

LISTE DES CODES DÉFAUT

R 129

AFFECTATION DES BROCHES DU BORNIER 16 FICHES

- 1-MASSE
- 2-NON UTILISE
- 3-SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT
- 4-NON UTILISE
- 5-ASD (pont autobloquant)
- 6-SRS (Airbag)
- 7-RollBar (Arceau déployable)
- 8-Allumage
- 9-ADS (Suspension active version 1 seulement)
- 10-TVD (Capote)
- 11-ATA (Antivol)
- 12-IRCL (verrouillage central)
- 13-ETC (Boite automatique)
- 14-ESCM Calculateur moteur
- 15-Non utilisée
- 16-Tension d'alimentation (certains modèles seulement)

BORNE 1 – REFERENCE NEGATIVE - MASSE

BORNE 2 – NON UTILISEE

BORNE 3 – INJECTION CFI

- 0-Aucun défaut
- 1-Aucun défaut
- 2-Détecteur de position de papillon pleine ouverture - signal anormal
- 3-Capteur de température moteur
- 4-Tension anormale sur débitmètre
- 5-Informations erronées sur sondes à oxygène
- 6-Non utilisé
- 7-défaut TNA/signal TD (RPM) lu par le module de commande FCI
- 8-Signal de pression atmosphérique du module de commande d'allumage illogique
- 9-Electronique du vérin hydraulique EHA défectueux.
- 10-Capteur de position des gaz. Défaut pour la position fermée.
- 11-Système d'injection d'air. Ouvert ou court-circuit.
- 12-Pression du module EZL illogiques ou défaut vanne EGR. Défaut gaz échappement
- 12-Non utilisée

- 14-Signal anormal de la vitesse
- 15-Non utilisé
- 16-Interrupteur soupape recirculation échappement ouvert ou court-circuit
- 17-Sonde lambda court-circuit ou circuit ouvert
- 18-Courant anormal de la soupape de ralenti
- 19-20-21 - inutilisés
- 22-Tension anormale sur sonde Lambda
- 23-Court-circuit dans le circuit de la vanne de purge
- 24-Non utilisé
- 25-Court-circuit dans le circuit de la vanne de démarrage
- 26-Court-circuit électrovanne à retard
- 27-Liaison FCI et commande d'allumage interrompue
- 28-Température de refroidissement du moteur lue depuis le module d'allumage anormal
- 29-Défaut capteurs ou câblage dans le CFI et module de contrôle d'allumage
- 30-Non utilisé
- 31-Mauvais contact dans le capteur de température du circuit de refroidissement
- 32-33-Non utilisés
- 34-Température de liquide de refroidissement moteur lue depuis le module d'allumage anormal.

BORNE 4 - NON UTILISEE

BORNE 5 - DIFFERENTIEL ASD

- 0-Aucun défaut
- 1-Aucun défaut
- 2-Module ASD
- 3-Interrupteur STOP
- 4-Capteur de vitesse gauche
- 5-Capteur de vitesse droit
- 6-Capteur de vitesse arrière
- 7-Aucun signal de capteurs - retour masse défectueux
- 8-Vanne ou contact de STOP

BORNE 6 - SRS AIRBAG

- 0-1-Aucun défaut
- 2-Autotest du module électronique défaillant
- 3-Airbag conducteur - Circuit de déclenchement
- 4-Airbag passager - Circuit de déclenchement
- 5-Contact de ceinture de sécurité conducteur
- 6-Contact de ceinture de sécurité passager
- 7-Résistance airbag passager
- 8-Coupure d'alimentation circuit 15R
- 9-Voyant airbag coupé - Le défaut doit être effacé
- 10-L'unité de contrôle s'est déclenchée. A remplacer au bout de 3 activations.

Borne 7 - ROLLBAR ARCEAU DE SECURITE

0-1-Aucun défaut

2-Module

3-Alimentation

4-Relais de verrouillage de la ceinture du conducteur : anomalie électrique

5-Relais de verrouillage de la ceinture du conducteur : anomalie électrique

6-Relais de déclenchement : anomalie électrique

7-Essieu G ou D : court-circuit (30 ou 31)

8-Lampe d'avertissement Arceau

9-Lampe d'avertissement Airbag (le défaut doit être effacé)

10-Unité de contrôle SR5

BORNE 8 - DISTRIBUTEUR ALLUMAGE

0-1-Aucun défaut

2-Le réglage maximum de retard a été atteint

3-Défaut du capteur de température moteur

4-Capteur du module de contrôle de charge EAL/AKR

5-Détecteurs de cliquetis 1-2 défaut

6-Capteur de position ACT défaut

7-Commutateur de détecteur de cliquetis EAL/AKR

8-Commutateur de surcharge de la transmission ne se ferme pas

9-Commutateur de surcharge de la transmission ne s'ouvre pas

10-Défaut de communication de données EAL/AKR -AKR défectueux

11-Résistance défectueuse

12-TN signal en dehors de la plage de tolérances

13-Contact pleine charge n'ouvre pas

14-Contact ralenti n'ouvre pas

15-Bobine allumage 1

16-Bobine allumage 2

17-Capteur de position vilebrequin défectueux

18-Aimants de capteur de vilebrequin non reconnus

19-Signal depuis EZL/AKR non présent

20-Défaut mémoire module DTC

21-Signal capteurs de charge. (Moteur en rotation)

26-défaut d'échange de données

28-Contrôle de l'accélérateur - échange de données défaut

34-Ratés d'allumage cylindre 1 (M104-M119)

35-Ratés d'allumage cylindre 5(M104-M119)

36-Ratés d'allumage cylindre 3(M104) cylindre 4 (M119)

37-Ratés d'allumage cylindre 6 (M104) cylindre 8(M119)

38-Ratés d'allumage cylindre 2 (M104) cylindre 6(M119)

39-Ratés d'allumage cylindre 4 (M104) cylindre 3 (M119)

40-Ratés d'allumage cylindre 7 (M119)

41-Ratés d'allumage cylindre 8 (M119)

BORNE 9 ADS1 – SUSPENSION PILOTEE

- 0-1-Aucun défaut
- 2-ADS module
- 3-Accéléromètre de châssis
- 4-Accéléromètre de roue
- 5-Capteur d'angle du volant
- 6-Electrovanne essieu avant-1
- 7-Electrovanne essieu avant-2
- 8-Electrovanne essieu arrière-1
- 9-Electrovanne essieu arrière-2
- 10-11-Non utilisés
- 12-Signal de vitesse roue droit (ou signal d'ABS)
- 13-Détecteur de niveau d'huile (2HM)
- 14-Capteur d'angle du volant non initialisé (suivre la procédure)
- 15-Interrupteur au TDB Confort/Sport en court-circuit
- 16-Non utilisé
- 17-Capteur de charge
- 18-Ampoule de sécurité ADS
- 19-Tension d'alimentation trop basse
- 20-Capteur d'angle du volant
- 21-Tension d'alimentation trop élevée
- 22-Commutateur Confort/Sport ou TD8

BORNE 10 - CAPOTE SOFT TOP

- 0-1-Aucun défaut
- 2-Contact fin de course (côté gauche du couvercle de capote) verrouillé
- 3-Contact fin de course (côté droit du couvercle de capote) verrouillé
- 4-Contact fin de course (côté gauche du couvercle de capote) fermé
- 5-Contact fin de course (côté droit du couvercle de capote) fermé
- 6-Contact fin de course (côté gauche capote) verrouillé
- 7-Contact fin de course (côté droit capote) verrouillé
- 8-Contact fin de course (côté gauche capote) fermé
- 9-Contact fin de course (côté droit capote) fermé
- 10-Contact fin de course (avant gauche capote) verrouillé
- 11-Contact fin de course (avant droit capote) verrouillé
- 12-Contact fin de course (couverture de capote) ouvert
- 13-Contact fin de course (arceau de capote) relevé
- 14-Contact fin de course capote fermée (dans le compartiment de capote)
- 15-Contact fin de course capote ouvert (dans le compartiment de capote)
- 16-Contact fin de course arceau rétracté
- 17-Contact fin de course fenêtre AVG-circuit d'électrovanne rollbar rétracté
- 18-Contact fin de course fenêtre AVD-circuit d'électrovanne-rollbar rétracté
- 19-Signal de vitesse sur l'essieu anormal-électrovanne rollbar déployé
- 20-Circuit de l'électrovanne de reconnaissance de la présence du hard-top-Roll bar déployé

- 21-Relais d'alimentation du module de contrôle de la pompe de capote
- 22-Contact rollbar
- 23-Module de commande rollbar
- 24-déclenchement rollbar
- 2-Contact fin de course signal anormal
- 26-Dépassement de temps
- 27-Tension d'alimentation insuffisante
- 28-Pas d'info vitesse
- 29-Pas d'information vitesse venant des roues
- 30-Rollbar manœuvre verrouillée

BORNE 11 - ANTIVOL ALARME

- 0-1-Aucun défaut
- 2-Alarme activée, capteur de coffre
- 3-Alarme activée, capot moteur
- 4-Alarme déclenchée, boîte à gant
- 5-Alarme activée, coffre de la console
- 6-Alarme activée, porte AV
- 7-8-9-Non utilisés
- 10-Alarme activée, radio
- 11-Non utilisé
- 12-Alarme activée, contact (ignition)
- 13-Non utilisé
- 14-Alarme activée, circuit de freins
- 15-16-17-18-Non utilisés
- 19-Défaut du module de contrôle AT
- 20-Défaut du module de contrôle AT
- 21-Alarme désactivée - Relais de démarrage- Ferme le circuit (30)
- 22-Non utilisé
- 23-Alarme activée - Ouvre le circuit (30)

BORNE 12 - COMMANDE CENTRALISEE

- 0-1-Pas de défauts
- 2-Module télécommande IR (infrarouge)
- 3-Alimentation pompe - système de verrouillage central mis à la masse
- 4-Récepteur infrarouge - Portes AV-témoin de coffre rouge (à la masse)
- 5-Récepteur infrarouge - Portes AV-témoin de coffre vert (à la masse)
- 6-Alimentation pompe - Verrouillage central - shunt circuit 30
- 7-Récepteur IR portes AV, coffre, indicateur DEL rouge - shunt circuit 30
- 8-Recepteur R portes AV, coffre, indicateur DEL vert - shunt circuit 30
- 9-Faisceau côté conducteur - shunt circuit 30 ATA - court-circuit ou circuit coupé
- 10-Contact démarrage - Circuit ouvert
- 11-Contact démarrage - Circuit 31 ouvert
- 12-Poignée porte gauche -Circuit ouvert
- 13-Poignée porte droite - Circuit ouvert

14-LED de coffre ouvert

BORNE 13 – BOITE DE VITESSES 722.6 AVEC CFI

-BVA 4 RAPPORTS

0-1-Aucun défaut

2-Non utilisé

3-Signal de charge moteur interrompu

4-Liaison potentiomètre d'accélération coupée

5-Signal de vitesse de rotation moteur absent

6-Signal de vitesse absent

7-Défaut de sortie sur BVA S : module de commande ou électrovanne

8-Module de contrôle de la BVA

9-Electrovanne de contrôle

10-Court-circuit électrovanne

-BVA 5 RAPPORTS

0-1 Aucun défaut

2-Module de contrôle moteur (N3/4) ne correspond pas avec TCM

3-Contact de protection de surcharge défectueux (4th/5th)

4-informations CAN depuis EAVCCISC (N4/1) : distorsion du signal

5-informations CAN depuis DI (N1/3 or HFM) : distorsion du signal

6-Informations CAN : coupure ou court-circuit

7-Electrovanne Y3/1y2 circuit ouvert ou TCM (N15/3) défectueux

8-Module TCM (N15/1) défectueuse

9-Module d'électrovannes (Y3/1y2)

10-Module d'électrovannes (Y3/1y2) court-circuit

BORNE 14 – SYSTEME INJECTION (MAS)

0-1 Aucun défaut

2-Relais de pompe à essence (circuit 87) ne fonctionne pas

3-TN/TD signal interrompu (régime moteur)

4-Sortie pour réchauffeur de capteur d'oxygène défectueux

5-Sortie pour pompe à air défectueuse

6-Sortie pour interrupteur de KD (Kick down) défectueux

7-non utilisé

8-Sonde de température de LDR signal incohérent

9-panne du circuit 50

10-Défaut sur vanne de démarrage

11-A/C signal embrayage compresseur climatisation défectueux 872

12-Sortie pour contrôle du compresseur défectueux

13-Patinage de l'embrayage du compresseur de climatisation

14-Signal de vitesse anormal

15-Pompe à carburant-court-circuit

BORNE 15–TENSION DE CONTACT (certains modèles)