

CS1000

Scanner de code d'erreur

Mercedes Benz Instructions

Années modèles 1988-98

Module de code de défaut analogique/numérique 1988-98	OB15-11
Module de code d'erreur de transmission 1990-98	OB15-12

Table des matières

CARACTÉRISTIQUES DU SCANNEUR	7
1. Clavier	7
2. Symboles à l'écran	8
3. Voyants lumineux	8
SECTION 1	9
Utilisation du lecteur de code CS1000	9
Câble diagnostique	9
Remarques générales sur l'utilisation	9
Tableau des connexions	10
Disposition des connecteurs du connecteur de diagnostic du véhicule	10
Connecteur de diagnostic à 8 pôles	10
Connecteur de diagnostic à 16 pôles	11
Connecteur de diagnostic à 38 broches	12
Connecteur de diagnostic à 9 pôles (1980-94)	13
Utilisation du CS1000 - Mercedes Benz	14
1. Configuration	14
2. Contact allumé ou moteur au ralenti	14
3. Sélection du système	15
À propos des défauts actuels, enregistrés et enregistrés	15
Vérifiez le diagnostic de la lumière du moteur	16
4. Lisez les codes d'erreur	16
5. Identification/Remède des Défauts	16
6. Effacement des codes d'erreur	17
7. Revenez à la fonction de sélection du système	17
TYPE DE SYSTÈME ET APPLICATIONS DU MODÈLE MERCEDES BENZ	18
Cartouche logicielle OB15-11	18
CODES D'ERREUR ANALOGIQUES	
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE RÉGIME DE RALENTI DIESEL (ELR) 201.126	1989
SYSTÈME DIESEL ÉLECTRONIQUE (EDS) 124.128 126.134 126.135 124.128 140.134	1990-91
	1990-91
	1992-93
	1992-93
SYSTÈME D'INJECTION CONTINUE DE CARBURANT (CFI) 124.026 124.030 124.050 124.090 126.024 126.025	1988-89 (version californienne uniquement)
201.028 (1988-93) 201.029	22 1988-89 (version californienne uniquement)
107.048 126.035 126.039 126.045	1988-89 (version californienne uniquement)
124.026 124.030 124.090 124.230	1988-91 (version californienne uniquement)
124.290 126.024 126.025 201.029 1016.025	1988-91 (version californienne uniquement)
	1990-93
	1990-93
	1990-92
	1990-92
	1990-92
SYSTÈME D'INJECTION CONTINUE DE CARBURANT (CONTRÔLEUR MAS) 124.026 124.030 124.090 124.230 124.290 129.066 201.029	1990-92
	1990-92
	1990-92

SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT MULTIPORT SÉQUENTIEL LH (LH-SFI)

140.032 140.057 140.076 124.034 124.036 129.067 140.042 140.043 140.051	1992-93 ..	28
	1992-93 ..	28
	1992-95 ..	28
	1992-95 ..	28

SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT MULTIPORT SÉQUENTIEL

HFM 104 111	1993-97 ..	30
-------------	------------	----

MODULE DE BASE (BM)

124.034 124.036 129.067	1992-93 ..	
140.032 140.042 140.043	1992-95 ..	33
140.051 140.057 140.076	1992-95 ..	33

MODULE DE DIAGNOSTIC (DM)

124.034 124.036 129.067 140.032	1992-93 ..	
140.042 140.043 140.051 140.057	1992-95 ..	34
140.076 124.028 124.032 124.052 124.092	1992-95 ..	34
	1992-95 ..	34
	1994-95 ..	36

ALLUMAGE DISTRIBUTEUR (DI) LH-SFI

140.032 124.051 129.061 129.066 124.034	1992-95 ..	
124.036 129.067 129.076 140.042 140.043	1990-93 ..	41
140.051 140.057 140.070 140.076	1990-95 ..	43
	1992-93 ..	43
	1992-95 ..	44
	1992-95 ..	44

RÉGULATEUR DE VITESSE/RÉGULATEUR DE RALENTI (CC/ISC) sans ASR

124 129 140 202	1992-97 ..	46
-----------------	------------	----

ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE / RÉGULATEUR DE VITESSE / RÉGULATEUR DE VITESSE DE RALENTI (EA/CC/ISC)

avec ASR 124 129 140 202	1992-97 ..	47
--------------------------	------------	----

COMMANDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE (ETC)

129 avec CFI 129 140 avec HFM-SFI	1990-93 ..	
	1993-97 ..	49

4 ROUES MOTRICES AUTOMATIQUES ENCLENCHÉES (4MATIC)

124.230 124.290	1990-93 ..	51
-----------------	------------	----

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT ADAPTATIF

(ADS) 129.061 129.066 129.063 129.067	1991-93 ..	
129.076 140.032 140.042 140.051 140.057	1991-95 ..	52
140.070 140.076 140.134	1991-94 ..	53

DIFFÉRENTIEL À BLOCAGE AUTOMATIQUE (ASD)

124,128 126,134 126,135 129,061 140,134 201,028	1991-95 ..	
	1991 .	55
	1991-95 ..	55
	1991-95 ..	55
	1991-93 ..	55

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS et ABS avec

ASR) 140.032 140.042 140.043 140.134 124.034 124.036	1992-93 ..	
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 202 210 14	1992-93 ..	56
121.934	1992-93 ..	57
	1994-95 ..	57
	1994-95 ..	59
	1994-95 ..	60
	1994-95 ..	60

1.	SYSTÈMES DE TRACTION ÉLECTRONIQUE (ASR, ETS)
129 140 202 210	1995
	1995-96 61 61
DIRECTION ASSISTÉE SENSIBLE À LA VITESSE (SPS) 140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134 140	1992-93
	1994 63 64
CAPOTE CABRIOLET (CST7 124.066	1993-95 65
ROULEAU (RB) 124.066 129.061 129.066 129.067 129.076	1993-95
	1990-12/93 66 67
TOILE ROADSTER (RST) 129.061 129.066 129.067 129.076 129	1990-93
	1/94-6/96 68 70
TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE POUR FERMETURE CENTRALISÉE (IRCL) 129.061 129.066 129.067 129.076 140 129	1990-93
	1990-96 71
	1993-96 72 73
ÉQUIPEMENTS DES SYSTÈMES PNEUMATIQUES (PSE) 129 140 202	1992-94 74
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL (ATA) 129.061 129.066 129.067 129.076 140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134 129 140 202	1990-93
	1990-93 75
	1994-96 75 75
TÉLÉPHONE CELLULAIRE (CT) 129.061 129.066 129.067 129.076 140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134	1992-95
	1992-95 76 76
CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ (CF) 140	1992-96 77
A/C TEMPMATIC 201.028 201.029 201.034 201.126 201.128	1988-93 79
Climatisation 124.034 124.036 124.026 124.030 124.050 124.090 124.051 124.230 124.290 126.024 126.025 126.035 126.039 126.045 126.134 526	1992-95
	1988-95 81
	1988-91 82 82
A/C AUTODIAGNOSTIC SYSTEMS TAU 2.1 129 Châssis 129 Châssis 140 Châssis 140 Châssis 202 Châssis 202 Châssis 210 Châssis
	1990-95 83
	1996-98 86
	1992-95 89
	1996-97 92
	1995 98
	1996-98 101
	1996-98 107 110
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) 107 126 140 201 124 129	1988-93
	1990-93 113 114

SYSTÈMES NUMÉRIQUES DE CODE D'ERREUR 2 - 12	115
2 SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) BAE, SYSTÈME ZAE	
129 140 124	1994-1995
202 210	Début de fabrication -1995 116 . . . 116
3 SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) AVEC AIRBAGS LATÉRAUX	
129 (R) 140 (S) 202 (C) 210 (E)	1996 - 98 117
4 - 5 SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT MULTIPOINT SÉQUENTIEL LH (LH-SFI)	
104 119 120	1991-1993 118
6 - 7 SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT MULTIPOINT SÉQUENTIEL HFM (HFM-SFI)	
111 (4 cylindres, moteur 2,2/2,3 L)	1994-1997
104 (6 cylindres, moteur 2,8/3,2 L)	1994-1997 122 . . . 122
6 - 7 PMS SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT	
111 (4 cylindres, moteur 1.8/2.0L)	1994-1997 127
8, 9 & 10 MODULE DE DIAGNOSTIC (DM)	
104 119 120	1991-1996 131
11 - 12 ME SYSTÈME D'INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIEL (ME-SFI)	134
INSTRUCTIONS DU MODULE DE TRANSMISSION OB15-12	141
CODES DE DÉFAUT ANALOGIQUES	
124.230 124.290 avec CFI 129	1990-93
avec CFI 129 140 avec LH-SFI	1990-93 144 .
	1990-93 145 . 146
CODES D'ERREUR NUMÉRIQUES	
129 140 163 170 202 208 210 avec ME-SFI 129 140	1995-98
avec LH-SFI ou HFM-SFI	1993-96 147 . 150
ACRONYMES TECHNIQUES MERCEDES	151
IDENTIFICATEUR DE MODÈLE MERCEDES	154

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : TOUTES LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT EXACTES AU MEILLEUR DE NOTRE CONNAISSANCE. DES ERREURS PEUVENT SE PRODUIRE DONC BAUM TOOLS UNLIMITED INC. NE DONNE AUCUNE GARANTIE, GARANTIE OU ASSURANCE QUE DES DOMMAGES NE PEUVENT PAS SURVENIR DE L'UTILISATION DE CES INFORMATIONS. L'UTILISATEUR ASSUME L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE SON UTILISATION.

LIMITATION DES GARANTIES ET DE LA RESPONSABILITÉ : LE PRODUIT EST FOURNI "TEL QUEL" BASE, SANS AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, OU CELLES DÉCOULANT DE LA LOI, DES STATUTS, DES USAGES COMMERCIAUX OU DES CONDUITES COMMERCIALES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES QUANT AUX RÉSULTATS ET AUX PERFORMANCES DU PRODUIT. NI NOUS NI NOS CONCESSIONNAIRES OU FOURNISSEURS N'ASSUMONS DE RESPONSABILITÉ ENVERS VOUS OU TOUTE AUTRE PERSONNE OU ENTITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTE DE REVENU OU DE PROFIT, LA PERTE OU L'ENDOMMAGEMENT DE DONNÉES OU AUTRE PERTE COMMERCIALE OU ÉCONOMIQUE, MÊME SI NOUS AVONS ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES OU QU'ILS SONT PRÉVISIBLES. NOUS NE SOMMES PAS RESPONSABLES DES RÉCLAMATIONS D'UN TIERS. NOTRE RESPONSABILITÉ GLOBALE MAXIMALE ENVERS VOUS ET CELLE DE NOS REVENDEURS ET FOURNISSEURS NE DOIT PAS DÉPASSER LE MONTANT QUE VOUS AVEZ PAYÉ POUR LE PRODUIT. LES LIMITATIONS DE CETTE SECTION S'APPLIQUENT QUE LA VIOLATION OU LE DÉFAUT ALLÉGUÉ CONSTITUE OU NON UNE VIOLATION D'UNE CONDITION OU TERME FONDAMENTALE OU UNE VIOLATION FONDAMENTALE. CERTAINS ÉTATS/PAYS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES INDIRECTS OU ACCESSOIRES, LA LIMITATION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Mercedes Benz est une marque déposée de Daimler Benz AG.

CARACTÉRISTIQUES DU SCANNEUR

1. Clavier

SYSTÈME

Sélectionnez le système de contrôle du véhicule pour la lecture et l'effacement du code.

LIRE

Lire les codes d'erreur.

SUIVANT

2. Afficher le code d'erreur suivant. (Si plus d'un code d'erreur est présent)

EFFACER

Efface les codes d'erreur.

2. Symboles à l'écran



Les systèmes de contrôle sélectionnent.



Le scanner lit ou efface le code d'erreur



Indiquez le numéro de la liste des codes d'erreur à utiliser.



Indiquez le code d'erreur.



Quatre 0 clignotent ensemble.
Défaut de connexion ou véhicule non équipé de ce système

- » Vérifiez que la clé de contact est allumée ou que le moteur tourne.
- » Vérifier la puissance requise pour le scanner (10,5 à 14,5 Volts)
- » Vérifiez le fusible en ligne sur le fil de la sonde jaune.
- » Vérifiez la connexion correcte au connecteur de diagnostic du véhicule.
- » Vérifiez s'il y a un court-circuit dans le connecteur de diagnostic du véhicule.
- » Vérifiez que cette cartouche mémoire est disponible pour ce système de véhicule.
- » Vérifiez que le système du véhicule demandé pour le test est installé sur ce véhicule.

3. Voyants lumineux



Indicateur d'alimentation (lumière LED rouge)



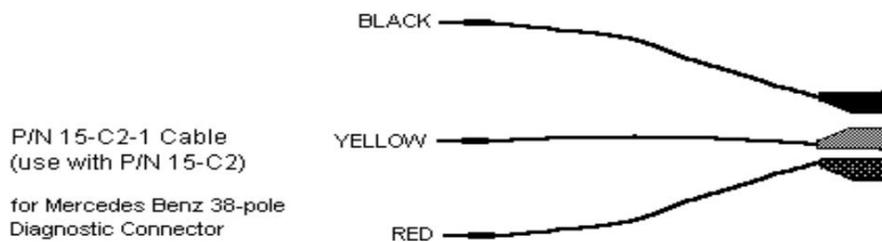
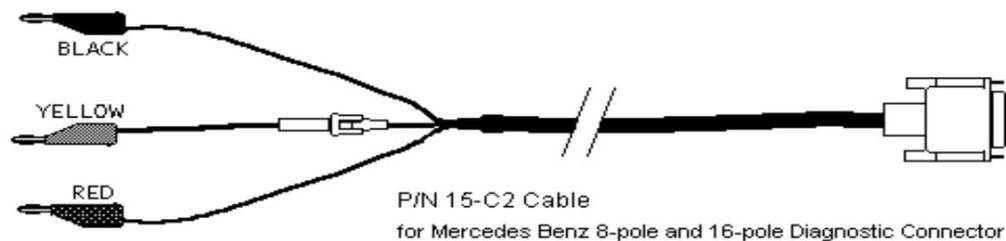
Indicateur de liaison de données (LED verte). Recevoir des données de l'unité de contrôle.



Indicateur de liaison de données (lumière LED jaune). Transférer les données à l'unité de contrôle.

ARTICLE 1 Utilisation du scanner de codes CS1000

Câble diagnostique



Remarques générales sur l'utilisation

Le scanner de code OB15 peut afficher les codes d'erreur disponibles des véhicules Mercedes Benz équipés de connecteurs de diagnostic à 8, 16 et 38 pôles. Le fil rouge du scanner sert à alimenter l'appareil et provient soit de la prise de source d'alimentation sur le connecteur de diagnostic, si disponible, soit de la batterie du véhicule, à l'aide du câble d'extension fourni. Le fil de terre noir du scanner est relié à la prise de terre du connecteur de diagnostic. Le fil jaune du scanner est utilisé pour lire les codes du connecteur de diagnostic.

Le câble de diagnostic P/N 15-C2 doit être utilisé avec le câble de diagnostic P/N 15-C2-1 pour le connecteur de diagnostic de véhicule à 38 pôles.

Tableau de connexion

Fil de test de la source de connexion du câble

Rouge	Alimentation - Vers la prise d'alimentation ou la batterie du véhicule
Noir	Masse - Vers la prise 1
Jaune	Vers la prise de test de diagnostic

Prise d'alimentation (B+) sur le véhicule Diagnostic Connecteurs Connecteur 8 pôles A

utiliser avec le câble d'extension de batterie vers la batterie du véhicule Connecteur 16 pôles Prise 16

(circuit 15 - contact ON)* Absente sur certains modèles. Utilisez la batterie +. Connecteur 38 pôles Prise 3

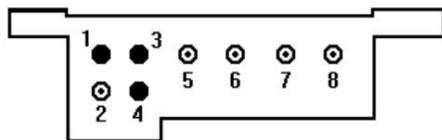
(circuit 30 - Batterie+)

*Doit être effectué avec le contact mis pour mettre le scanner sous tension.

Prise de masse (-) sur le véhicule Connecteurs de diagnostic Prise de connecteur

à 8 pôles 1 Prise de connecteur à 16 pôles 1 Prise de connecteur à 38 pôles 1

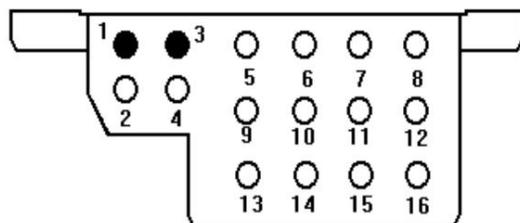
Disposition du connecteur du connecteur de diagnostic du véhicule



Connecteur de diagnostic à 8 pôles

Modèles 201, 124, 126

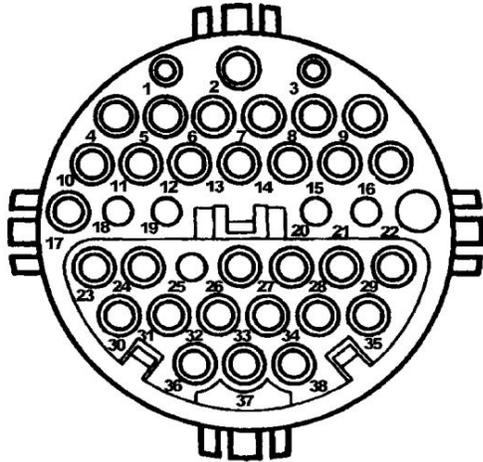
	Sol
1 2	Non utilisé
3 CEI-E	Système d'injection continue de carburant (CFI)
4 RLE	Système d'injection diesel - Système de contrôle électronique du ralenti
SDE	Système diesel électronique
5 TSA	Différentiel à blocage automatique
4MATIC	Quatre roues motrices à engagement automatique (124 uniquement)
6 SRS	Système de retenue supplémentaire
7 Climatisation	Climatisation
8	Non utilisé



Connecteur de diagnostic 16 pôles

Modèles 124, 129

1	Sol
2 OBD	Bouton-poussoir pour le diagnostic embarqué (Californie uniquement)
3 CEI-E DM	Système d'injection continue de carburant (CFI) Module de diagnostic - LED (Californie uniquement)
4 SDE	Système diesel électronique
5 TSA 4MATIC	Différentiel à blocage automatique Quatre roues motrices à enclenchement automatique
6	Système de retenue supplémentaire SRS / AB / Airbag
7 A/C RB	Climatisation (Modèle 124) Arceau de sécurité (modèle 129)
8 DI HFM-SFI PEC	Allumage par distributeur HFM Système d'injection/allumage séquentiel multipoint Commande moteur sous pression Système d'amortissement
9 annonces RB	adaptatif Roll Bar (modèle 124)
10 TVD	Toit souple Roadster (modèle 129) Signal TN (Essence)
11 ATA	Système d'alarme antivol
12 IRCL	Télécommande infrarouge Verrouillage
13 ETC	centralisé Commande de transmission automatique
14 EA CC / ISC ESCM	électronique Accélérateur électronique (modèle 124) Régulateur de vitesse/contrôle du ralenti (modèle 124) Module de commande du système moteur (MAS), (modèle 129)
15	Non utilisé
16	Tension, allumage ON (Circuit 15) (Non équipé sur tous les modèles.)



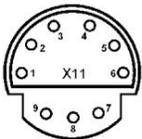
Connecteur de diagnostic à 38 broches

Modèles 124.034/036, 129.058/063/067/076, 140, 170, 202, 208, 210

Le Mercedes Diagnostic "Mushroom" # 140-1463 disponible auprès de Baum Tools Unltd. est recommandé pour permettre un accès facile au connecteur de diagnostic. Appelez le 800-848-6657 ou le 941-927-1414 pour plus d'informations.

Système	de broches	Description
1	Masse (borne 31) W12 (masse du châssis), W15 (masse de l'électronique)	
2	Tension, borne 87 Commutateur d'allumage 12 volts +	
3	Tension, borne 30 Batterie 12 volts +	
4	SDE	Système diesel électronique
	SI JE	Injection de carburant en ligne
	IFD	Injection de carburant de type distributeur électronique (diesel)
	HFM-SFI	Gestion du moteur à film chaud Injection/allumage multipoints séquentiels
	LH-SFI	Système d'injection de carburant multipoint séquentiel LH Moteurs 104, 119 Moteur 120 rive droite
	ME-SFI	Électronique du moteur avec système d'injection de carburant/d'allumage multipoint séquentiel Moteur 119 Moteur 120, rive droite
5	LH-SFI	Injection de carburant multipoint séquentielle LH, moteur 120 rive gauche
	ME-SFI	Électronique du moteur avec système d'injection de carburant/d'allumage multipoint séquentiel Moteur 120 rive gauche
6	ABS	Système de freinage anti-blocage
	STE	Système de traction électronique
	RSA	Régulation du glissement d'accélération
	ESP	Programme de stabilité électronique
7	EA	Accélérateur électronique+
	SAI	Contrôle du ralenti
	CC	Régulateur de vitesse/contrôle de la vitesse de ralenti
8	BM	Module de base
	BAS	Assistance au freinage
9	TSA	Différentiel à blocage automatique, modèles 124, 129, 140
10	CEAT	Commande de transmission automatique électronique (5 vitesses AT) (722.6)
	ETC	Commande de transmission électronique (722.6)
11	ANNONCES	Système d'amortissement adaptatif

12 SPS	Direction assistée sensible à la vitesse	
13 JT	Signal de vitesse (division temporelle) (Di) (Diesel) Modèles 202, 210	
	TNA	Signal (Essence) sur LH-SFI
	TN	Signal de vitesse (DI/KSS) (Essence) sur HFM-SFI, ME-SFI
14 Rapport marche/arrêt Lambda	LH-SFI Moteur 119, Moteur LH-SFI 120 LH-SFI, rive droite	
15 Rapport marche/arrêt Lambda	Moteur LH-SFI 120 Rive gauche	
	CI	Groupe d'instruments
16 CHALEUR	Chauffage automatique	
	AT/C	Climatisation (Tempmatic)
	AA/C	Climatisation (Automatique)
17 DI	Allumage de distributeur, moteurs 104, 119, moteur 120, droite	
	TD	Signal de vitesse (division temporelle) (Di) (Diesel) Modèle 140
	TN	Signal de vitesse (DI/KSS) (Essence) sur LH-SFI / modèle 202 HFM-SFI
18 DI	Allumage de distributeur, moteur 120, gauche	
19 DM	Module diagnostique	
20 EPS	Équipement du système pneumatique, modèle 140	
	MFCM	Module de contrôle multifonction, modèle 210
21 FC	Fonction de commodité, modèle 140	
	TVD	Toit souple Roadster, modèle 129
22 RB	Arceau de sécurité, modèle 129	
23 ATA	Alarme antivol	
24-25 -		
26 TSA	Différentiel à blocage automatique, modèle 202	
27 -		
28 PTS	Système Parktronic, modèle 140	
29 -		
30 AB	Airbag/rétracteur de tension d'urgence	
31 LRC	Verrouillage centralisé à distance	
32-33 -		
34 SNC	Système de communication et de navigation	
35 -		
36 STH	Chauffage stationnaire	
36 ZUH	Booster de chauffage	
37-38 -		



Connecteur de diagnostic à 9 pôles (1980-94)

Le connecteur de diagnostic à 9 pôles est utilisé sur les modèles de véhicules antérieurs. Il peut afficher les codes d'erreur du rapport marche-arrêt (1986 et versions ultérieures), les valeurs des capteurs RPM et Lambda. Divers compteurs de rapport marche-arrêt sont disponibles qui permettent d'accéder à ce type de connecteur de diagnostic. Appelez Baum Tools au 800-848-6657 ou 941-927-1414 pour plus d'informations sur ces compteurs.

Utilisation du CS1000 - Mercedes Benz

Cartouche mémoire OB15-11 - Codes d'erreur analogiques et numériques Mercedes Benz

1. Configuration

ATTENTION : N'INSÉREZ PAS LA CARTOUCHE LORSQUE LE CS1000 EST ÉLECTRIQUE.

UTILISATION CORRECTE DU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MERCEDES

Identifier le modèle de véhicule et le mois/année de production

Confirmer la plainte de maniabilité spécifique. Si MIL est activé, quand s'est-il activé et dans quelles conditions ?

Insérez la cartouche mémoire OB15-11 dans la base du scanner. Assurez-vous que la flèche sur la cartouche est orientée vers le haut lorsqu'elle est insérée. Poussez doucement la cartouche dans le CS1000 jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place.

Reportez-vous à l'introduction du câble de diagnostic à la page 9 et au tableau de connexion à la page 10 de ce manuel pour déterminer les exigences relatives au câble du véhicule. Connectez le câble spécifié au scanner et au connecteur de diagnostic du véhicule.

Connectez fermement la tête du connecteur du câble à 25 broches au port de connexion à 25 broches du scanner.

Connectez le fil de test rouge du scanner à la prise d'alimentation (B+) sur le connecteur de diagnostic, le cas échéant, ou à la batterie du véhicule via le câble d'extension et la pince de batterie fournis.

Connectez le fil de test noir du scanner à la prise de terre du connecteur de diagnostic. Maintenant, le scanner est sous tension et le voyant d'alimentation doit être complètement allumé. L'écran affichera E 1.

Remarque : Le voyant d'alimentation (DEL) doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à la liste ci-dessous pour un test détaillé.

Reportez-vous au tableau de connexion de ce manuel ; vérifiez le fil de test rouge et noir avec le numéro de prise sur le connecteur de diagnostic, y a-t-il une connexion incorrecte ou faible ?

Vérifiez la puissance requise sur le connecteur de diagnostic. (Doit être effectué contact mis lorsqu'il est connecté avec le connecteur de diagnostic 16 pôles à la prise 16)

Connectez le fil de test jaune à la prise de diagnostic du système que vous utilisez pour extraire les codes.

Reportez-vous à ce manuel ou au manuel d'entretien Mercedes Benz pour connaître l'emplacement des prises de diagnostic pour le type de connecteur de diagnostic installé sur le véhicule et les capacités du système disponibles pour l'accès au code sur les prises de diagnostic applicables.

2. Allumez le contact (KOEO) ou le moteur au ralenti (KOER)

3. Sélection du système

1

Tous les systèmes de code d'erreur à impulsion analogique. En cas de doute, commencez par ce système.

2

Système SRS de type numérique (1 ou 2 airbags) comme suit :

1. W202 © classe). 2. W129 / W140 1993 - 1996

3

Système de type numérique (4 airbags)

1. W210 (classe E). 2. W129 / W140 1996 1998

4

Système numérique LH-SFI pour les codes de défaut actuels . 1991-1993 Type numérique

Système pour les codes de défaut mémorisés . 1991-1993

6

Système numérique HFM-SFI pour les codes de défaut actuels . 1993-1997

PMS de type numérique pour les codes de défaut actuels . 1993-1996

7

Système numérique HFM-SFI pour les codes de défaut mémorisés . 1993-1997

PMS de type numérique pour les codes d'erreur mémorisés . 1993-1996

8

Système numérique DM pour les codes de défaut actuels . 1991-1996 DM de type

Système numérique pour les codes de défaut mémorisés . 1991-1996 DM de type

Système pour les codes de défaut enregistrés . 1991-1996

11

Système numérique ME-SFI pour les codes de défaut actuels . 1996-1998 Type numérique

Système pour les codes de défaut mémorisés . 1996-1998

Appuyez sur la touche SYSTEM pour faire défiler pour afficher de 1 à 2 système etc...

SYSTÈME

PROCÉDURES DE TEST ANALOGIQUE

1. Allumage en position KOEO (Key On Engine Off)
2. Choisissez le système 1 3.

Placez la sonde de test (jaune) dans le brochage pour un test analogique spécifique.

PROCÉDURE DE TEST NUMÉRIQUE

1. Allumage en position KOEO (Key On Engine Off)
2. Choisissez les systèmes 2 à 12. 3. Placez la sonde de test (jaune) dans le brochage pour un test analogique spécifique.
4. Si un système ne répond pas, testez-le à l'aide de la procédure de test analogique.

*Certains premiers systèmes d'injection LH et de module de diagnostic peuvent ne pas répondre au test numérique.

4. Lire les codes d'erreur

Appuyez sur la touche READ pour commencer à lire les codes d'erreur du système sélectionné. Le scanner scannera tous les codes d'erreur et les gardera en mémoire.

LIRE

Appuyez sur la touche NEXT pour faire défiler les codes d'erreur xx . L'affichage passera au premier code après le dernier code s'affiche. Lorsqu'il n'y a pas de défauts dans le système, 0 s'affichera à l'écran.

SUIVANT

Il y a 5 numéros numériques pour le code d'erreur pour le système de contrôle ME-SFI, le code d'erreur affichera automatiquement 1 numéro numérique d'abord puis 4 numéros numériques plus tard. Par exemple, le code défaut 1234 affichera C 0 puis 1 2 3 4. C 0 signifie (Power-train system) 5678 affichera C 1 puis 5 6 7 8 . C 1 signifie (Système de châssis) 0110 affichera C 2 puis 0 1 1 0. C 2 signifie (Body system) 4321 affichera C 3 puis 4 3 2 1 . C 3 signifie (Système non spécifié) _____

5. Identification/Correction des Défauts

- Identifiez le code d'erreur et le circuit associé à l'aide de ce manuel ou à l'aide des manuels de diagnostic d'usine disponibles des publications techniques de Baum Tools 415-566-9229.
- Effectuez les réparations requises avant d'effacer les codes d'erreur.

À propos des défauts actuels, stockés et enregistrés

Défauts actuels - Ces défauts sont détectés lorsque la voiture tourne au ralenti ou à vitesse. Ils représentent des composants actuellement défectueux. Ces codes sont ineffaçables et n'ont de sens que contact mis et moteur tournant. Les codes trouvés dans ce système avec le KOEO n'ont aucune signification. Les composants non présents sur le véhicule peuvent être signalés comme défectueux par les diagnostics internes de la voiture en raison de la nature générique du logiciel de la voiture. Cela est particulièrement vrai dans les voitures de Classe C (202).

Défauts stockés ou permanents - Ces défauts sont enregistrés dans la mémoire permanente du contrôleur du système de la voiture et sont la principale cause de l'éclairage MIL. Ces codes peuvent être effacés.

Défauts enregistrés - Ces défauts sont enregistrés dans la mémoire temporaire du contrôleur du système de la voiture. Cette mémoire temporaire enregistre le nombre de fois qu'un composant tombe en panne. Lorsqu'un certain nombre de pannes se sont produites, le défaut est déplacé vers un stockage permanent et le témoin Check Engine (MIL) s'allume. Sur les voitures équipées de registres de défauts, le témoin Check Engine peut rester allumé après l'effacement du défaut stocké ou permanent si une autre occurrence du défaut s'est produite depuis que le défaut permanent a été stocké. Pour éteindre le voyant, effacez les défauts mémorisés et enregistrés. Ces codes peuvent être effacés.

Check Engine Light Diagnostic Mercedes

S(140), SL(129), E(210) et C(202) class ont plusieurs systèmes qui peuvent allumer un Check Engine Light. Tous les systèmes connexes doivent être testés pour les codes et réparés avant que le voyant ne s'éteigne.

129 LH	LH (broches 4 et 5) EA/CC/ISC (broches 7), BM (broches 8), DI (broches 17 et 18) et DM (broches 19)
140 LH	LH (broche 4) EA/CC/ISC (broche 7), BM (broche 8), DI (broche 17) et DM (broche 19)
124 HFM HFM	broche 8) EA/CC/ISC (broche 14) et DM (broche 3)
140 HFM HFM	broche 4) EA/CC/ISC (broche 7), BM (broche 8), DI (broche 17) et DM (broche 19)
202 HFM HFM	broche 4) EA/CC/ISC (broche 7) (sauf C220) et DM (broche 19)
210 HFM HFM	broche 4) EA/CC/ISC (broche 7), BM (broche 8), DI (broche 17) et DM (broche 19)

6. Effacement des codes d'erreur

Une fois les réparations effectuées, relisez les codes. Après avoir relu les codes appuyer sur la touche CLEAR pour effacer tous les codes défauts de la mémoire de la centrale. Lorsqu'il n'y a pas de défauts dans le système, soit _____1

(Systèmes impulsionsnels ou analogiques) ou _____2 (systèmes numériques) s'affichera à l'écran.

CLAIR

7. Retour à la fonction de sélection du système Appuyez sur la touche SYSTEM pour faire défiler les sélections du système.

SYSTÈME

Type de système Mercedes Benz et applications de modèle Cartouche logicielle OB15-11

Le scanner de code lira et effacera les codes d'erreur pour les applications système et les modèles d'année suivants.

Reportez-vous à la table des matières de la section 3 ou aux tableaux de dysfonctionnements du système de ce manuel pour déterminer le modèle et l'année du véhicule.

MODULE ANALOGIQUE/NUMERIQUE OB15-11

DESCRIPTION DU SYSTÈME	ANALOGIQUE	NUMÉRIQUE	
A/C	Climatisation / Chauffage	1988-93	
abdos	Système de freinage anti-blocage	1992-95	1992-97
LES PUBLICITÉS	Système d'amortissement automatique (suspension)	1991-93	
TSA	Différentiel à blocage automatique	1991-93	
RSA	Régulation du glissement d'accélération	1992-95	1992-97
À	Système d'alarme antivol	1990-95	
BM	Module de base (contrôleur ECU principal)	1992-95	
CC	Régulateur de vitesse (Tempomat)	1992-95	
FC	Fonction de commodité	1992-95	
CFI	Injection continue de carburant (CIS-E)	1988-92	
TSC	Capote cabriolet	1993-95	
DI	Système d'allumage du distributeur	1990-93	
Module de diagnostic DM (États-Unis) (émissions)		1990-93	1991-98
EA	Accélérateur électronique	1992-95	
SDE	Système diesel électronique	1990-93	
ELR	Commande électronique de ralenti diesel	1989	
HFM-SFI	Gestion du moteur de film chaud	1993-95	1994-97
IRCL	Verrouillage centralisé à distance infrarouge	1990-95	
SAI	Contrôle du ralenti	1992-95	
KE	Système d'injection continue (CIS-E)	1987-92	
LH-SFI	Gestion séquentielle du carburant LH	1990-93	1991-93
MAS	Module de commande du système moteur (Mas)	1990-93	
ME-SFI	Injection électronique du moteur		1996-98
PMS		1993-95	1994-97
EPS	Équipement du système pneumatique	1992-95	
RB	Commande d'arcade de sécurité	1990-95	
TVD	Toit souple Roadster	1992-95	
SPS	Direction assistée sensible à la vitesse	1992-95	
SRS	Système de retenue supplémentaire (airbag)	1988-93	1993-98

MODULE DE TRANSMISSION OB15-12

4MATIC	Commande de transmission à 4 roues motrices	1990-93	1993-95
CTE/EGS	Contrôle électronique de la transmission	1990-93	1993-97

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
201.126	1989

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Signal du capteur de vitesse
3	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement
4	Unité de commande ELR ou système de contrôle de la vitesse de ralenti (ISC)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
124.128	1990-91
126.134 126.135	1990-91

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de position de la crémaillère de carburant (L7)
3	Capteur de débit d'air (B2/1)
4	Calculateur EDS (N39), capteur de pression atmosphérique
5	Transducteur de dépression de soupape EGR (Y31/1) ou dysfonctionnement dans le circuit de commande EGR
6	Unité de commande EDS (N39), alimentation en tension interne
7	Capteur de vitesse de couronne de démarreur (L3)
8	Sonde de température d'eau (B11/4)
9	Capteur de température d'air d'admission (B2/1a)
dix	Alimentation en tension insuffisante
11	Actionneur électronique de commande de ralenti ou transducteur de dépression de soupape de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
12	Non utilisé
13	Unité de commande électronique du système diesel (n39), défectueuse (mémoire de défauts interne)
14	Capteur de pression électronique du système diesel (B5/1), défectueux
15	Transducteur de dépression de soupape de commande de pression d'air du collecteur d'admission (Y31/2), transducteur de dépression de perte (Y31/3) ou dysfonctionnement Circuit de pression d'air du collecteur d'admission

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
124.128	1992-93
140.134	1992-93

Connectez les fils du scanner comme suit (124)

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

Connectez les fils du scanner comme suit (140)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de position de la crémaillère de carburant (L7)
3	Signal débitmètre d'air (B2/1)
4	Unité de commande du système électronique diesel (EDS) (N39) ou capteur de pression atmosphérique
5	Capteur de dépression de la soupape de recyclage des gaz d'échappement (Y31/1) ou défaut dans le circuit de commande du recyclage des gaz d'échappement (EGR)
6	Calculateur de système électronique diesel (EDS) (N39), alimentation électrique interne
7	Capteur de vitesse de couronne de démarreur (L3)
8	Sonde de température d'eau moteur (B11/4)
9	Capteur de température d'air d'admission (B2/1a)
dix	Alimentation en tension insuffisante
11	Actionneur de régulation électronique de ralenti (Y22) ou capteur de dépression de la vanne de recyclage des gaz d'échappement (EGR) (Y31/1) ou vanne d'inversion de coupure de pression de suralimentation
12	Non utilisé
13	Unité de commande électronique du système diesel (N39), défectueuse (mémoire de défauts interne)
14	Capteur de pression électronique du système diesel (B5/1), capteur de dépression
15	de volet de régulation de pression/régulation de pression de suralimentation défectueux (Y31/5) ou défaut dans le circuit de régulation de pression de suralimentation.

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
107.048	1988-91 (version californienne uniquement)
124.026 124.030 124.050 124.090	1988-89 (version californienne uniquement)
126.024 126.025	1988-89 (version californienne uniquement)
126.035 126.039 126.045	1988-91 (version californienne uniquement)
201.028 (1988-93) 201.029	1988-89 (version californienne uniquement)

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 3
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Commutateur de position du papillon - panne du papillon grand ouvert
3	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
4	Indicateur de position du capteur de débit d'air
5	Capteur d'oxygène
6	Non utilisé
7	Signal TD (tr/min)
8	Capsule de correction d'altitude
9	Actionneur hydraulique électronique (EHA)
dix	Commutateur de position du papillon - défaut de position du papillon fermé (ralenti)
12	Sonde de température de recirculation des gaz d'échappement

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.026 124.030 124.090 124.230 124.290	1990-93
126.024 126.025	1990-93
201.029	1990-93

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 et 16 broches
Jaune	Prise 3
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Commutateur de position du papillon - papillon grand ouvert (WOT), signal défectueux
3	Signal de température du liquide de refroidissement du moteur lu par le module de commande CFI
4	Tension du potentiomètre illogique
5	Signal du capteur d'oxygène illogique
6	Non utilisé
7	Signal TNA (rpm) lu par le module de contrôle CFI
8	Signal de pression d'altitude du module de commande d'allumage illogique
9	Le courant à l'EHA est illogique
dix	Commutateur de position du papillon - défaut de position du papillon fermé (ralenti)
11	Système d'injection d'air
12	Les valeurs de pression absolue du module de commande d'allumage EZL sont illogiques
13	La lecture de la température de l'air d'admission est illogique
14	Le signal de vitesse du véhicule lu par le module de commande CFI est illogique
15	Non utilisé
16	Recirculation des gaz d'échappement
17	Le capteur d'oxygène est court-circuité au positif ou à la masse
18	Le courant vers la soupape de commande de ralenti est illogique
19	Non utilisé

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
20	Non utilisé
21	Non utilisé
22	Courant de chauffage du capteur d'oxygène illogique
23	Court-circuit au plus dans le circuit de la vanne de commutation de purge
24	Non utilisé
25	Court-circuit au plus dans le circuit de la vanne de démarrage
26	Court-circuit au positif dans le circuit de l'électrovanne de retard de passage à la vitesse supérieure
27	Échange de données entre le module de commande CFI et le module de commande d'allumage interrompu
28	Contact intermittent dans le circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
29	CFI et module de commande d'allumage lisant différentes températures de liquide de refroidissement du moteur
30	Non utilisé
31	Contact intermittent dans le circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
32	Non utilisé
33	Non utilisé
34	Température du liquide de refroidissement du moteur lue à partir du module de commande d'allumage illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.051 129.061	1990-93
129.066	1990-92

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 3
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Commutateur de position du papillon - défaut de papillon grand ouvert (WOT), signal défectueux
3	Température du liquide de refroidissement du moteur dans le module de commande CFI illogique
4	Courant du potentiomètre de l'indicateur de position du capteur de débit d'air illogique
5	Signal du capteur d'oxygène illogique
6	Non utilisé
7	Signal TNA (tr/min) sur le module de commande CFI illogique
8	Signal de correction d'altitude du module de commande d'allumage
9	Le courant à l'EHA est illogique
dix	Commutateur de position du papillon - défaut de position du papillon fermé (ralenti)
11	Système d'injection d'air, circuit ouvert ou court-circuit
12	Valeurs de pression absolue du module de commande d'allumage illogiques
13	Température d'air d'admission illogique
14	Signal de vitesse sur le module de commande CFI illogique
15	Non utilisé
16	Vanne de commutation de recyclage des gaz d'échappement, circuit ouvert ou court-circuit
17	Fil de signal du capteur d'oxygène court-circuité au positif ou à la masse
18	Le courant vers la soupape de commande de ralenti est illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
19	Non utilisé
20	Non utilisé
21	Non utilisé
22	Tension de chauffage du capteur d'oxygène illogique
23	Court-circuit au positif dans le circuit de la vanne de commutation de purge
24	Non utilisé
25	Court-circuit au plus dans le circuit de la vanne de démarrage
26	Court-circuit au positif dans le circuit de l'électrovanne de retard de passage à la vitesse supérieure
27	Échange de données entre le module de commande CFI et le module de commande d'allumage
28	Contact intermittent dans le circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
29	CFI et module de commande d'allumage lisant différentes températures de liquide de refroidissement du moteur
30	Non utilisé
31	Contact intermittent dans le circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
32	Non utilisé
33	Non utilisé
34	Température du liquide de refroidissement du moteur lue à partir du module de commande d'allumage illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.026 124.030 124.090 124.230 124.290 129.066 201.029	1990-92

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 14
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Relais de pompe à carburant (circuit 87) ne fonctionne pas
3	Signal TN/TD (RPM) interrompu
4	Sortie pour la commande de chauffage du capteur d'oxygène défectueuse
5	Sortie pour la commande de la pompe d'injection d'air défectueuse
6	Sortie pour la commande du contacteur de rétrogradation défectueuse
7	Non utilisé
8	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur hors plage
9	Panne du circuit 50
dix	Panne de sortie de la vanne de démarrage
11	Signal d'engagement du compresseur de climatisation manquant (87Z)
12	Sortie pour la commande du compresseur A/C défectueuse
13	Patinage excessif de l'embrayage du compresseur de climatisation
14	Signal de vitesse du véhicule illogique
15	Court-circuit détecté dans le circuit d'amorçage de carburant

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
140.032 140.057 140.076	1992-93
124.034 124.036	1992-93
129.067	1992-95
140.042 140.043 140.051	1992-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Circuit 1 du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, circuit ouvert ou court-circuit.
3	Circuit 2 du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, circuit ouvert ou court-circuit.
4	Tension au capteur d'air massique avec circuit à fil chaud. Circuit ouvert ou court-circuit.
5	Non utilisé
6	Non utilisé
7	Signal TNA (signal de régime) incorrect ou ouvert ou en court-circuit.
8	Signal du capteur de position d'arbre à cames. Circuit ouvert ou court-circuit.
9	Signal de démarreur (circuit 50) absent, circuit ouvert ou court-circuit.
dix	Reconnaissance de la position fermée du papillon par l'unité de commande électronique de l'accélérateur, court-circuit.
11	Système d'injection d'air secondaire, circuit ouvert ou court-circuit.
12	Commande de combustion pour capteur d'air massique à fil chaud, circuit ouvert ou court-circuit.
13	Capteur de température d'air d'admission, circuit ouvert ou court-circuit.
14	Non utilisé
15	Non utilisé
16	Vanne de commutation de recyclage des gaz d'échappement (EGR), circuit ouvert ou court-circuit.

1 CODES ANALOGIQUES**Scanner de codes CS1000 OB15-11**

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
17	Données CAN : module de commande d'accélérateur électronique - pas de transmission de données
18	Données CAN : module de commande d'allumage - pas de transmission de données du module DI
19	Module de commande LH-SFI gauche aucune transmission de données vers le module de commande LH-SFI droit
20	Module de commande LH-SFI - pas de transmission de données
21	Circuit ouvert du capteur d'oxygène.
22	Chauffage du capteur d'oxygène, circuit ouvert ou court-circuit.
23	Vanne d'inversion de purge, circuit ouvert ou court-circuit.
24	Solénoïde de calage d'arbre à cames réglable gauche (Y49/1), circuit ouvert ou court-circuit
25	Solénoïde de distribution d'arbre à cames réglable, circuit ouvert ou court-circuit.
27	Injecteurs, circuit ouvert ou court-circuit.
29	I GR Module de relais de démarrage (K29/1), circuit ouvert ou court-circuit

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Moteurs	Année modèle
104 111	1993-97

Connectez les fils du scanner comme suit (124)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Connectez les fils du scanner comme suit (202 129 140)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC Cause possible d'échec	
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
3	Sonde de température d'air d'admission
4	Capteur de débit d'air massique à film chaud
5	Commutateur CTP
6	Non utilisé
7	Non utilisé
8	Le système de contrôle de la vitesse de ralenti (ISC) à l'arrêt de contrôle supérieur ou inférieur ou CC ou EA indique le mode "limp home".
9	O2S 1 (avant TWC) - tension trop élevée, circuit ouvert ou tension invraisemblable
dix	Tension O2S 2 (après TWC) trop élevée, circuit ouvert ou tension non plausible
11	Chauffage O2S 1 (avant TWC) - Courant trop élevé/bas ou court-circuit.
12	Chauffage O2S 2 (après TWC) - Courant trop élevé/bas ou court-circuit.
13	Système de contrôle O2S (Lambda) fonctionnant à la limite riche ou pauvre
14	Injecteur, cylindre 1

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
15	Injecteur, cylindre 2
16	Injecteur, cylindre 3
17	Injecteur, cylindre 4
18	Injecteur, cylindre 5
19	Injecteur, cylindre 6
20	Auto-adaptation au ralenti ou charge partielle haute/basse en limite riche ou pauvre
21	Sortie d'allumage 3 ou bobine d'allumage pour cylindre 1 et 6
22	Sortie d'allumage 1 ou bobine d'allumage pour les cylindres 2 et 5 (moteur 111, cylindres 1 et 4)
23	Sortie d'allumage 2 ou bobine d'allumage pour les cylindres 3 et 4 (moteur 111, cylindres 2 et 3)
24	Capteur CKP ou aimant pour capteur de position non reconnu
25	Capteur CMP non reconnu ou invraisemblable
26	Non utilisé
27	Signal TN (signal de régime) - ouvert ou court-circuit à la masse
28	VSS - circuit ouvert
29	Non utilisé
30	Module de relais de pompe à carburant - circuit ouvert ou court-circuit
31	Non utilisé
32	Capteurs de cliquetis 1 et/ou 2
33	Le réglage de retard maximum sur au moins un cylindre a été atteint ou l'écart d'angle d'allumage entre les cylindres individuels est supérieur à 6 degrés d'angle de vilebrequin
34	Défaut de l'interrupteur de sortie de commande de cognement dans le module de commande du moteur Défaut momentané de l'auto-adaptation régime papillon fermé/charge partielle
35	Modèles 124, 129 et 140 Vanne d'inversion de pompe à AIR et/ou embrayage électromagnétique de pompe à AIR. Vanne d'inversion de pompe à AIR modèle 202 et/ou module relais AIR
36	Vanne de commande de purge - ouverte/en court-circuit à la terre ou B+
37	Soupape de commutation de temporisation vers le haut
38	Solénoïde de calage d'arbre à cames réglable - ouvert/court-circuit à la masse ou B+
39	Vanne de commutation de recirculation des gaz d'échappement - ouverte/en court-circuit à la masse ou B+
40	Commutateur de protection contre les surcharges de transmission - ouvert/court-circuit à la masse ou B+ ou ouvert ou fermé ou invraisemblable

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC Cause	possible d'échec
41	Communication CAN du module de commande du moteur défectueuse
42	Communication CAN du module ASR, EA/CC/ISC ou du module de diagnostic (OBD II) défectueuse
43	Signal de démarreur (circuit 50) non présent
44	Non utilisé
45	Arrêt de sécurité du carburant de l'accélérateur électronique ou du régulateur de vitesse actif
46	Soupape de commutation du collecteur d'admission à résonance - ouverte/en court-circuit à la masse ou B+
48	Module relais circuit de chauffage O2S 2 (après TWC) - ouvert/court-circuit à la masse ou B+
49	Alimentation en tension du module de commande du moteur invraisemblable/faible tension
50	Module de commande moteur défectueux ou non codé.

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.034 124.036	1992-93
129.067	1992-95
140.032 140.042 140.043 140.051 140.057 140.076	1992-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2, 3, 4	Non utilisé
5	Température maximale autorisée dans la boîte modulaire dépassée
6	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation bloqué
7	Glissement de la courroie trapézoïdale poly
8	Alimentation en tension du module de commande LH-SFI interrompue
9	Alimentation en tension du module de commande LH-SFI interrompue
dix	Alimentation en tension du module de commande LH-SFI interrompue Alimentation en tension des injecteurs de carburant interrompue
11	Alimentation en tension du module de commande de l'équipement accessoire interrompue
12	Alimentation en tension du module de commande ABS, du module de commande ABS/ASR ou du module de commande ASD interrompue
13, 14	Non utilisé
15	Alimentation en tension de la valve de rétrogradation interrompue
16	Alimentation en tension de l'embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation interrompue
17	Alimentation en tension du moteur du ventilateur du boîtier modulaire interrompue

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.034 124.036	1992-1993
119.067	1992-1995
140.032 140.042 140.043 140.051	1992-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 19
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur d'oxygène défectueux
3	Commande lambda défectueuse
4	Système d'injection d'air défectueux
5	Recirculation des gaz d'échappement défectueuse
6	Commande de ralenti défectueuse
7	Système d'allumage défectueux
8	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur. Circuit ouvert ou court-circuit
9	Sonde de température d'air d'admission. Circuit ouvert ou court-circuit
dix	Tension au capteur d'air massique trop élevée/basse
11	Signal TNA (signal de régime) défectueux
12	Capteur d'oxygène supérieur, circuit ouvert ou court-circuit
13	Signal du capteur de position d'arbre à cames du module de commande d'allumage défectueux
14	Pression du collecteur d'admission trop faible au démarrage
15	Information de position papillon grand ouvert défectueuse
16	Information position papillon fermé défectueuse
17	Défaut d'échange de données entre module de contrôle individuel
18	Circuit de solénoïde de synchronisation d'arbre à cames réglable ouvert ou court-circuit

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
19	Injecteur ouvert ou en court-circuit ou adaptation du système de contrôle des émissions à la limite
20	Signal de vitesse du véhicule manquant
21	Vanne d'inversion de purge, circuit ouvert ou court-circuit
22	Signal du capteur de position d'arbre à cames défectueux
23	Pression du collecteur d'admission avec moteur tournant trop bas
24	Segments de couronne de démarreur défectueux
25	Capteurs de cliquetis défectueux
26	Soupape de commutation de temporisation de passage au rapport supérieur, circuit ouvert ou court-circuit
27	Écart du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur entre le circuit du capteur 1 et le circuit du capteur 2.
28	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (contrôleur de changement de température du liquide de refroidissement du moteur)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
140.057 140.076	1992-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 19
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur d'oxygène droit défectueux
3	Contrôle lambda du module de commande LH-SFI droit défectueux
4	Injection d'air au banc de cylindres droit défectueuse
5	Recirculation des gaz d'échappement du module de commande LH-SFI droit défectueux
6	Commande de ralenti défectueuse
7	Système d'allumage du cylindre droit défectueux
8	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur droit, circuit ouvert ou court-circuit
9	Capteur de température d'air d'admission droit, circuit ouvert ou court-circuit
dix	Tension au capteur d'air massique trop élevée/basse
11	Signal Tn (signal de régime) à droite Module de commande LH-SFI défectueux
12	Chauffage du capteur d'oxygène du capteur d'oxygène droit, circuit ouvert ou court-circuit
13	Signal du capteur de position d'arbre à cames du module de commande d'allumage droit défectueux
14	Pression du collecteur d'admission au démarrage (dans le module de commande d'allumage droit) trop basse ou trop élevée
15	Information de position papillon grand ouvert défectueuse
16	Information position papillon fermé défectueuse
17	Défaut d'échange de données entre les modules de commande de droite LH-SFI module de commande d'allumage accélérateur électronique
18	Circuit de solénoïde de distribution d'arbre à cames réglable droit ouvert ou court-circuit

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
19	Circuit d'injecteur droit ouvert ou court-circuit ou adaptation du système de contrôle des émissions dans le module de commande LH-SFI droit à la limite
20	Signal de vitesse du véhicule manquant
21	Vanne d'inversion de purge droite, circuit ouvert ou court-circuit
22	Signal du capteur de position d'arbre à cames droit défectueux
23	Pression du collecteur d'admission (dans le module de commande d'allumage droit) avec moteur tournant trop bas/élevé
24	Segments de couronne de démarreur défectueux
25	Capteurs de cognement ou module de commande d'allumage droit défectueux
26	Soupape de commutation de temporisation de passage au rapport supérieur, circuit ouvert ou court-circuit
27	Écart du capteur de température d'eau du moteur droit entre le circuit 1 et le circuit du capteur 2.
28	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur droit (contrôleur de changement de température du liquide de refroidissement du moteur)
34	Capteur d'oxygène gauche défectueux
35	Contrôle lambda du module de commande LH-SFI gauche défectueux
36	Injection d'air au banc de cylindres gauche défectueuse
37	Recirculation des gaz d'échappement du module de commande LH-SFI gauche défectueux
38	Non utilisé
39	Système d'allumage du cylindre gauche défectueux
40	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur gauche, circuit ouvert ou court-circuit
41	Capteur de température d'air d'admission gauche, circuit ouvert ou court-circuit
42	Tension au capteur d'air massique trop élevée/basse
43	Signal Tn (signal de régime) sur le module de commande gauche LH-SFI défectueux
44	Chauffage du capteur d'oxygène du capteur d'oxygène gauche, circuit ouvert ou court-circuit
45	Signal du capteur de position d'arbre à cames du module de commande d'allumage gauche défectueux
46	Pression du collecteur d'admission (dans le module de commande d'allumage gauche) défectueuse
47	Non utilisé
48	Non utilisé
49	Défaut d'échange de données entre le module de commande d'allumage LH-SFI gauche

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
50	Circuit de solénoïde de calage d'arbre à cames réglable gauche ouvert ou court-circuit
51	Circuit d'injecteur gauche ouvert ou court-circuit ou adaptation du système antipollution à gauche Module de commande LH-SFI à la limite
52	Signal de vitesse du véhicule non utilisé manquant
53	Vanne d'inversion de purge gauche, circuit ouvert ou court-circuit
54	Signal du capteur de position d'arbre à cames gauche défectueux
55	Pression du collecteur d'admission (dans le module de commande d'allumage gauche) avec moteur tournant trop bas/élevé
56	Segments de couronne de démarreur et/ou capteur de position de vilebrequin gauche défectueux
57	Capteurs de cognement ou module de commande d'allumage gauche défectueux
58	Non utilisé
59	Écart du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur gauche entre le circuit 1 et le circuit du capteur 2.
60	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur gauche (moniteur de changement de température du liquide de refroidissement du moteur)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Année modèle
124.028 124.032 124.052 124.092 1994-95	

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 3
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur d'oxygène chauffé défectueux
3	Commande lambda défectueuse
4	Système d'injection d'air défectueux capteur de débit d'air massique à film chaud avec fil chaud
5	Recirculation des gaz d'échappement défectueuse
6	Commande de ralenti défectueuse
7	Système d'allumage défectueux
8	Circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
9	Capteur de température d'air d'admission, circuit ouvert
dix	Tension au capteur d'air massique trop élevée/basse
11	Signal Tn (signal de régime) au module de commande du moteur défectueux
12	Circuit de chauffage du capteur d'oxygène chauffé ouvert ou court-circuit
15	Injecteur, cylindre 2
16	Information position papillon fermé défectueuse
17	Dysfonctionnement de l'échange de données entre le module de contrôle individuel
18	Circuit de solénoïde de synchronisation d'arbre à cames réglable ouvert ou court-circuit
19	Circuit des injecteurs ouvert ou court-circuit Adaptation du module de contrôle des émissions dans le module de commande du moteur à la limite
20	Signal de vitesse du véhicule non présent
21	Circuit vanne de commutation de purge ouvert ou court-circuit

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
22	Signal du capteur de position du vilebrequin défectueux
23	Pression du collecteur d'admission (dans le capteur de pression du module de base-) avec moteur tournant trop haut/bas.
24	Segments de couronne de démarreur et/ou capteur de position de vilebrequin défectueux
25	Capteurs de cognement ou module de commande du moteur défectueux
26	Temporisation de passage à la vitesse supérieure défectueuse
27	Non utilisé
28	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (contrôleur de changement de température du liquide de refroidissement du moteur)
44	Non utilisé
45	Coupure de sécurité carburant accélérateur électronique ou régulateur de vitesse actif
46	Soupape de commutation du collecteur d'admission à résonance
47	Non utilisé
48	Non utilisé
49	Alimentation en tension au module de commande du moteur 8v
50	Module de contrôle du moteur

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
140.032	1992-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 17
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Le réglage de retard maximum sur au moins un cylindre a été atteint
3	Non utilisé
4	Capteur de charge dans le module de commande d'allumage défectueux.
5	Capteurs de cliquetis 1 et/ou 2 défectueux.
6	Capteur de position d'arbre à cames défectueux.
7	Commutateur de sortie de cognement dans le module de commande d'allumage défectueux.
8	L'interrupteur de surcharge de transmission ne se ferme pas.
9	L'interrupteur de surcharge de transmission ne s'ouvre pas.
dix	Non utilisé.
11	Résistance de préférence défectueuse.
12	Le signal Tn est en dehors de la plage de tolérance.
13	Non utilisé
14	Non utilisé
15	Bobine d'allumage 1 sortie du module de commande d'allumage défectueuse
16	La sortie de la bobine d'allumage 2 du DI est défectueuse ou l'enroulement primaire de la bobine est en circuit ouvert
17	Capteur de position de vilebrequin défectueux
18	Aimants pour capteur de position de vilebrequin (CKP) non reconnus.
19	Non utilisé

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
20	Mémoire DTC du module de commande d'allumage défectueuse
21	Capteur de charge dans le module de commande défectueux. (Reconnu moteur tournant)
22	Non utilisé
23	Non utilisé
24	Non utilisé
25	Non utilisé
26	Défaut d'échange de données du module de commande d'allumage
27	Défaut d'échange de données du module de commande LH-SFI
28	Défaut d'échange de données du module de commande d'accélérateur électronique/commande de ralenti
34	Raté d'allumage détecté au cylindre 1 (104) / cylindre 1 (119)
35	Raté d'allumage détecté au cylindre 5 (104) / cylindre 5 (119)
36	Raté d'allumage détecté au cylindre 3 (104) / cylindre 4 (119)
37	Raté d'allumage détecté au cylindre 6 (104) / cylindre 8 (119)
38	Raté d'allumage détecté au cylindre 2 (104) / cylindre 6 (119)
39	Raté d'allumage détecté au cylindre 4 (104) / cylindre 3 (119)
40	Raté d'allumage détecté au cylindre 7 (119)
41	Raté d'allumage détecté au cylindre 2 (119)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
124.051	1990-1995
129.061 129.066	1990-1995

Connectez les fils du scanner comme suit :

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Le réglage de retard maximum sur au moins un cylindre a été atteint
3	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur défectueux
4	Capteur de charge dans le module de commande EAL/AKR défectueux
5	Capteurs de cliquetis 1 et/ou 2 défectueux
6	Capteur de position d'arbre à cames défectueux
7	Commutateur de sortie de cognement dans le module de commande d'allumage EAL/AKR défectueux
8	L'interrupteur de surcharge de transmission ne se ferme pas
9	L'interrupteur de surcharge de transmission ne s'ouvre pas
dix	Échange de données du module de commande du moteur EAL/AKR vers le module de commande CFI défectueux.
11	Résistance de préférence défectueuse
12	Le signal Tn est en dehors de la plage de tolérance
13	Le contact de pleine charge ne s'ouvre pas.
14	Le contact de ralenti ne s'ouvre pas.
15	Bobine d'allumage 1 sortie du module de commande d'allumage EAL/AKR défectueuse
16	Bobine d'allumage 2 sortie du module de commande d'allumage EAL/AKR défectueuse
17	Capteur de position de vilebrequin défectueux

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.034 124.036	1992-1995
129.067 129.076	1992-1995
140.042 140.043 140.051 140.057 140.070 140.076	1992-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 17
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Le réglage de retard maximum sur au moins un cylindre a été atteint
3	Non utilisé
4	Capteur de charge dans le module de commande EAL/AKR défectueux
5	Capteurs de cliquetis 1 et/ou 2 défectueux
6	Capteur de position d'arbre à cames défectueux
7	Commutateur de sortie de cogement dans le module de commande d'allumage défectueux
8	L'interrupteur de surcharge de transmission ne se ferme pas
9	L'interrupteur de surcharge de transmission ne s'ouvre pas
dix	Non utilisé
11	Résistance de référence (module de commande d'allumage) défectueuse
12	Le signal TN (régime moteur) est en dehors de la plage de tolérance
13	Non utilisé
14	Non utilisé
15	Bobine d'allumage 1 sortie du module de commande d'allumage défectueuse ou enroulement primaire de la bobine d'allumage en circuit ouvert
16	La sortie de la bobine d'allumage 2 du module de commande d'allumage est défectueuse ou l'enroulement primaire de la bobine d'allumage est en circuit ouvert

1 CODES ANALOGIQUESScanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
17	Capteur de position de vilebrequin défectueux
18	Aimants pour capteur de position de vilebrequin non reconnus
19	Masse, codage du module de commande d'allumage EZL/AKR gauche non présent
20	Mémoire DTC du module de commande d'allumage défectueuse
21	Capteur de charge dans le module de commande défectueux. (reconnu moteur tournant)
22	Non utilisé
23	Non utilisé
24	Non utilisé
25	Non utilisé
26	Défaut d'échange de données du module de commande d'allumage
27	Défaut d'échange de données du module de commande
28	Défaut d'échange de données du module de commande d'accélérateur électronique/commande de ralenti

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124 129 140 202	1992-97

Connectez les fils du scanner comme suit (W124)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 14
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Connectez les fils du scanner comme suit (129 140 202)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 7
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Régulateur de vitesse/module de contrôle du ralenti
3	Actionneur de régulateur de vitesse/régime de ralenti
4	Commutateur de régulateur de vitesse
5	Commutateur de feu stop
6	Verrouillage du démarreur/interrupteur des feux de recul
7	Bus de données (CAN)
8	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche
9	Capteur de vitesse du véhicule de l'essieu arrière gauche ou capteur de vitesse à effet Hall Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu arrière du module de commande ABS Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu arrière du module de commande ETS/SPS Mauvais module de commande CC/ISC installé Signal ETS
dix	Signal de régime moteur (RPM) (TNA)
11	Arrêt de sécurité du carburant vers le module de commande LH-SFI
12	Tension d'alimentation du régulateur de vitesse/commande de ralenti

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Année modèle
124 129 140 202	1992-96

Connectez les fils du scanner comme suit (W124)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 14
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Connectez les fils du scanner comme suit (W202 W129 W140)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 7
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande EA/CC/ISC (N4/1) ou Interrupteur de contact de sécurité (M16/1s1) ou Interrupteur de feux stop ou Interrupteur de régulateur de vitesse ou Potentiomètre de valeur réelle ou Interrupteur de blocage du démarrage/feux de recul ou signal de régime moteur ou véhicule signal de vitesse ou interrupteur de position papillon fermé ou relais de sécurité dans le module de commande EA/CC/ISC
3	Actionneur EA/CC/ISC droit (banc de cylindres gauche) (M16/1)
4	Commutateur de régulateur de vitesse (S40)
5	Contacteur de feu stop (S9/1)
6	Verrouillage du démarreur/interrupteur des feux de recul
7	Signal de bus de données CAN du module de commande EA/CC/ISC, ABS/ASR, HFM-SFI ou LH-SFI (droit ou gauche) défectueux.
8	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche du module de commande ABS/ASR
9	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu arrière gauche du module de commande ABS/ASR ou dans le capteur de vitesse à effet Hall du châssis 124.
dix	Signal de régime moteur (TN) du module de base (LH-SFI) ou du module de commande du moteur (HFM SFI)

1 CODES ANALOGIQUES**Scanner de codes CS1000 OB15-11**

11	Signal de reconnaissance de papillon fermé au module de commande du moteur (HFM-SFI ou gauche LH-SFI) Arrêt de sécurité du carburant vers le module de commande du moteur (HFM-SFI ou LH-SFI gauche ou droit)
12	Alimentation en tension du module de commande EA/CC/ISC
13	Actionneur EA/CC/ISC gauche (banc de cylindres droit) ou potentiomètre de valeur réelle (M16/4r1 ou M16/4r2) ou moteur d'actionneur (M16/4m1) ou embrayage magnétique (M16/4k1).
14	Contacteur de position papillon fermé
15	Échange de données CAN avec le module de commande ABS/ASR illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129	1990-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 13
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Non utilisé
3	Signal de charge moteur interrompu
4	Commutateur de papillon des gaz (potentiomètre) interrompu
5	Signal de régime moteur (RPM) interrompu
6	Signal de vitesse du véhicule interrompu
7	Défaut de sortie dans le module de commande de la transmission automatique à 5 vitesses ou défaut dans la soupape de commande.
8	Module de commande de transmission automatique à 5 vitesses
9	Soupape de commande
dix	Court-circuit de la vanne de régulation

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
129	1990-1993
140	1990-1996

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 10
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Non utilisé
3	Interrupteur de protection contre les surcharges de transmission (4/5 vitesses) défectueux
4	Ligne de données CAN vers l'accélérateur électronique/module de régulateur de vitesse
5	Ligne de données CAN vers le module de commande d'allumage (capteur de cognement)
6	Ligne de données CAN - court-circuit ou circuit ouvert
7	Circuit ouvert au niveau de la soupape de commande ou du module de commande de la transmission (automatique à 5 vitesses)
8	Module de commande de transmission automatique à 5 vitesses
9	Soupape de commande défectueuse
dix	Court-circuit de la vanne de régulation

Testez également les systèmes BM et DI.

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.230 124.290	1990-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 5
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande 4MATIC
3	Interrupteur de lumière de frein
4	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche
5	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit
6	Signal du capteur de vitesse arrière
7	Les 3 capteurs de vitesse du véhicule
8	Relais de protection contre les surtensions, soupape de train d'essieu avant
9	Relais de protection contre les surtensions, vanne de blocage de différentiel central
dix	Relais de protection contre les surtensions, interrupteur de feu stop, valve de blocage de différentiel d'essieu arrière
11	Signal du capteur d'angle de braquage

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066	1991-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 9
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande du système d'amortissement adaptatif
3	Capteur d'accélération du corps
4	Capteur d'accélération de roue
5	Capteur d'angle de braquage
6	Électrovannes train avant 1
7	Électrovannes train avant 2
8	Électrovannes essieu arrière 1
9	Électrovannes essieu arrière 2
dix	Non utilisé
11	Non utilisé
12	Signal ABS
13	Contacteur de niveau d'huile (ADS)
14	Capteur d'angle de braquage non activé

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.067 129.076	1991-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 11
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande du système d'amortissement adaptatif
3	Capteur d'accélération du corps
4	Capteur d'accélération de roue
5	Capteur d'angle de braquage
6	Électrovannes train avant 1
7	Électrovannes train avant 2
8	Électrovannes essieu arrière 1
9	Électrovannes essieu arrière 2
12	Signal de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit
13	Contacteur de niveau d'huile (ADS)
14	Capteur d'angle de braquage non activé/initialisé
15	Court-circuit de l'interrupteur confort ou sport (ADS)
17	Capteur de charge du véhicule
18	Témoin d'avertissement du système d'amortissement adaptatif
19	Alimentation en volts trop faible
20	Capteur d'angle de braquage
21	Tension d'alimentation trop élevée
22	Commutateur confort ou sport (ADS)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134	1991-1994

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 11
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande du système d'amortissement adaptatif
3	Capteur d'accélération du corps
4	Capteur d'accélération de roue
5	Capteur d'angle de braquage
6	Électrovannes train avant 1
7	Électrovannes train avant 2
8	Électrovannes essieu arrière 1
9	Électrovannes essieu arrière 2
12	Signal de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit
13	Contacteur de niveau d'huile (ADS)
14	Capteur d'angle de braquage non activé
15	Commutateur confort ou sport (ADS)
17	Capteur de charge du véhicule
18	Témoin d'avertissement du système d'amortissement adaptatif
19	Alimentation en volts trop faible
20	Capteur d'angle de braquage
21	Tension d'alimentation trop élevée
22	Commutateur confort ou sport (ADS)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.128	1991-1995
126.134 126.135	1991
129.061	1991-1995
140.134	1991-1995
201.028	1991-1993

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 124 126 129)

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 5
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 140.134)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 9
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture du DTC	Cause possible des défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande du système d'amortissement adaptatif
3	Commutateur de feu stop
4	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant gauche
5	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant droit
6	Signal du capteur de vitesse arrière
7	Aucun signal de vitesse d'aucun capteur, masse manquante
8	Soupape du système d'amortissement adaptatif ou interrupteur des feux stop

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
140.032 140.042 140.043 140.134	1992-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC Cause possible de défauts	
1	Aucun défaut trouvé
2	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant gauche
3	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant droit
4	Signal du capteur de vitesse de l'essieu arrière
6	Électrovanne essieu avant gauche
7	Électrovanne essieu avant droit
8	Électrovanne essieu arrière
dix	Moteur de pompe de retour/pression ou relais de pompe de retour/pression
11	Relais d'électrovannes
12	Vanne d'inversion du maître-cylindre
13	Commutateur de feu stop
14	ABS Capteur d'accélération latérale
15	Module de commande ABS
16	Capteurs de vitesse du véhicule rotor denté incorrect, sale ou endommagé
17	Basse tension au relais des électrovannes

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124.034 124.036	1992-1995
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076	1992-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant gauche
3	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu avant droit
4	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu arrière gauche
5	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu arrière droit
6	Électrovanne essieu avant gauche
7	Électrovanne essieu avant droit
8	Électrovanne essieu arrière gauche
9	Électrovanne essieu arrière droit
dix	Moteur de pompe de retour/pression ou relais de pompe de retour/pression
11	Relais d'électrovannes
12	Modèles 140.04/05 Vanne d'inversion de maître-cylindre
13	Interrupteur de feu stop (ASD/ASR)
14	Modèles 140.04/05 Capteur d'accélération latérale ABS
15	Module de commande ABS/ASR
16	Capteurs de vitesse du véhicule rotor denté incorrect, sale ou endommagé
17	Basse tension au relais des électrovannes
20	Commutation ou électrovanne

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible de défauts
21	Charge du pressostat
22	Charge du pressostat
23	Système hydraulique à pressostat
24	Pompe de charge ASR
30	Ligne de données CAN vers accélérateur électronique/régulateur de vitesse/module de commande de ralenti
31	Ligne de données CAN vers module de commande LH-SFI gauche Module de commande LH-SFI droit Module de commande LH-SFI
32	Ligne de données CAN vers module de commande d'allumage gauche module de commande d'allumage droit Module de commande d'allumage, LH-SFI
33	Ligne de données CAN, court-circuit ou circuit ouvert

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
202 210	1994-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche, circuit ouvert
3	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit, circuit ouvert
4	Capteur de vitesse arrière, circuit ouvert
6	Électrovanne, Essieu avant gauche
7	Électrovanne, Essieu avant droit
8	Électrovanne, Essieu arrière
dix	Moteur de pompe de retour/pression ou relais de pompe de retour/pression
11	Relais d'électrovannes
15	Module de commande ABS
16	Capteurs de vitesse du véhicule
17	Tension de batterie faible
25	Signal des capteurs de vitesse du véhicule avant gauche Illogique
26	Signal des capteurs de vitesse du véhicule avant droit Illogique
27	Signal des capteurs de vitesse du véhicule arrière avant Illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Année modèle
124.034	1994-95
129	1994-95
140	1994-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche, circuit ouvert
3	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit, circuit ouvert
4	Capteur de vitesse arrière, circuit ouvert
6	Électrovannes train avant gauche
7	Électrovannes train avant droit
8	Électrovanne, essieu arrière
dix	Moteur de pompe de retour ou relais de pompe de
11	retour Relais d'électrovannes Modèles 140.04/05Vanne
12	d'inversion de maître-cylindre Contacteur de feux stop
13	
14	Modèles140.04/05 Capteur d'accélération latérale
15	Module de commande ABS
16	Signal des capteurs de vitesse du véhicule Illogique
17	Relais d'électrovannes
25	Signal des capteurs de vitesse du véhicule avant gauche, illogique
26	Signal des capteurs de vitesse du véhicule avant droit, illogique
27	Signal des capteurs de vitesse du véhicule arrière avant, illogique
29	Modèles140.04/05 Signal du capteur d'accélération latérale, Illogique

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129 140 202	1995
210	1995-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de défauts
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande ASR/SPS ou ETS/SPS
3	Capteur VSS essieu avant gauche, circuit ouvert
4	Capteur VSS essieu avant droit, circuit ouvert
5	Capteur VSS essieu arrière gauche, circuit ouvert
6	Capteur VSS essieu arrière droit, circuit ouvert
7	Soupapes VSS de l'essieu avant gauche, illogiques
8	Soupapes VSS essieu avant droit illogiques
9	Soupape VSS essieu arrière gauche illogique
dix	Soupape VSS essieu arrière droit illogique
11	Signal VSS illogique
12	Centrale hydraulique ASR/ETS, relais électrovannes
13	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovannes essieu avant gauche (maintien)
14	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu avant gauche (maintien)
15	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu avant droit (déblocage)
16	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu avant droit (déblocage)
17	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu arrière gauche (maintien)
18	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu arrière gauche (déblocage)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC Cause possible de défauts	
19	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu arrière droit (maintien)
20	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne essieu arrière droit (déblocage)
21	Unité hydraulique ASR/ETS, commutation/électrovanne
22	Unité hydraulique ASR/ETS, électrovanne d'admission
23	ASR uniquement : pression du système ASR trop basse
24	Bloc hydraulique ASR/ETS, relais pompe haute pression/retour
27	Commutateur de feu stop
28	Tension de batterie trop faible, circuit 87
29	ETS uniquement Circuit 30, alimentation en volts
30	Bus de date CAN ASR uniquement vers le module de commande EA/CC/ISC, interrompu
31	ASR uniquement Communication CAN avec module de commande LH-SFI Gauche Module de commande LH-SFI droit Module de commande LH-SFI défectueux Communication CAN avec module de commande moteur défectueux
32	Communication CAN ASR uniquement avec DI ou module de commande DI gauche et droit, défectueuse
33	Communication CAN ASR uniquement défectueuse en général
34	ETS uniquement Freins surchauffés
35	Modèle 129.076,140.04/05/07 Soupape d'inversion de maître-cylindre de frein
36	Modèle 129.076,140.04/05/07 Capteur d'accélération latérale ASR, circuit ouvert
37	Modèle 129.076,140.04/05/07 Capteur d'accélération latérale ASR, illogique
38	ETS uniquement Module de commande EST/SPS n'identifie pas le logiciel (non codé)
39	Modèle 140/210 Module de commande ETS/SPS ou ASR/SPS
40	Vanne P modèle 140 SPS
41	Module de commande modèle 140/210 ASR/SPS ou ETS/SPS

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134	1992-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 12
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande de direction assistée sensible à la vitesse
3	Signal du capteur de vitesse de l'essieu arrière gauche/centre
4	Signal du capteur de vitesse du véhicule de l'essieu arrière droit
5	Signaux de vitesse du véhicule différents du capteur d'essieu arrière droit et gauche
6	Aucun signal de capteur de vitesse du véhicule
7	Capteur de vitesse inductif, transmission défectueuse
8	Court-circuit entre la connexion positive de la soupape de direction assistée sensible à la vitesse et la masse (-)
9	Court-circuit à la soupape de direction assistée sensible à la vitesse
dix	Circuit ouvert à la soupape de direction assistée sensible à la vitesse
11	Alimentation en volts au module de commande de direction assistée sensible à la vitesse

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
140	1994

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 12
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande de direction assistée sensible à la vitesse
3	Comparaison entre les attars du signal de vitesse du véhicule sur l'essieu et le signal de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche défectueux
4	État du signal de vitesse du véhicule de l'essieu manquant
5	Module de commande de direction assistée sensible à la vitesse
6	Soupape P de direction assistée sensible à la vitesse ; court-circuit
7	Soupape P de direction assistée sensible à la vitesse ; circuit ouvert
8	Court-circuit entre la soupape P de direction assistée sensible à la vitesse (+) et la masse (-)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
124.066	1993-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données
Jaune	Connexion de test de la capote d'alimentation (4 pôles) à la prise 2. La connexion est située au niveau du plancher du passager avant droit. Pour éviter d'avoir besoin d'un câble d'extension, connectez le fil noir du scanner de code à une bonne terre et le fil rouge à une batterie + source à l'intérieur du véhicule.
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Tension basse
3	Temps de fonctionnement normal dépassé
4	Signaux de fin de course Illogique
5	Couvercle du compartiment de la capote "verrouillé", interrupteur de fin de course,
6	Couvercle du compartiment de la capote "fermé", interrupteur de fin de course,
7	Couvercle du compartiment de la capote "ouvert", interrupteur de fin de course
8	Arceau en tissu de capote "verrouillé", interrupteur de fin de course
9	Capote en tissu arc "vers le bas", interrupteur de fin de course
dix	Capote en tissu arc "en relief", interrupteur de fin de course
11	Capote avant gauche "verrouillée", fin de course
12	Capote avant droite "verrouillée", fin de course
13	Interrupteur "ouverture" de la capote (capote dans le vide-poches), interrupteur de fin de course .
14	Capote "overhead", interrupteur de fin de course
15	Capote "rentrée", fin de course
16	Arceau de sécurité "étendu", fin de course,
17	Le déploiement automatique de l'arceau de sécurité s'est produit
18	Commutateur de capote électrique
19	Signal de vitesse du véhicule
20	Circuit dans le module de commande de capote électrique, électrovanne, arceau de sécurité rétracté
21	Centrale hydraulique circuit, électrovanne circuit, arceau rentré
22	Circuit dans le module de commande de capote électrique, électrovanne, arceau de sécurité étendu
23	Électrovanne de circuit, arceau de sécurité sorti
24	Circuit dans le module de commande de capote électrique, Vitres électriques

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
124.066	1993-95

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 9
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de contrôle de l'arceau de sécurité
3	Alimentation en volts du module de commande de l'arceau de sécurité
6	Solénoïde de déploiement de l'arceau de sécurité, circuit ouvert, court-circuit à la batterie + ou à la masse (-).
7	Contacteur d'essieu arrière, court-circuit à la batterie + ou à la masse (-).
8	Témoin de l'arceau de sécurité défectueux

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066 129.067 129.076	1990-12/93

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 129.061/066)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 7
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 129.067/076, tous les 129 à partir de 1993)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 22
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de contrôle de l'arceau de sécurité
3	Alimentation en volts
4	Circuit ouvert du relais de verrouillage de la ceinture de sécurité du conducteur ou court-circuit à la batterie + ou à la masse (-).
5	Circuit ouvert du relais de verrouillage de la ceinture de sécurité du passager ou court-circuit à la batterie + ou à la masse (-).
6	Solénoïde de déploiement de l'arceau de sécurité, circuit ouvert ou court-circuit à la batterie + ou à la masse (-).
7	Contacteur essieu gauche et/ou droit, arceau de sécurité, court-circuit au 30 ou 31
8	Témoin d'avertissement de l'arceau de sécurité
9	Voyant d'avertissement SRS et / ou bouton du scanner de code maintenus pour effacer le défaut
dix	Unité de commande SRS

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066 129.067 129.076 1990-12/93	

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 129.061/066)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 10
Noir	Prise 1
Rouge	Douille 160

Connectez les fils du scanner comme suit (modèle 129.067/076, tous les 129 à partir de 1993)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 21
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut enregistré
2	Interrupteur de fin de course, gauche verrouillé, couvercle du compartiment de rangement de la capote
3	Interrupteur de fin de course, verrouillé à droite, couvercle du compartiment de rangement de la capote
4	Interrupteur de fin de course, gauche fermé, couvercle du compartiment de rangement de la capote
5	Interrupteur de fin de course, droit fermé, couvercle du compartiment de rangement de la capote
6	Interrupteur de fin de course, gauche verrouillé, arceau en tissu de la capote
7	Interrupteur de fin de course, verrouillé à droite, arceau en tissu de la capote
8	Interrupteur de fin de course, fermé à gauche, arceau en tissu de la capote
9	Interrupteur de fin de course, droite fermée, arceau en tissu de la capote
dix	Interrupteur de fin de course, avant gauche verrouillé, capote
11	Interrupteur de fin de course, avant droit verrouillé, capote
12	Couvercle du compartiment de rangement de la capote de l'interrupteur de fin de course ouvert
13	Interrupteur de fin de course capote en tissu arc relevé
14	Fin de course capote en bas (dans le vide-poches)
15	Fin de course soft top up (vitesse de fermeture secondaire)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
16	Interrupteur de fin de course roll bar rétracté
17	Interrupteur de fin de course vitre latérale gauche vers le bas Circuit dans le module de commande de capote électrique, électrovanne, arceau de sécurité rétracté
18	Fin de course vitre latérale droite baissée Circuit groupe hydraulique, circuit électrovanne, arceau de sécurité rentré
19	Signal de vitesse du véhicule sur l'essieu illogique Circuit dans le module de commande de capote électrique, électrovanne, arceau de sécurité sorti
20	Reconnaissance installée sur le toit rigide Électrovanne du circuit, arceau de sécurité étendu
21	Commutateur de capote électrique Circuit dans le module de commande de capote électrique, vitres électriques
22	Commutateur d'arceau de sécurité
23	Module de contrôle de l'arceau de sécurité
24	Déploiement de l'arceau de sécurité
25	Signaux de fin de course illogiques
26	Temps de fonctionnement dépassé
27	Volts insuffisants
28	Pas de signal de compteur de vitesse
29	Aucun signal de capteur de vitesse de roue de véhicule d'essieu
30	Fonctionnement de la capote bloqué

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
129	1/94-6/96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 21
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut enregistré
2	Basse tension
3	Bloc hydraulique RST/RB bloqué.
4	Anomalie du capteur de vitesse du véhicule
5	Groupe hydraulique RST/RB
6	Activation de la vitre électrique droite ou gauche
7	Défaut interrupteur "verrouillé" capote avant droite ou gauche, interrupteur ouverture/fermeture capote, interrupteur verrouillage arceau textile,
8	Module de commande de capote électrique défectueux
9	Le déploiement d'un crash de l'arceau de sécurité s'est produit
dix	Interrupteur de capote électrique ou interrupteur d'arceau de sécurité.
11	Témoin de l'interrupteur de la capote électrique ou Témoin de l'interrupteur de l'arceau de sécurité ou Avertisseur sonore.

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066 129.067 129.076	1990-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 12
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 31
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de télécommande infrarouge
3	Pompe d'alimentation, système de verrouillage centralisé en court-circuit à la masse
4	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants rouges, court-circuit à la masse
5	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants verts, court-circuit à la masse
6	Pompe d'alimentation, système de verrouillage centralisé, court-circuit 30
7	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants rouges, court-circuit au 30 ou circuit ouvert
8	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants verts, dans le récepteur ont un court-circuit au circuit 30 ou un circuit ouvert
9	Câblage du groupe de commutateurs de porte conducteur, court-circuit au circuit 30 Câblage du micro-interrupteur ATA/commodité court-circuit au circuit 30 Câblage du micro-commutateur ATA/commodité court-circuit au circuit 30
dix	Commutateur de reconnaissance de position de contacteur d'allumage/démarrage, circuit ouvert
11	Commutateur de reconnaissance de position de l'interrupteur d'allumage/démarrage, circuit ouvert 31
12	Actionneur de porte avant gauche, circuit ouvert
13	Actionneur de porte droite, circuit ouvert
14	Actionneur de verrouillage du couvercle du coffre, circuit ouvert

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
140	1992-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 31
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Actionneur de porte avant gauche, circuit ouvert
3	Avertisseur sonore - circuit ouvert
4	Avertisseur sonore - circuit ouvert à la masse
5	Voyants rouges, court-circuit à la masse
6	Voyants verts, court-circuit à la masse
7	Court-circuit au positif, verrouiller le circuit 1
8	Court-circuit au positif, verrouiller le circuit 2
9	Voyants rouges, court à positif
dix	Voyants verts, court à positif
11	Module de télécommande infrarouge défectueux
12	Sortie immobilisation, court-circuit au circuit 30 (Batterie +)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Années modèles
129	1993-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 31
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de contrôle IRCL
3	Pompe d'alimentation, système de verrouillage centralisé en court-circuit à la masse
4	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants rouges, court-circuit à la masse
5	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants verts, court-circuit à la masse
6	Pompe d'alimentation, système de verrouillage central, court-circuit vers B (+)
7	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Indicateur rouge court-circuit à B (+) ou lampes de circuit ouvert,
8	Récepteur de télécommande infrarouge, porte avant gauche/porte avant droite/couvercle du coffre Voyants verts, court-circuit à B (+) ou circuit ouvert
9	Câblage du groupe de commutateurs de porte conducteur, court-circuit à B (+) Câblage du micro-interrupteur ATA/CF court-circuit à B (+) Câblage du micro-interrupteur ATA/CF en court-circuit vers B (+)
dix	Commutateur de reconnaissance de position de contacteur d'allumage/démarrage, circuit ouvert
11	Commutateur de reconnaissance de position de l'interrupteur d'allumage/démarrage, circuit ouvert 31
12	Actionneur de porte avant gauche, circuit ouvert
13	Actionneur de porte droite, circuit ouvert
14	Actionneur de verrouillage du couvercle du coffre, circuit ouvert
15	Sortie d'immobilisation, court-circuit vers B (+)

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129 140	1992-94

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Douille 20
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Système de verrouillage centralisé, demande d'air trop élevée, fuite
3	Poignée de couvercle de coffre rétractable, demande d'air trop élevée, fuite
4	Assistance de secours, demande d'air trop élevée, fuite
5	Pression du dossier orthopédique, demande d'air trop élevée, fuite
6	Aspiration du collecteur, demande d'air trop élevée, fuite
7	Court-circuit au positif, verrouiller le circuit 1
8	Court-circuit au positif, verrouiller le circuit 2
9	Défaut de signal, enroulement de l'appuie-tête arrière
dix	Défaut de signal, interrupteur de commande intérieure de verrouillage centralisé
11	Défaut de signal, porte d'entrée
12	Le signal du circuit de verrouillage 1 est présent pendant plus de 2 minutes
13	Le signal du circuit de verrouillage 2 est présent pendant plus de 2 minutes,
14	Le signal de l'interrupteur de commande intérieure de verrouillage centralisé est présent pendant plus de 2 minutes
15	Le signal de rétraction de l'appuie-tête arrière est présent pendant plus de 2 minutes
16	Non utilisé
17	Module de commande pneumatique défectueux

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066 129.067 129.076	1990-93
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134	1990-93
129 140 202	1994-96

Connectez les fils du scanner comme suit (modèles 129.061, 129.066)

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 11
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

Connectez les fils du scanner comme suit (modèles 129, 140, 202)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 23
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Alarme activée, circuit du capteur de coffre
3	Alarme activée, circuit capot moteur
4	Alarme déclenchée, boîte à gants
5	Alarme activée, circuit de la porte arrière Circuit du compartiment de la console
6	Alarme activée, circuit de porte d'entrée
dix	Alarme activée, circuit radio
12	Alarme activée, circuit d'allumage
14	Alarme activée, circuit de freinage
19	Module de contrôle AT défectueux
20	Actionneur de porte avant gauche, pas de mise à la terre
21	ATA désarmé, module de relais de verrouillage du démarreur. court-circuit 30
23	ATA armé, ouvert au circuit 30

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129.061 129.066 129.067 129.076	1992-95
140.032 140.042 140.051 140.057 140.070 140.076 140.134	1992-95

Si un code d'erreur est défini, le code s'affiche sur l'écran du téléphone embarqué et le téléphone se déconnecte.

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Défaut de mémoire TR (ROM)
2	Défaut de mémoire TR (RAM)
3	Défaut NAM
4	Défaut ESN
5	Défaut de mémoire TR (EE PROM)
6	Défaut de puissance de sortie TR
7	Défaut IDCM
8	Défaut de contrôle de la puissance de sortie TR

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Modèle	Année modèle
140	1992-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 21
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande, circuit fermé pour moteur de lève-vitre avant gauche
3	Module de commande, circuit ouvert pour moteur de lève-vitre avant gauche
4	Module de commande, circuit fermé pour moteur de lève-vitre avant droit
5	Module de commande, circuit ouvert pour moteur de lève-vitre avant droit
6	Module de commande, circuit fermé pour moteur de lève-vitre arrière gauche
7	Module de commande, circuit ouvert pour moteur de lève-vitre avant gauche
8	Module de commande, circuit fermé pour moteur de lève-vitre arrière droit
9	Module de commande, circuit ouvert pour moteur de lève-vitre arrière droit
dix	Contacteur de lève-vitre avant gauche Délai de fermeture dépassé
11	Contacteur de lève-vitre avant gauche Temps d'ouverture dépassé
12	Contacteur de lève-vitre avant droit Délai de fermeture dépassé
13	Contacteur de lève-vitre avant droit Temps d'ouverture dépassé
14	Dépassement du temps de fermeture de la console avant du circuit de lève-vitre arrière gauche et de l'interrupteur de lève-vitre arrière gauche
15	Dépassement du temps d'ouverture de la console avant du circuit du lève-vitre arrière gauche et du contacteur de lève-vitre arrière gauche
16	Dépassement du temps de fermeture du circuit de lève-vitre arrière droit et de l'interrupteur de lève-vitre arrière droit de la console avant
17	Dépassement du temps d'ouverture du circuit de lève-vitre arrière droit et de l'interrupteur de lève-vitre arrière droit de la console avant
18	Circuit du contacteur de serrure avant gauche, avant droit, temps de fermeture du contacteur de serrure de coffre dépassé, circuit 2 du contacteur de serrure

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC Cause possible d'échec	
19	Circuit contacteur serrure avant gauche, avant droit, temps d'ouverture contacteur serrure couvercle de coffre dépassé, circuit contacteur serrure 1
20	Commutateur de vitre électrique avant gauche court-circuité à la masse ou fils inversés
21	Commutateur de lève-vitre électrique avant droit court-circuité à la masse ou fils inversés
22	Circuit de vitre arrière gauche et interrupteur de vitre électrique arrière gauche court-circuit à la masse de la console avant ou fils inversés
23	Circuit de lève-vitre électrique arrière droit et interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit console avant en court-circuit à la masse ou fils inversés
24	Moteur de lève-vitre avant gauche, câblage ou capteur de vitesse
25	Moteur, câblage ou capteur de vitesse de lève-vitre avant droit
26	Moteur, câblage ou capteur de vitesse de lève-vitre électrique arrière gauche
27	Moteur de lève-vitre électrique arrière droit, câblage ou capteur de vitesse
28	Moteur de lève-vitre avant gauche, câblage du capteur inversé
29	Moteur de lève-vitre électrique avant droit, câblage du capteur inversé
30	Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche, câblage du capteur inversé
31	Moteur de lève-vitre électrique arrière droit, câblage du capteur inversé
32	Moteur de lève-vitre avant gauche, signal du capteur de vitesse défectueux
33	Moteur de lève-vitre avant droit, signal du capteur de vitesse défectueux
34	Moteur de lève-vitre arrière gauche, signal du capteur de vitesse défectueux
35	Moteur de lève-vitre arrière droit, signal du capteur de vitesse défectueux
36	Module de commande confort défectueux
37	Volts trop bas (9V), circuit 30E fusible F4-11
38	Court-circuit du circuit de l'interrupteur de toit ouvrant/escamotable, vérifier le faisceau de câbles
39	Circuit d'alimentation en volts 30 A, module de commande
40	Circuit d'alimentation en volts 30 B, module de commande

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Année modèle
201.028 201.029 201.034 201.126 201.128	1988-93

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de température dans la voiture, court-circuit
3	Capteur de température dans la voiture, circuit ouvert
4	Sonde de température extérieure, court-circuit
5	Sonde de température extérieure, circuit ouvert
6	Sonde de température de l'évaporateur, court-circuit
7	Capteur de température de l'évaporateur, circuit ouvert
12	Capteur de jauge de température du liquide de refroidissement, court-circuit
13	Capteur de jauge de température du liquide de refroidissement, circuit ouvert
14	Potentiomètre de recopie, court-circuit
15	Potentiomètre de rétroaction, circuit ouvert
30	Pompe de liquide de refroidissement, court-circuit
33	Module de commande du compresseur A/C, court-circuit
34	Court-circuit du relais du ventilateur auxiliaire
50	Unité de vanne d'inversion (5 connexions) entre les broches 5 et 4 défectueuse
51	Unité de vanne de commutation (5 connexions) entre les broches 5 et 6 défectueuse
52	Unité de vanne de commutation (5 connexions) entre les broches 5 et 2 défectueuse
54	Unité de vanne de commutation (5 connexions) entre les broches 5 et 3 défectueuse
55	Unité de vanne d'inversion (4 connexions) entre les broches 5 et 1 défectueuse
56	Unité de vanne de commutation (4 connexions) entre les broches 5 et 2 défectueuse

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
57	Unité de vanne d'inversion (4 connexions) entre les broches 5 et 1 défectueuse
58	Court-circuit des volets d'air de mélange de la vanne d'inversion (chaud)
59	Court-circuit des volets d'air de mélange de la vanne d'inversion (froid)
60	Court-circuit des volets d'air de mélange de la vanne d'inversion (fermeture)
61	Commutateur de soufflerie, basse vitesse défectueux
62	Commutateur de soufflante, haute vitesse défectueux

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Année modèle
124.034 124.036	1992-1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 16
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Court-circuit, capteur de température dans la voiture
3	Circuit ouvert, capteur de température dans la voiture
4	Court-circuit, Sonde de température extérieure
5	Circuit ouvert, Sonde de température extérieure
6	Court-circuit, capteur de température de l'évaporateur
7	Circuit ouvert, capteur de température de l'évaporateur
8	Court-circuit Capteur de température de l'échangeur de chaleur gauche
9	Sonde de l'échangeur de chaleur gauche, ouverte
dix	Sonde de température droite de l'échangeur de chaleur, court-circuit
11	Capteur de température de l'échangeur de chaleur droit, ouvert
12	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, court-circuit
13	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, circuit ouvert
30	Pompe de circulation, court-circuit ou circuit ouvert
31/32	Vanne duo court-circuit/ouverte
33	module de commande de coupure du compresseur court-circuit/ouvert
34	Ventilateur auxiliaire 2e étage (commande), court-circuit
56	Vanne d'inversion volets air frais/air recyclé, court-circuit à course longue
57	Clapet de commutation air frais/volets d'air recalculé, court-circuit à course longue

Des modèles	Années modèles
124.026 124.030 124.050 124.090 124.051 124.230 124.290	1988-95
126.024 126.025 126.035 126.039 126.045 126.134 126.135	1988-91

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 7
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC Cause possible d'échec	
1	Aucun défaut trouvé
2	Capteur de température dans la voiture, court-circuit
3	Capteur de température dans la voiture, circuit ouvert
4	Sonde de température extérieure, court-circuit
5	Sonde de température extérieure, circuit ouvert
6	Sonde de température de l'évaporateur, court-circuit
7	Capteur de température de l'évaporateur, circuit ouvert
8	Sonde de température du radiateur de chauffage, court-circuit
9	Capteur de radiateur de chauffage, ouvert
12	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, court-circuit
13	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, circuit ouvert
30	Pompe de liquide de refroidissement, court-circuit
31	Vanne duo court-circuit/ouverte
33	Court-circuit du module de commande du compresseur de climatisation
34	Relais ventilateur auxiliaire défectueux
50	Unité de vanne de commutation, défectueuse entre les broches 5 et 8 (7 connexions)
51	Unité de vanne de commutation, défectueuse entre les broches 8 et 7 (7 connexions)
52	Unité de vanne d'inversion, défectueuse entre les broches 8 et 3 (7 connexions)
54	Unité de vanne d'inversion, défectueuse entre les broches 8 et 4 (7 connexions)
55	Unité de vanne d'inversion, défectueuse entre les broches 8 et 6 (7 connexions)
56	Unité de vanne d'inversion, défectueuse entre les broches 8 et 2 (7 connexions)
57	Unité de vanne d'inversion, défectueuse entre les broches 8 et 1 (7 connexions)

LECTURE DES VALEURS RÉELLES 1.

Retirez la console de commande du TAU 2. Sur le côté supérieur de la console de commande se trouve un affichage.

3. Allumage ON : Position 1 4. Le

sélecteur de vitesse du ventilateur PAS sur la position 1 5.

L'affichage alterne entre le numéro de capteur/composant et la valeur de ce capteur/composant.

Exemple : "OP E" : Circuit ouvert ou "CL O" : Circuit fermé.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
02	Capteur de température intérieure
04	Capteur de température extérieure
06	Capteur de température de l'évaporateur
08	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche
dix	Capteur de température du radiateur de chauffage droit
12	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT)
14	Réglage de la molette de sélection de température gauche (degré C)
16	Réglage de la roue de sélection de température droite (degré C)
18	Signal de vitesse du véhicule (km/h)
20	Capote OUVERTE : "U", Capote FERMÉE : "O"
22	Tension d'alimentation
83	OFF/ON (non utilisé)
84	Tension du moteur du ventilateur « 050 » (0,5 V) - « 600 » (6,0 V)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

1 2 3 4 5 Tournez la molette de sélection de température dans la zone blanche.

Placer le sélecteur de vitesse d'air sur la position 0 et la direction de l'air sur "DOWN"

ALLUMAGE = MARCHÉ : Position 1

Dans les 10 secondes suivantes, appuyez simultanément sur les boutons « AIR RECIRCULÉ » et « REPOS » pendant 3 secondes.

Appuyez sur le bouton AUTO jusqu'à ce que tous les numéros d'erreur soient lus et enregistrés.

CODES D'ERREUR - TAU 2.1		
Description de la lecture du DTC		Cause
1	Aucun DTC n'est stocké dans la mémoire système.	Aucun défaut
2	Capteur de température embarqué (B10/4)	Court-circuit
3	Capteur de température embarqué (B10/4)	Circuit ouvert
4	Sonde de température extérieure (B10/5)	Court-circuit
5	Sonde de température extérieure (B10/5)	Circuit ouvert
6	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit
7	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Circuit ouvert
8	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Court-circuit
9	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Circuit ouvert
dix	Capteur de température du radiateur de chauffage (droit)	Court-circuit
11	Capteur de température du noyau chauffant (droit)	Circuit ouvert
12	Court-circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	
13	Circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	
16	Module de commande d'événement central (N18/2r2)	Court-circuit
17	Module de commande d'événement central (N18/2r2)	Circuit ouvert
18	Potentiomètre de rétroaction de l'événement central (R23/3)	Court-circuit
19	Potentiomètre de rétroaction de l'événement central (R23/3)	Circuit ouvert
20	Module de commande d'événement gauche (N18/2r1)	Court-circuit
21	Module de commande d'événement gauche (N18/2r1)	Circuit ouvert
22	Potentiomètre de rétroaction de l'événement gauche (R23/1)	Court-circuit
23	Potentiomètre de rétroaction de l'événement gauche (R23/1)	Circuit ouvert
24	Module de commande d'événement droit (N18/2r3)	Court-circuit
25	Module de commande d'événement droit (N18/2r3)	Circuit ouvert
26	Potentiomètre de retour d'air droit (R23/2)	Court-circuit
27	Potentiomètre de retour d'air droit (R23/2)	Circuit ouvert
30	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire	Court-circuit
31	Monovalve de climatisation automatique (gauche)	Court-circuit
32	Monovalve de climatisation automatique (droite)	Court-circuit
33	Signal du compresseur A/C	Court-circuit

CODES D'ERREUR - TAU 2.1		
Description de la lecture du DTC		Cause
34	Signal de ventilateur auxiliaire 2 étages	Court-circuit
35	Signal de ventilateur auxiliaire 1 étage	Court-circuit
50	Signal de blocage de vanne de commutation	Court-circuit
70	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire	Circuit ouvert
71	Monovalve de climatisation automatique (gauche)	Circuit ouvert
72	Monovalve de climatisation automatique (droite)	Circuit ouvert
73	Signal du compresseur A/C	Circuit ouvert
74	Signal de ventilateur auxiliaire 2e étage	Circuit ouvert
75	Signal de ventilateur auxiliaire 1er étage	Circuit ouvert

LECTURE DES VALEURS RÉELLES 1.

ALLUMAGE : Position 1 2. Appuyez sur

le bouton REST et dans 1 seconde appuyez sur le bouton de vitesse du ventilateur 4.

3. La fenêtre de température (en haut à gauche) affichera alternativement le numéro de l'étape de test (ex. "02" In-car Temp) ou "0P E" pour Circuit

Ouvert ou "Cl 0" pour Circuit Fermé.

4. Appuyez sur le bouton "F" pour passer au test supérieur.

5. Appuyez sur le bouton "C" pour passer à un test inférieur.

6. Pour terminer ce mode test, coupez IGNITION OFF : Position 0 pendant plus de 5 secondes.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	Description
02	Capteur de température embarqué
04	Sonde de température extérieure
06	Capteur de température de l'évaporateur
08	Capteur de température du radiateur de chauffage
12	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ETC)
14	Réglage de la molette de sélection de température
18	Signal de vitesse du véhicule (km/h)
20	Capote OUVERTE : "U" ; Capote FERMÉE : "O"
22	Tension d'alimentation
83	OFF/ON (non utilisé)
84	Tension moteur soufflerie "050" (0,5V) - "600" (6,0V)

DIAGNOSTIC DES PANNES

1. Tourner la molette de sélection de température dans la zone blanche.

2. ALLUMAGE : Position 1 3. Dans les

10 secondes qui suivent, appuyez simultanément sur les boutons "F", "AIR RECIRCULÉ" et "REST" pendant 2 à 4 secondes.

4. L'écran affichera les DTC permanents enregistrés. appuyez sur le bouton "RECIRCULATE AIR" après chaque affiché jusqu'à ce que l'écran affiche "END"

5. Appuyez à nouveau sur le bouton "RECIRCULATE AIR" et les DTC intermittents s'afficheront. Un CARRÉ s'affiche après chaque DTC pour indiquer qu'il est intermittent. Appuyez à nouveau sur le bouton "RECIRCULATE AIR" pour voir le DTC suivant. Jusqu'à ce que "END" s'affiche.

6. Pour effacer les DTC : IGNITION ON : Position 1 Appuyer simultanément sur les boutons « RECIRCULATE AIR », « REST » et « UP » jusqu'à ce que --- s'affiche dans la fenêtre.

CODES D'ERREUR - Châssis 129 à 8/95		
Description de la lecture du DTC		Cause
1	Aucun DTC n'est stocké dans la mémoire système.	Aucun défaut

CODES D'ERREUR - Châssis 129 à 8/95		
Description de la lecture du DTC		Cause
2	Capteur de température embarqué (B10/4)	Court-circuit
3	Capteur de température embarqué (B10/4)	Circuit ouvert
4	Sonde de température extérieure (B10/5)	Court-circuit
5	Sonde de température extérieure (B10/5)	Circuit ouvert
6	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit
7	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Circuit ouvert
8	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)(Gauche)	Court-circuit
9	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)(Gauche)	Circuit ouvert
dix	Capteur de température du radiateur de chauffage (droit)	Court-circuit
11	Capteur de température du noyau chauffant (droit)	Circuit ouvert
12	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Court-circuit
13	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Circuit ouvert
16	Module de commande d'évent central (N18/2r2)	Court-circuit
17	Module de commande d'évent central (N18/2r2)	Circuit ouvert
18	Potentiomètre de rétroaction de l'évent central (R23/3)	Court-circuit
19	Potentiomètre de rétroaction de l'évent central (R23/3)	Circuit ouvert
20	Module de commande d'évent gauche (N18/2r1)	Court-circuit
21	Module de commande d'évent gauche (N18/2r1)	Circuit ouvert
22	Potentiomètre de retour d'air gauche (R23/1)	Court-circuit
23	Potentiomètre de retour d'air gauche (R23/1)	Circuit ouvert
24	Module de commande d'évent droit (N18/2r3)	Court-circuit
25	Module de commande d'évent droit (N18/2r3)	Circuit ouvert
26	Potentiomètre de retour d'air droit (R23/2)	Court-circuit
27	Potentiomètre de retour d'air droit (R23/2)	Circuit ouvert
30	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Court-circuit
31	Monovalve de climatisation automatique (Y19)	Court-circuit
32	Monovalve de climatisation automatique (droite)	Court-circuit
33	Signal du compresseur A/C	Court-circuit
34	Signal de ventilateur auxiliaire, 2e étage	Court-circuit
35	Signal de ventilateur auxiliaire, 1er étage	Court-circuit
50	Signal de blocage de vanne de commutation (Y11)	Court-circuit
70	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Circuit ouvert

CODES D'ERREUR - Châssis 129 à 8/95		
Description de la lecture du DTC		Cause
71	Monovalve de climatisation automatique (Y19)	Circuit ouvert
72	Monovalve de climatisation automatique (droite)	Circuit ouvert
73	Signal du compresseur A/C	Circuit ouvert
74	Signal de ventilateur auxiliaire, 2e étage	Circuit ouvert
75	Signal de ventilateur auxiliaire, 1er étage	Circuit ouvert

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. ALLUMAGE : Position 1 2. Réglez le sélecteur de température sur 72 degrés F.
3. Appuyez sur le bouton REST pendant plus de 6 secondes.
4. L'écran de gauche affichera alternativement le chiffre "01" et la température dans la voiture.
5. Appuyez sur le bouton FAN et le numéro de composant suivant et sa valeur s'afficheront.
6. Appuyez sur le bouton REST pour terminer le programme de test.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B14)
03	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (B11/4)
07	Pression de réfrigérant en bar
08	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
09	Non utilisé
dix	Tension de commande du ventilateur
20	Courant de commande pour ventilateur auxiliaire exp. : 7 = 7mA
21	Régime moteur. exemple 00..99 (x100) = 9900
22	Vitesse du véhicule
23	PIN 58D exp. 99,0 = 99 % de la tension de la batterie
24	Tension de la batterie : 12,8 = 12,8 Volt
40	Codage de la version du logiciel du contrôleur A/C
41	Version matérielle du contrôleur A/C
42	Code de variante 1
43	Code de variante 2
50	Non utilisé
51	Non utilisé
52	Non utilisé
54	ON/OFF A/C Signal d'arrêt d'urgence du compresseur du module de commande du moteur.

60	Toit "OPE" = OUVERT, "CLO" = FERMÉ
61	Sortie d'air gauche, tension du potentiomètre
62	Actionneur de vide 46, tension du potentiomètre de rétroaction
63	Sortie d'air centrale, tension du potentiomètre
64	Actionneur de vide 47, tension du potentiomètre de rétroaction
65	Sortie d'air droite, tension du potentiomètre
66	Actionneur de vide 47, tension du potentiomètre de rétroaction

DIAGNOSTIC DES

DEFAUTS 1. ALLUMAGE :

Position 1 2. Molette de sélection de température : "LO"

3. Dans les 20 secondes, appuyez simultanément sur les boutons REST et DEFROST pendant plus de 5 secondes.

4. La LED du bouton RECIRCULATE clignote et "dl A" apparaît sur l'affichage.

5. Appuyez sur le bouton AUTO jusqu'à ce que tous les DTC soient affichés et enregistrés.

6. Les défauts actuels sont affichés en premier, puis les défauts intermittents. "END" s'affiche lorsque tous les codes ont été affichés.

7. Pour effacer les codes, appuyez à nouveau sur AUTO, "dEL" s'affichera. Appuyez simultanément sur v et ^ pendant plus de 5 secondes. L'écran affichera alors "----". Appuyez sur AUTO pour annuler l'effacement.

8. ALLUMAGE : OFF pour terminer le programme de test.

CODES D'ERREUR - 129 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
026	Communication par bus CAN
226	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)
227	Capteur de température d'air extérieur (B14)
228	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/2)
230	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
231	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B11/4)
232	Capteur de pression de réfrigérant (B12)
233	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
241	Niveau de réfrigérant
416	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)
417	Monovalve de climatisation automatique (Y19)
419	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)
420	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)

CODES D'ERREUR - 129 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
421	Module de commande de ventilateur auxiliaire (N65/1)
422	Connexion d'interface série (K1) au groupe d'instruments (IC)
423	Bloc de vannes de commutation (multiplex de 15 connexions) (Y11)
459	Connexion d'interface série (K2) au groupe d'instruments (IC)

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. Tournez la molette de sélection de température dans la zone blanche.
2. ALLUMAGE = ON : Position 1 3. Appuyez sur les boutons "AUTO" gauche et droit.
4. Dans les 20 secondes, appuyez sur le bouton "REST" pendant plus de 5 secondes.
5. AFFICHAGE GAUCHE = numéro de composant
AFFICHAGE DROIT = valeur réelle du composant ou "HI" pour un court-circuit ou "LO" pour un circuit ouvert
6. Appuyez sur le bouton "AUTO" de gauche pour surveiller le composant suivant.
7. Appuyez sur le bouton "REST" pour terminer le mode test.

COMPOSANTS SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B10/5)
03	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)
04	Capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (A/C) (B10/8)
07	Pression de réfrigérant en bar : Ex. 06'4 = 6,4 bars
08	Tension de commande du ventilateur de 8 (min) à 60 (max)
09	État du logiciel, module de commande à bouton-poussoir A/C (N22) Mfg.
dix	Sonde de température du faisceau de chauffage arrière gauche (B10/9)
11	Sonde de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)
12	Capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11)
13	État du logiciel, module de commande à bouton-poussoir de climatisation arrière (N22) Mfg.
16	Module de contrôle applicable pour filtre à charbon : "A" = OUI " 0 " = NON

DIAGNOSTIC DES PANNES

1. Tournez la molette de sélection gauche dans la zone rouge.
2. Tournez la molette de sélection droite dans la zone bleue.
3. ALLUMAGE = MARCHÉ : Position 1.
4. Appuyez sur le bouton "AUTO".
5. Dans les 20 secondes, appuyez sur les boutons "REST" et "O" pendant plus de 2 secondes.
6. L'écran affichera les DTC permanents enregistrés. Fenêtre gauche "E0" ou "E1", fenêtre droite "01", "02"...etc.
Enregistrez chaque DTC et appuyez sur le bouton droit "AUTO" pour afficher le code suivant. Continuez jusqu'à ce que "END" s'affiche.
7. Pour effacer les DTC : Coupez l'allumage, puis allumez l'allumage : Position 1. Appuyez sur la touche "AUTO" de gauche bouton. Un "d" (supprimer) s'affiche dans la fenêtre de gauche. En appuyant sur le bouton "AUTO" droit, le DTC sera supprimé. Alternez les boutons "AUTO" gauche et droit jusqu'à ce que tous les DTC soient effacés et que "E0 00" s'affiche.

CODES DE DÉFAUT - Châssis 140 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
001	Aucun DTC n'est stocké dans la mémoire système.		
002	Module de commande à bouton-poussoir A/C (N22)		
003	Module de commande de bouton-poussoir de climatisation arrière (N22/3)		
006	Connexion au bloc de vannes de commutation (Y11)		
007	Échange de données (CAN B)	Court-circuit.	
008	Échange de données (CAN A)	Court-circuit.	
009	Échange de données (CAN A et CAN B)	Court-circuit.	
010	Refaire le diagnostic.		
011	Échange de données (CAN B)	Circuit ouvert.	
012	Échange de données (CAN A)	Circuit ouvert.	
013	Connexion avec le bouton-poussoir A/C arrière Module de controle		
014	Échange de données (CAN B) : commande de climatisation arrière Module	Circuit ouvert.	
015	Échange de données (CAN A) : commande de climatisation arrière Module	Circuit ouvert.	
016	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)	Court-circuit	CONTINU
017	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)	Court-circuit	INTERMITTENT
018	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
019	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
024	Court-circuit du capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)		CONTINU
025	Court-circuit du capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)		INTERMITTENT
026	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)		CONTINU
027	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)		INTERMITTENT
028	Court-circuit du capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)		CONTINU
029	Court-circuit du capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)		INTERMITTENT
030	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)		CONTINU
031	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)		INTERMITTENT
032	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit	CONTINU
033	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit	INTERMITTENT
034	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
035	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT

CODES DE DÉFAUT - Châssis 140 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
036	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit	CONTINU
037	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit	INTERMITTENT
038	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
039	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
040	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Court-circuit	CONTINU
041	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Court-circuit	INTERMITTENT
042	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
043	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
044	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit	CONTINU
045	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit	INTERMITTENT
046	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
047	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
048	Roue de température gauche	Court-circuit	CONTINU
049	Roue de température gauche	Court-circuit	INTERMITTENT
050	Roue de température gauche	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
051	Roue de température gauche	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
052	Roue de température droite	Court-circuit	CONTINU
053	Roue de température droite	Court-circuit	INTERMITTENT
054	Roue de température droite	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
055	Roue de température droite	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
072	Unité d'alimentation du réchauffeur Pompe de circulation du liquide de refroidissement (A31m1)	Court-circuit	CONTINU
073	Unité d'alimentation du réchauffeur Pompe de circulation du liquide de refroidissement (A31m1)	Court-circuit	INTERMITTENT
074	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
075	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
076	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)	Surcharge	CONTINU
077	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)	Surcharge	INTERMITTENT
080	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31y1)	Court-circuit	CONTINU
081	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31y1)	Court-circuit	INTERMITTENT
082	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31y1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
083	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31y1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
084	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31y2)	Court-circuit	CONTINU

CODES DE DÉFAUT - Châssis 140 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
085	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31y2)	Court-circuit	INTERMITTENT
086	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31y2)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
087	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31y2)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
088	Activation de masse du compresseur A/C		CONTINU
089	Activation de masse du compresseur A/C		INTERMITTENT
090	Activation de masse du compresseur A/C	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
091	Activation de masse du compresseur A/C	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
096	Ventilateur auxiliaire, activation du 1er étage	Court-circuit	CONTINU
097	Ventilateur auxiliaire, activation du 1er étage	Court-circuit	INTERMITTENT
098	Ventilateur auxiliaire, activation du 1er étage	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
099	Ventilateur auxiliaire, activation du 1er étage	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
100	Ventilateur auxiliaire, activation du 2e étage	Court-circuit	CONTINU
101	Ventilateur auxiliaire, activation du 2e étage	Court-circuit	INTERMITTENT
102	Ventilateur auxiliaire, activation du 2e étage	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
103	Ventilateur auxiliaire, activation du 2e étage	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
104	Ventilateur auxiliaire, activation du 3e étage	Court-circuit	CONTINU
105	Ventilateur auxiliaire, activation du 3e étage	Court-circuit	INTERMITTENT
106	Ventilateur auxiliaire, activation du 3e étage	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
107	Ventilateur auxiliaire, activation du 3e étage	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
108	Module de relais de commande de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (K30), Alimentation	Court-circuit	CONTINU
109	Module de relais de commande de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (K30), Alimentation	Court-circuit	INTERMITTENT
110	Module de relais de commande de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (K30), Alimentation	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
111	Module de relais de commande de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (K30), Alimentation	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
112	Matrice de diodes d'augmentation du régime moteur (V2)	Court-circuit	CONTINU
113	Matrice de diodes d'augmentation du régime moteur (V2)	Court-circuit	INTERMITTENT
114	Matrice de diodes d'augmentation du régime moteur (V2)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
115	Matrice de diodes d'augmentation du régime moteur (V2)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
116	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (OUVRIR)	Court-circuit	CONTINU
117	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (OUVRIR)	Court-circuit	INTERMITTENT

CODES DE DÉFAUT - Châssis 140 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
118	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (OUVRIR)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
119	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (OUVRIR)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
120	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (FERMÉ)	Court-circuit	CONTINU
121	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (FERMÉ)	Court-circuit	INTERMITTENT
122	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (FERMÉ)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
123	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : (FERMÉ)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
128	Capteur de température du noyau de chauffage arrière gauche (B10/9)	Court-circuit	CONTINU
129	Capteur de température du noyau de chauffage arrière gauche (B10/9)	Court-circuit	INTERMITTENT
130	Capteur de température du noyau de chauffage arrière gauche (B10/9)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
131	Capteur de température du noyau de chauffage arrière gauche (B10/9)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
132	Capteur de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)	Court-circuit	CONTINU
133	Capteur de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)	Court-circuit	INTERMITTENT
134	Capteur de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
135	Capteur de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
136	Molette de sélection de température gauche	Court-circuit	CONTINU
137	Molette de sélection de température gauche	Court-circuit	INTERMITTENT
138	Molette de sélection de température gauche	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
139	Molette de sélection de température gauche	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
140	Molette de sélection de température droite	Court-circuit	CONTINU
141	Molette de sélection de température droite	Court-circuit	INTERMITTENT
142	Molette de sélection de température droite	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
143	Molette de sélection de température droite	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
144	Court-circuit du capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11)		CONTINU

CODES DE DÉFAUT - Châssis 140 à 8/95			
Description de la lecture du DTC	Cause	Type de défaut	
145	Court-circuit du capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11)	INTERMITTENT	
146	Capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11) Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU	
147	Capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11) Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT	
148	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Court-circuit	CONTINU
149	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Court-circuit	INTERMITTENT
150	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
151	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
152	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Surcharge	CONTINU
153	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31/1m1)	Surcharge	INTERMITTENT
156	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31/1y1)	Court-circuit	CONTINU
157	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31/1y1)	Court-circuit	INTERMITTENT
158	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31/1y1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
159	Double soupape gauche (soupape d'eau) (A31/1y1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
160	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31/1y2)	Court-circuit	CONTINU
161	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31/1y2)	Court-circuit	INTERMITTENT
162	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31/1y2)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
163	Double soupape droite (soupape d'eau) (A31/1y2)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
164	Vanne d'arrêt de réfrigérant arrière (Y67)	Court-circuit	CONTINU
165	Vanne d'arrêt de réfrigérant arrière (Y67)	Court-circuit	INTERMITTENT
166	Vanne d'arrêt de réfrigérant arrière (Y67)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
167	Vanne d'arrêt de réfrigérant arrière (Y67)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
168	Soupape de vide de volet de tunnel arrière (Y67/1)	Court-circuit	CONTINU
169	Soupape de vide de volet de tunnel arrière (Y67/1)	Court-circuit	INTERMITTENT
170	Soupape de vide de volet de tunnel arrière (Y67/1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
171	Soupape de vide de volet de tunnel arrière (Y67/1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. ALLUMAGE : Position 1 2.

Appuyez sur le bouton AUTO 3.

Réglez les deux sélecteurs de température sur 72 degrés F.

4. Appuyez sur le bouton REST pendant plus de 5 secondes.

5. L'écran de gauche affichera alternativement le chiffre "1" et la température dans la voiture.

6. Appuyez sur la touche AUTO et le numéro de composant suivant et sa valeur s'afficheront.

7. Appuyez sur le bouton REST pour terminer le programme de test.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B10/5) 1996, (B14) à partir de 1997
03	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)
04	Capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (A/C) (B11/4)
07	Pression de réfrigérant en bar
08	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
dix	Tension de commande du ventilateur
11	Capteur d'émissions (fuite de réfrigérant) (B31)
12	Capteur de soleil (chaleur excessive) (B32)
20	Courant de commande pour exemple de ventilateur auxiliaire : $7 = 7 \text{ mA}$
21	Régime moteur. exemple 00..99 (x100) = 9900
22	Vitesse du véhicule
23	Exemple de PIN 58D. 99,0 = 99 % de la tension de la batterie
24	Tension de la batterie : $12,8 = 12,8 \text{ Volt}$
30	Capteur de température du radiateur de chauffage arrière gauche (B10/9)
31	Capteur de température du noyau de chauffage arrière droit (B10/10)
32	Capteur de température de l'évaporateur arrière (B10/11)
33	Tension de commande du ventilateur arrière
34	Version capteur de température arrière gauche
35	Capteur de température arrière droit
38	Codage de la version du logiciel du contrôleur de climatisation arrière
39	Version matérielle du contrôleur de climatisation arrière
40	Codage de la version du logiciel du contrôleur de climatisation avant
41	Version matérielle du contrôleur de climatisation avant
42	Code de variante 1
43	Code de variante 2

DIAGNOSTIC DES PANNES

1. ALLUMAGE : Position 1 2.

Molette de sélection de température gauche : HI

Molette de sélection de température droite : LO 3.

Dans les 20 secondes, appuyez simultanément sur les boutons REST et EC pendant plus de 5 secondes.

4. La LED du bouton RECIRCULATE clignote et "OFF" apparaît sur l'affichage.

5. Appuyez sur le bouton AUTO de droite jusqu'à ce que tous les DTC soient affichés et enregistrés.

6. Pour effacer tous les codes doivent être lus. Appuyez simultanément sur les deux boutons AUTO pendant plus de 2 secondes. "d" s'affiche à gauche et "FF" s'affiche à droite. L'effacement peut être annulé en appuyant sur le bouton AUTO.

7. Remettez le sélecteur de température au réglage normal.

8. ALLUMAGE : OFF pour terminer le programme de test.

CODES D'ERREUR - 140 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
026	Communication par bus CAN
226	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)
227	Capteur de température d'air extérieur (B10/5) jusqu'à 1996, (B14) à partir de 1997
228	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/2)
229	Capteur de température du radiateur de chauffage droit (B10/3)
230	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
231	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B11/4) Modèles DFI ou IFI Capteur de température de liquide de refroidissement moteur droit (B11/10) jusqu'à 1996
232	Capteur de pression de réfrigérant (B12)
233	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
234	Capteur solaire (B32)
235	Capteur d'émissions (fuite de réfrigérant) (B31)
241	Niveau de réfrigérant
416	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)
417	Duovalve gauche (vanne d'eau) (Y21y1)
418	Double soupape droite (soupape d'eau) (Y21y2)
419	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)
420	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)
421	Module d'impulsion (N65)
422	Connexion d'interface série (K1) au groupe d'instruments (IC)
423	Bloc de vannes de commutation (Y11)
424	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : OUVERT
425	Actionneur de Filtre à Charbon Actif (A32m2) : FERMER
432	Chaleur maximale

CODES D'ERREUR - 140 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
459	Connexion d'interface série (K2) au groupe d'instruments (IC)
460	LED - Sortie d'air centrale "chaud"
461	LED - Sortie d'air centrale "Froid"
462	Signal de position des gaz à pleins gaz (WOT) - Moteur diesel uniquement

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. ALLUMAGE : Position 1 2. Réglez la sélection de température sur 72 degrés F (Appuyez simultanément sur v et ^).
3. Appuyez sur le bouton AUTO.
4. Appuyez sur le bouton REST pendant plus de 5 secondes.
5. L'écran affichera alternativement le chiffre "01" et la température dans la voiture ou "LO" s'il y a une ouverture circuit ou "HI" s'il y a un court-circuit.
6. Appuyez sur le bouton "Top Air Outlet" pour augmenter le composant testé et sur le bouton "Bottom Air Outlet" pour diminuer le nombre de composants testés.
7. Appuyez sur le bouton REST pour terminer le programme de test.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B10/5)
03	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (A/C) (B10/8)
07	Pression de réfrigérant en bar
08	Tension de commande du ventilateur
09	État du logiciel du module de commande à bouton-poussoir A/C
15	Température sélectionnée dans la voiture
20	Code de version
21	Vitesse du moteur en tr/min
22	Vitesse du compresseur A/C en tr/min
23	Vitesse du véhicule en km/h
50	Non utilisé
51	Nombre de reconnaissances de glissement de courroie Poly-V actuelles
52	Nombre de reconnaissances de glissement de courroie Poly-V stockées

DIAGNOSTIC DEFAUT 1

ALLUMAGE : Position 1 2

Appuyer sur la touche V jusqu'à ce que "LO" apparaisse sur l'afficheur.

3 Dans les 20 secondes, appuyez simultanément sur les boutons REST et BLOWER pendant plus de 2 secondes.

4 La LED du bouton RECIRCULATE clignote et "dI R" apparaît sur l'affichage 5 Appuyez sur le bouton AUTO

jusqu'à ce que tous les DTC soient affichés et enregistrés. Les défauts continus sont affichés en premier. si aucun défaut n'est mémorisé, "En d" s'affiche. Appuyez à nouveau sur AUTO pour récupérer les défauts intermittents. Si aucun défaut intermittent n'est mémorisé, "En d" s'affiche.

6 Appuyez sur le bouton AUTO jusqu'à ce que "dE L" s'affiche. Pour effacer les codes, appuyez simultanément sur V et ^ pendant au moins moins 5 secondes. L'écran affichera "---"

7 ALLUMAGE : OFF pour terminer le programme de test.

CODES D'ERREUR - Châssis 202 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
01	Aucune erreur stockée	Aucun défaut	
02	Module de commande à bouton-poussoir A/C (N22).	Panne de courant ou ordinateur endommagé	
03	Capteur de température embarqué avec aspirateur Ventilateur (B10/4)	Court-circuit	CONTINU
04	Capteur de température dans la voiture avec aspirateur Ventilateur (B10/4)	Court-circuit	INTERMITTENT
05	Capteur de température embarqué avec aspirateur Ventilateur (B10/4)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
06	Capteur de température embarqué avec aspirateur Ventilateur (B10/4)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
07	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit	CONTINU
08	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit	INTERMITTENT
09	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
dix	Capteur de température d'air extérieur (B10/5)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
11	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Court-circuit	CONTINU
12	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Court-circuit	INTERMITTENT
13	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
14	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
19	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit	CONTINU
20	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit	INTERMITTENT
21	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
22	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
23	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ETC) (B10/8)	Court-circuit	CONTINU
24	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ETC) (B10/8)	Court-circuit	INTERMITTENT
25	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ETC) (B10/8)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
26	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ETC) (B10/8)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
27	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit	CONTINU
28	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit	INTERMITTENT

CODES D'ERREUR - Châssis 202 à 8/95			
Description de la lecture du DTC	Cause	Type de défaut	
29	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
30	Capteur de pression de réfrigérant (B12)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
31	Capteur de régime du compresseur de climatisation (A9I1)	Mauvais capteur	
32	Reconnaissance du glissement de la courroie Poly-V	Ceinture glissante	
47	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Inconnu	
48	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Court-circuit	INTERMITTENT
49	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
50	Pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (M13)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
51	Double soupape (soupape d'eau) (Y21)	Court-circuit	CONTINU
52	Double soupape (soupape d'eau) (Y21)	Court-circuit	INTERMITTENT
53	Double soupape (soupape d'eau) (Y21)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
54	Double soupape (soupape d'eau) (Y21)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
59	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)	Court-circuit	CONTINU
60	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)	Court-circuit	INTERMITTENT
61	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
62	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
63	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 1	Court-circuit	CONTINU
64	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 1	Court-circuit	INTERMITTENT
65	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 1	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
66	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 1	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
67	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 2	Court-circuit	CONTINU
68	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 2	Court-circuit	INTERMITTENT
69	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 2	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
70	Activation du ventilateur auxiliaire Stage 2	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
71	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
72	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
73	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)	Court-circuit	CONTINU
74	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)	Court-circuit	INTERMITTENT
75	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), inverseur Rabat		CONTINU

CODES D'ERREUR - Châssis 202 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
76	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), inverseur Rabat		INTERMITTENT
77	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), inverseur Rabat	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
78	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), inverseur Rabat	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
79	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), trempe Rabat		CONTINU
80	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), trempe Rabat		INTERMITTENT
81	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), trempe Rabat	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
82	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), trempe Rabat	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
83	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course longue du volet d'air frais/recyclé (80 %)		CONTINU
84	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course longue du volet d'air frais/recyclé (80 %)		INTERMITTENT
85	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course longue du volet d'air frais/recyclé (80 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
86	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Volet d'air frais/recyclé	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
87	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course courte du volet d'air frais/recyclé (20 %)		CONTINU
88	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course courte du volet d'air frais/recyclé (20 %)		INTERMITTENT
89	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course courte du volet d'air frais/recyclé (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
90	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Course courte du volet d'air frais/recyclé (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
91	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course longue des volets (80 %)		CONTINU
92	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course longue des volets (80 %)		INTERMITTENT

CODES D'ERREUR - Châssis 202 à 8/95			
Description de la lecture du DTC		Cause	Type de défaut
93	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course longue des volets (80 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
94	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course longue des volets (80 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
95	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course courte des volets (20 %)		CONTINU
96	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course courte des volets (20 %)		INTERMITTENT
97	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course courte des volets (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
98	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), dégivreur Course courte des volets (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
99	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course longue des volets (80 %)		CONTINU
100	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course longue des volets (80 %)		INTERMITTENT
101	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course longue des volets (80 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
102	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course longue des volets (80 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT
103	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course courte des volets (20 %)		CONTINU
104	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course courte des volets (20 %)		INTERMITTENT
105	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course courte des volets (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	CONTINU
106	Bloc de vannes de commutation (Y11/3), Footwell Course courte des volets (20 %)	Court-circuit ou circuit ouvert	INTERMITTENT

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. ALLUMAGE : Position 1 2. Réglez le sélecteur de température sur 72 degrés F.
3. Appuyez sur le bouton REST pendant plus de 6 secondes.
4. L'écran de gauche affichera alternativement le chiffre "01" et la température dans la voiture.
5. Appuyez sur le bouton FAN et le numéro de composant suivant et sa valeur s'afficheront.
6. Appuyez sur le bouton REST pour terminer le programme de test.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B14)
03	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (B11/4)
07	Pression de réfrigérant en bar
08	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
09	Non utilisé
dix	Tension de commande du ventilateur
20	Courant de commande pour ventilateur auxiliaire exp. : 7 = 7mA
21	Régime moteur. exemple 00..99 (x100) = 9900
22	Vitesse du véhicule
23	PIN 58D exp. 99,0 = 99 % de la tension de la batterie
24	Tension de la batterie : 12,8 = 12,8 Volt
40	Codage de la version du logiciel du contrôleur A/C
41	Version matérielle du contrôleur A/C
42	Code de variante 1
43	Code de variante 2
50	Non utilisé
51	Non utilisé
52	Non utilisé
54	ON/OFF A/C Signal d'arrêt d'urgence du compresseur du module de commande du moteur.

DIAGNOSTIC DESDEFAUTS 1. ALLUMAGE :

Position 1 2. Molette de sélection de température : "LO"

3. Dans les 20 secondes, appuyez simultanément sur les boutons REST et DEFROST pendant plus de 5 secondes.

4. La LED du bouton RECIRCULATE clignote et "dl A" apparaît sur l'affichage.

5. Appuyez sur le bouton AUTO jusqu'à ce que tous les DTC soient affichés et enregistrés.

6. Les défauts actuels sont affichés en premier, puis les défauts intermittents. "END" s'affiche lorsque tous les codes ont été affichés.

7. Pour effacer les codes, appuyez simultanément sur v et ^ pendant plus de 5 secondes. L'écran affichera alors "---".
Appuyez sur AUTO pour annuler l'effacement.

8. ALLUMAGE : OFF pour terminer le programme de test.

CODES D'ERREUR - 202 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture	du DTC
026	Communication par bus CAN
226	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)
227	Capteur de température d'air extérieur (B14)
228	Capteur de température du radiateur de chauffage (B10/1)
230	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
231	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B11/4)
232	Capteur de pression de réfrigérant (B12)
233	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
241	Niveau de réfrigérant
416	Pompe de circulation de liquide de refroidissement (A31m1)
417	Duovalve gauche (vanne d'eau) (Y21y1)
418	Double soupape droite (soupape d'eau) (Y21y2)
419	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)
420	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)
421	Module d'impulsion (N65)
422	Connexion d'interface série (K1) au groupe d'instruments (IC)
451	Volet de dérivation (Y11/3)
452	Volet d'air mélangé (Y11/3)
453	Volet d'air frais/recyclé (Y11/3) Course longue
454	Volet d'air frais/recyclé (Y11/3) Course courte
455	Volet de sortie de dégivrage (Y11/3) Course longue
456	Volet de sortie de dégivrage (Y11/3) Course courte
457	Volet de plancher (Y11/3) Course longue
458	Volet de plancher (Y11/3) Course courte
459	Connexion d'interface série (K2) au groupe d'instruments (IC)

CODES D'ERREUR - 202 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
462	Signal de position des gaz à pleins gaz (WOT) - Moteur diesel uniquement

LECTURE DES VALEURS RÉELLES

1. ALLUMAGE : Position 1 2. Appuyez sur le bouton AUTO 3. Réglez les deux sélecteurs de température sur 72 degrés F.
4. Appuyez sur le bouton REST pendant plus de 5 secondes.
5. L'écran de gauche affichera alternativement le chiffre "1" et la température dans la voiture.
6. Appuyez sur la touche AUTO et le numéro de composant suivant et sa valeur s'afficheront.
7. Appuyez sur le bouton REST pour terminer le programme de test.

COMPOSANT SOUS TEST

Composant numérique	
01	Capteur de température embarqué avec souffleur d'aspiration (B10/4)
02	Sonde de température extérieure (B14)
03	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/1)
04	Capteur de température du radiateur droit (B10/1)
05	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
06	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur (ECT) (A/C) (B1/4)
07	Pression de réfrigérant en bar
08	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
dix	Tension de commande du ventilateur
11	Capteur d'émissions (fuite de réfrigérant) (B31)
12	Capteur de soleil (chaleur excessive) (B32)
20	Courant de commande pour ventilateur auxiliaire exp. : 7 = 7mA
21	Régime moteur. exemple 00..99 (x100) = 9900
22	Vitesse du véhicule
23	PIN 58D exp. 99,0 = 99 % de la tension de la batterie
24	Tension de la batterie : 12,8 = 12,8 Volt
40	Version du logiciel codée
41	Version matérielle

DIAGNOSTIC DES

PANNES 1. ALLUMAGE :

Position 1 2. Molette de sélection de température gauche : HI

Molette de sélection de température droite : LO 3.

Dans les 20 secondes, appuyez simultanément sur les boutons REST et EC pendant plus de 5 secondes.

4. La LED du bouton RECIRCULATE clignote et "dl R" apparaît sur l'affichage 5. Appuyez sur le bouton

AUTO de droite jusqu'à ce que tous les DTC soient affichés et enregistrés.

6. Pour effacer tous les codes doivent être lus. Appuyez simultanément sur les deux boutons AUTO pendant plus de 2 secondes. "d" s'affiche à gauche et "FF" s'affiche à droite. L'effacement peut être annulé en appuyant sur AUTO.

7. Remettez le sélecteur de température au réglage normal.

8. ALLUMAGE : OFF pour terminer le programme de test.

CODES D'ERREUR - 210 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture	du DTC
026	CAN-Communication
226	Capteur de température d'air embarqué (B10/4)
227	Capteur de température d'air extérieur (B14)
228	Capteur de température du radiateur de chauffage gauche (B10/1)
229	Capteur de température du radiateur droit (B10/1)
230	Capteur de température de l'évaporateur (B10/6)
231	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (B10/8)
232	Capteur de pression de réfrigérant (B12)
233	Capteur de température de réfrigérant (B12/1)
234	Capteur solaire (B32)
235	Capteur d'émissions (fuite de réfrigérant) (B31)
241	Niveau de réfrigérant
416	Pompe de circulation du liquide de refroidissement (M13)
417	Duovalve gauche (vanne d'eau) (Y21y1)
418	Double soupape droite (soupape d'eau) (Y21y2)
419	Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (A9k1)
420	Augmentation de la vitesse de l'accélérateur fermé (ralenti)
421	Module d'impulsion
422	Connexion d'interface série (K1) au groupe d'instruments (IC)
423	Bloc de vannes de commutation (Y11)
424	Actionneur de filtre à charbon actif (A32m2) : OUVERT
425	Actionneur de Filtre à Charbon Actif (A32m2) : FERMER
432	Chaleur maximale
459	Connexion d'interface série (K2) au groupe d'instruments (IC)

CODES D'ERREUR - 210 Châssis à partir de 9/95	
Description de la lecture du DTC	
462	Signal de position des gaz à pleins gaz (WOT) - Moteur diesel uniquement

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
107 126 201 140	1988-1993

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Douille 30
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Unité de contrôle SRS
3	SRS - Airbag conducteur
4	Airbag passager avant
5	Boucle de battement du siège du conducteur
6	Boucle de ceinture de sécurité du passager avant
7	Résistance d'airbag, passager avant
8	Circuit 15R, Alimentation en tension
9	Lampe décroissante défectueuse
dix	L'unité de contrôle a été activée

1 CODES ANALOGIQUES

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
124 129	1990-93

Connectez les fils du scanner comme suit (124, 129.061/066)

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 ou 16 broches
Jaune	Prise 6
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

Connectez les fils du scanner comme suit (129.067/076)

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Douille 30
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Échec de l'auto-test de l'unité de commande SRS
3	Déclencheur d'airbag conducteur
4	Déclencheur d'airbag passager avant
5	Airbag/ETR, interrupteur de boucle de battement du siège du conducteur
6	Commutateur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant (ETR)
7	Résistance airbag passager avant
8	Alimentation en tension interrompue
9	Témoin d'avertissement SRS (avec témoin d'avertissement SRS clignotant Bouton de l'outil de balayage du compteur d'impulsions maintenu trop peu de temps pour lire la mémoire DTC ou trop longtemps pour effacer les codes DTC. Relisez les codes.)
dix	Unité de contrôle SRS activée.

2	SRS - Châssis 124 129 140 202 210 (1-2 Airbags) 1994-95)
3	SRS - Châssis 129 140 202 210 (4 airbags) 1996-98
4	Défauts de courant LH-SFI Moteurs 104 (1992-93) 119 (1992-95) 120 (1990-95)
5	LH-SFI Défauts stockés ou permanents Moteurs 104 (1992-93) 119 (1992-95) 120 (1990-95)
6	Défauts de courant HFM-SFI / PMS Moteurs 104 (1993-96) 111 (1994-96)
7	HFM-SFI / PMS Défauts mémorisés ou permanents Moteurs 104 (1993-96) 111 (1994-96)
8	Défauts de courant DM Moteurs 104, 119 120
9	Défauts mémorisés ou permanents DM Moteurs 104 119 120
dix	Défauts enregistrés DM Moteurs 104 119 120
11	Défauts de courant ME1 - Moteurs 119 (1996-98) 120 (1996-98)
12	ME1 Défauts mémorisés ou permanents Moteurs 119 (1996-98) 120 (1996-98)

2 SRS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129 140 124	1994-95
202 210	Depuis le début de la fabrication -1995

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Douille 30
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Unité de contrôle SRS
2	Déclencheur d'airbag conducteur SRS
3	Détonateur ETR avant gauche
4	Détonateur ETR avant droit
5	Modèle 140R12/8Déclencheur d'airbag passager avant 1
17	Basse tension, Circuit d'alimentation en tension 15R
19	Voyant SRS. échec
20	Signal d'occupation du siège du passager avant (actuellement non utilisé)
24	Commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur (Airbag/ETR)
25	Commutateur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant (ETR)
73	Court-circuit d'amorce

3 SRS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Des modèles	Années modèles
129 (R) 140 (S) 202 (C) 210 (E)	1996-98

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Douille 30
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Unité de contrôle SRS
2	Voyant SRS, panne basse tension, circuit
3	d'alimentation de tension 15R Circuit de déclenchement
4	de l'airbag côté conducteur Circuit de déclenchement de
5	la ceinture de sécurité côté conducteur Circuit de
6	déclenchement de la ceinture de sécurité côté passager avant
7	Circuit de déclenchement de l'airbag côté passager avant Circuit de
8	déclenchement de l'airbag de porte avant côté conducteur Circuit
9	de déclenchement de l'airbag de porte côté passager avant Commutateur
16	de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur
17	Commutateur de boucle de ceinture de sécurité côté passager avant
18	Circuit du capteur de détection d'airbag de porte côté conducteur
19	L'airbag de la porte côté conducteur détecte une défaillance du capteur
20	L'airbag de la porte côté conducteur détecte une défaillance du capteur
21	Circuit du capteur de détection d'airbag de porte côté passager
22	L'airbag de la porte côté passager détecte une défaillance du capteur
23	L'airbag de la porte côté passager détecte une défaillance du capteur
24	Signal d'occupation du siège côté conducteur
25	Signal d'occupation du siège côté passager avant
26	Version codée incorrecte avec l'unité de commande
32	Signal du capteur de détection d'airbag de porte côté conducteur
33	Signal du capteur de détection d'airbag de porte côté passager

4 - 5 LH-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Moteurs	Années modèles
104 119 120	1991-193

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

(Ces numéros de codes d'erreur ne concernent que le scanner de code CS1000. Ils sont différents de ceux trouvés dans les tableaux de codes d'erreur du manuel de diagnostic d'origine Mercedes Benz.)

4 codes d'erreur "courant" LH-SFI (ces codes n'activent pas le MIL.)

Lecture DTC	Cause possible d'échec
001	Injecteur, circuit du cylindre 1 en court-circuit avec le plus
002	Injecteur, circuit du cylindre 5 en court-circuit avec le plus
003	Injecteur, circuit du cylindre 4 en court-circuit avec le plus
004	Injecteur, cylindre 8 court-circuit au plus
005	Injecteur, circuit du cylindre 6 en court-circuit avec le plus
006	Injecteur, circuit du cylindre 3 en court-circuit avec le plus
007	Injecteur, cylindre 7 circuit court-circuit au plus
008	Injecteur, circuit du cylindre 2 en court-circuit avec le plus
009	Injecteur, cylindre 1 circuit ouvert ou court-circuit à la masse
010	Injecteur, cylindre 5 en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse
011	Injecteur, cylindre 4 circuit ouvert ou court-circuit à la masse
012	Injecteur, cylindre 8 en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse
013	Injecteur, cylindre 6 en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse
014	Injecteur, cylindre 3 circuit ouvert ou court-circuit à la masse
015	Injecteur, cylindre 7 circuit ouvert ou court-circuit à la masse

4 - 5 LH-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
016	Injecteur, cylindre 2 circuit ouvert ou court-circuit à la masse
017	Capteur HFM Tension trop élevée ou trop basse, peut ouvrir un circuit
018	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
019	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
020	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur douteux
021	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température d'air d'admission
022	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température d'échappement (version japonaise uniquement)
023	Circuit ouvert du potentiomètre CO (non KAT)
024	Circuit ouvert de la fiche de codage de l'unité de commande LH-SFI (pas la version USA)
025	Signal de démarreur manquant (circuit 50), peut court-circuiter ou ouvrir le circuit
026	Reconnaissance du ralenti par le régulateur de vitesse/accélérateur électronique (CC/EA), court-circuit à la masse
027	Non utilisé
028	Signal O2S 1, court-circuit ou circuit ouvert
029	Non utilisé
030	Non utilisé
031	Signal O2S 2, court-circuit ou circuit ouvert
032	Non utilisé
033	Problème de communication CAN, pas de communication depuis l'unité de contrôle LH
034	Problème de communication CAN, pas de communication depuis l'unité de contrôle ASR
035	Problème de communication CAN, pas de communication depuis l'unité de contrôle LH
036	Problème de communication CAN, pas de communication depuis l'unité de contrôle LH
037	Problème de communication CAN, pas de communication de l'unité de commande d'allumage EZL/AKR
038	Problème de communication CAN, pas de communication de l'unité de commande d'allumage EZL/AKR
038	Problème de communication CAN, pas de communication du régulateur de vitesse/accélérateur électronique
040	Non utilisé
041	Court-circuit ou circuit ouvert du système d'injection d'air
042	Vanne de commutation de purge de carburant ouverte ou en court-circuit
043	Soupape de commutation de transmission, circuit ouvert ou court-circuit
044	Vanne de commutation EGR, circuit ouvert ou court-circuit
045	Solénoïde de réglage de calage d'arbre à cames, circuit ouvert ou court-circuit
046	Calage de l'arbre à cames Régler le solénoïde, circuit ouvert ou court-circuit
047	Relais de démarrage de première vitesse, circuit ouvert ou court-circuit
048	Non utilisé

4 - 5 LH-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
049	Circuit du système d'injection d'air court ou ouvert
050	Circuit de vanne de commutation de purge de carburant en court-circuit ou ouvert
051	Relais ou solénoïde de soupape de commutation de transmission, court-circuit ou circuit ouvert
052	Circuit de vanne de commutation EGR court ou ouvert
053	calage de l'arbre à cames Ajuster le circuit du solénoïde court ou ouvert
054	calage de l'arbre à cames Ajuster le circuit du solénoïde court ou ouvert
055	Circuit de relais de démarrage de première vitesse court ou ouvert
056	Non utilisé

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

5 codes d'erreur « enregistrés » LH-SFI (ces codes activent le MIL.)

Lecture DTC	Cause possible d'échec
001	Non utilisé
002	Capteur HFM Tension trop élevée ou trop basse, peut ouvrir un circuit
003	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
004	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
005	Court-circuit ou circuit ouvert du capteur de température d'air d'admission
006	Japon uniquement Capteur de température d'échappement, court-circuit ou circuit ouvert
007	Circuit ouvert du potentiomètre CO (non KAT)
008	Circuit ouvert de la fiche de codage de l'unité de commande LH-SFI (pas la version USA)
009	Circuit de signal de démarreur 50 manquant, court-circuit ou circuit ouvert
010	Signal de démarreur manquant (circuit 50), peut court-circuiter ou ouvrir le circuit
011	Signal O2S 1, court-circuit ou circuit ouvert
012	Problème de communication CAN, pas de communication depuis l'unité de contrôle LH
013	Problème de communication CAN, pas de communication du régulateur de vitesse/accélérateur électronique
014	Circuit du capteur de position d'arbre à cames court ou ouvert
015	Circuit du système d'injection d'air court ou ouvert
016	Capteur de masse d'air, circuit de commande de combustion à fil chaud en court-circuit ou ouvert
017	Vanne de commutation EGR, circuit ouvert ou court-circuit
018	Problème de communication CAN. Aucune communication de l'unité de commande d'allumage EZL/AKR
019	Problème de communication CAN. Pas de communication de l'unité de contrôle LH
020	Circuit de vanne de commutation de purge de carburant en court-circuit ou ouvert
021	calage de l'arbre à cames Ajuster le circuit du solénoïde court ou ouvert
022	calage de l'arbre à cames Ajuster le circuit du solénoïde court ou ouvert
023	Circuit de soupape de commutation de transmission court ou ouvert
024	Court-circuit ou circuit ouvert des injecteurs de carburant
025	Circuit de relais de démarrage de première vitesse court ou ouvert

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Moteurs	Années modèles
111 (4 cylindres, moteur 2.2/2.3L)	1994-97
104 (6 cylindres, moteur 2,8/3,2 L)	1994-97

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

(Le scanner de code affichera les numéros de code d'erreur répertoriés sous OB15, les numéros d'usine Mercedes sont répertoriés sous MB.)

HFM-SFI 6 pour les codes de défaut actuels et 7 stockés

OB15	Mo	Description
000		Aucun défaut trouvé
001	(002)	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, court-circuit
002	(003)	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur, circuit ouvert
003	(004)	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement moteur incorrect
004	(006)	Capteur de température d'air d'admission, court-circuit
005	(007)	Capteur de température d'air d'admission, circuit ouvert
006	(009)	Signal du capteur de masse d'air à film chaud trop élevé
007	(010)	Débitmètre de masse d'air à film chaud, circuit ouvert
008	(011)	Contact de ralenti du moteur Position du papillon des gaz trop grande
009		Non utilisé
010	(012)	Masse d'air de contact au ralenti du moteur trop importante
011	(113) Centrale HFM-SFI non codée (014) (015) (017)	
012	(018) (020)	Valeur réelle du potentiomètre papillon trop élevée
013		Valeur réelle du potentiomètre de papillon des gaz trop faible
014		Valeur d'entraînement du potentiomètre du papillon des gaz anormalement élevée
015		Valeur d'entraînement du potentiomètre du papillon des gaz incroyablement basse
016		ISC (commande de ralenti) dans la zone d'arrêt de commande inférieure, dysfonctionnement

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo Description	Mo Description
017	(021)	ISC (Idle speed control) dans la zone d'arrêt des commandes supérieures, dysfonctionnement
018	(022)	Signaux de l'actionneur CC, EFP en mode de secours (mode d'urgence)
019	(023)	Capteur O2 (avant/en amont de Cat. Conv.), tension trop élevée
020	(024)	Capteur O2 (avant/en amont de Cat. Conv.), circuit ouvert (025) Capteur O2
021		(avant/en amont de Cat. Conv.), signal incorrect (026) Capteur O2 (après/en aval de Cat.
022		Conv.), tension trop élevée (027) Capteur O2 (après/aval de Cat. Conv.), circuit ouvert
023	(028)	Capteur O2 (après/aval de Cat. Conv.), signal incorrect (029) Chauffage capteur O2
024		(avant/ en amont de Cat. Conv.), courant de chauffage (amp) trop faible (030) Chauffage du
025		capteur d'O2 (avant/en amont de Cat. Conv.), courant de chauffage (amp) trop important
026		
027	(031)	Chauffage du capteur d'O2 (avant/en amont de Cat. Conv.), courant de chauffage, court-circuit (032)
028		Chauffage du capteur d'O2 (après/en aval de Cat. Conv.), courant de chauffage (ampères) trop faible (033) O2 chauffage
029		du capteur (après/en aval de Cat. Conv.), courant de chauffage (ampères) trop important (034) Chauffage du capteur
030		d'O2 (après/en aval de Cat. Conv.), courant de chauffage, court-circuit (035)
031		Commande d'adaptation de carburant (lambda), mélange trop pauvre (arrêt riche) (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane)
032	(036)	Contrôle d'adaptation carburant (lambda), mélange trop riche (pauvre) (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane)
033	(037)	Soupape d'injection cylindre 1, court vers plus
034	(038)	Soupape d'injection cylindre 1, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
035	(039)	Soupape d'injection cylindre 2, court vers plus
036	(040)	Soupape d'injection cylindre 2, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
037	(041)	Soupape d'injection cylindre 3, court vers plus
038	(042)	Soupape d'injection cylindre 3, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
039	(043)	Soupape d'injection cylindre 4, court vers plus
040	(044)	Soupape d'injection cylindre 4, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
041	(045)	Soupape d'injection cylindre 5, court vers plus
042	(046)	Soupape d'injection cylindre 5, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
043	(047)	Soupape d'injection cylindre 6, court vers plus
044	(048)	Soupape d'injection cylindre 6, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
045	(049)	Auto-ajustement trop riche au ralenti (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
046	(050)	Auto-ajustement trop maigre au ralenti (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
047	(051)	Auto-ajustement trop riche à charge partielle inférieure (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
048	(052)	Auto-ajustement trop pauvre à charge partielle inférieure (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
049	(053)	Auto-ajustement trop riche à charge partielle supérieure (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
050	(054)	Auto-ajustement trop pauvre à charge partielle supérieure (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
051	(061)	Étage de sortie du système d'allumage 3, ratés du cylindre 1
052	(062)	Étage de sortie du système d'allumage 3, ratés du cylindre 6
053	(063)	Étage de sortie du système d'allumage 3, valeur actuelle non atteinte
054	(055)	Étage de sortie du système d'allumage 1, ratés du cylindre 2
055	(056)	Étage de sortie du système d'allumage 1, ratés du cylindre 5
056	(057)	Étage de sortie du système d'allumage 1, valeur actuelle non atteinte
057	(058)	Étage de sortie du système d'allumage 2, ratés d'allumage du cylindre 3
058	(059)	Étage de sortie du système d'allumage 2, ratés d'allumage du cylindre 4
059	(060)	Étage de sortie du système d'allumage 2, valeur actuelle non atteinte
060	(064)	Signal de vilebrequin incorrect
061	(065)	Signal de vilebrequin Aimant manquant ou nombre de dents incorrect
062	(066)	Signal de vilebrequin Vitesse incorrecte, trop élevée
063	(067)	Signal d'arbre à cames incorrect/non reconnu
064	(068)	Circuit HFM/fiche de réglage court-circuit à la terre
065	(069)	Circuit HFM/bouchon de coupe circuit ouvert ou court-circuit au positif
066	(070)	Signal de vitesse TN (tr/min) Sortie en court-circuit à la masse
067	(071)	Signal de vitesse TN (tr/min) Sortie court-circuit vers positif (072) (073)
068		Signal de vitesse du véhicule non reconnu, court-circuit
069		Signal de vitesse du véhicule anormalement élevé, court-circuit
070	(074)	Relais PSV K3/1 court-circuit au positif
071		Non utilisé
072	(076)	Circuit ouvert ou court-circuit du relais de la pompe à carburant
073		Non utilisé
074	(077)	Potentiomètre CO Entrée court-circuit vers positif (079) (080)
075	(081) (082) (083) (084) (085)	Signal du capteur de cognement 1
076		Circuit ouvert du signal du capteur de cognement 2
077		Le retard maximum du calage de l'allumage a atteint au moins un cylindre
078		Écart d'angle d'allumage entre les cylindres individuels trop élevé
079		Analyse du contrôle du cliquetis, unité de commande HFM défectueuse
080		Auto-ajustement à court terme Ralenti/Défaut de charge partielle
081		Sortie de module de relais/vanne de commutation de pompe à air, circuit ouvert ou court-circuit

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
082		Non utilisé
083		Non utilisé
084	(086)	Vanne de commutation de purge de carburant, circuit ouvert/court-circuit
085	(087)	Commutateur de purge de carburant, court-positif
086	(088)	Retard de changement de vitesse/vanne de commutation en douceur, circuit ouvert ou court-circuit
087		Non utilisé
088		Non utilisé
089	(089)	Court-circuit du circuit de l'actionneur de réglage de la synchronisation de l'arbre à cames au positif
090	(090)	Circuit ouvert de l'actionneur de réglage de la synchronisation de l'arbre à cames ou court-circuit à la masse
091	(091)	Vanne de commutation EGR en court-circuit vers le positif
092	(092)	Circuit ouvert de la vanne de commutation EGR ou court-circuit à la
093	masse (093) (094) (095) (096)	Protection contre les surcharges de transmission court-circuit à la terre
094		Commutateur de protection contre les surcharges de transmission, circuit court ou ouvert
095		Commutateur de protection contre les surcharges de transmission, circuit court ou ouvert
096		Signal de commutateur de protection contre les surcharges de transmission invraisemblable
097	(097)	Problème CAN Communication de transmission du système de contrôle HFM défectueuse (098) Problème
098	CAN Aucune	réception de données de l'ASR (116) Problème CAN Aucune réception de données de l'IRCL. (si
099	équipé d'IRCL)	Tension d'alimentation au circuit 87M, basse tension ou invraisemblable (à partir de 06/93)
100		Non utilisé
101	(099)	Problème CAN Pas de réception de données depuis EFP,TPM
102	(100)	Problème CAN Aucune réception de données du module de diagnostic
103		Non utilisé
104	(117)	Tentative de démarrage avec IRCL verrouillé
105	(101)	Pas de signal de démarreur (borne 50), circuit ouvert ou court-circuit
106	(102)	Thermocouple CAT B16/6 Température trop élevée
107	(103)	Thermocouple CAT B16/6 Température trop basse (104)
108		Coupure de sécurité carburant réglée
109		Non utilisé
110	(105)	Soupape de commutation de tubulure d'admission à résonance, court-positif
111	(106)	Soupape de commutation du collecteur d'admission à résonance, circuit ouvert/court-circuit à la
112	masse (107)	Étage de sortie de commande d'angle de temporisation d'allumage, court-
113	circuit à la masse (114)	Identification de l'unité de commande HFM illogique (108)
114		Chauffage du capteur d'oxygène (après/en aval de Cat. Conv.), court-circuit vers le positif (109) Chauffage du
115		capteur d'oxygène (après/en aval de Cat. Conv.), circuit ouvert ou court-circuit sol

6 - 7 HFM-SFI

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
116	(115)	Calculateur HFM-SFI N3/4 octets de codage illogiques
117		Non utilisé
118	(110)	Alimentation en tension de l'unité de commande HFM-SFI, incorrecte
119	(111)	Alimentation en tension sur l'unité de commande HFM-SFI, tension trop basse
120	(112)	Unité de commande HFM
121	(005) (008) (013) (016) (019)	défectueuse (005) (008) (013) (016) (019) de refroidissement, contact lâche
122		Capteur de température d'air d'admission, contact lâche
123		Contact de ralenti, contact lâche
124		Potentiomètre papillon des gaz, contact lâche
125		Entraînement du papillon des gaz du potentiomètre, contact lâche
126	(078)	Potentiomètre CO R33 Contact lâche
127		Non utilisé
128		Non utilisé

6 - 7 PMS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Moteurs	Années modèles
111 (4 cylindres, moteur 1.8/2.0L)	1994-97

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 8
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

(Le scanner de code affichera les numéros de code d'erreur répertoriés sous OB15, les numéros d'usine Mercedes sont répertoriés sous MB.)

PMS 6 pour les codes d'erreur "actuels" et 7 "enregistrés"

OB15	Mo	Description
001	(002)	Capteur de température du liquide de refroidissement, court-circuit
002	(003)	Capteur de température du liquide de refroidissement, circuit ouvert
003	(004)	Capteur de température du liquide de refroidissement, incorrect
004	(006)	Capteur de température d'air d'admission, court-circuit
005	(007)	Capteur de température d'air d'admission, circuit ouvert
006	(009)	Unité de commande PMS, pression du collecteur d'admission invraisemblable
007	(010)	Unité de commande PMS, pas de pression du collecteur d'admission
008	(011) (068)	Signal de fermeture du contact de ralenti incorrect
009		Circuit ouvert du contact de ralenti
010		Non utilisé
011		Non utilisé
012	(013)	Potentiomètre papillon des gaz, valeur trop élevée
013	(014)	Potentiomètre papillon des gaz, valeur trop faible
014	(016)	Valeur d'entraînement du papillon des gaz du potentiomètre trop élevée/incorrecte
015	(017)	Valeur d'entraînement du papillon des gaz du potentiomètre trop faible/incorrecte
016	(019)	Commande de ralenti dans la zone d'arrêt de commande inférieure, dysfonctionnement
017	(020)	Commande de ralenti dans la zone d'arrêt de commande supérieure, dysfonctionnement
018	(021)	Contrôle de la vitesse de ralenti en mode dégradé (fonctionnement d'urgence)

6 - 7 PMS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
019	(022)	Tension du capteur O2 trop élevée
020	(023)	Capteur O2, circuit ouvert
021	(024)	Signal capteur O2 illogique
022	(069)	Volet d'échappement court à positif
023	(070)	Circuit ouvert du volet d'échappement ou court-circuit à la masse
024		Non utilisé
025	(025)	Courant de chauffage du capteur O2 (ampères) trop faible
026	(026)	Courant de chauffage du capteur O2 (ampères) trop important
027	(027)	Chauffage du capteur O2, court-circuit
028		Non utilisé
029		Non utilisé
030		Non utilisé
031	(028)	Mélange de contrôle d'adaptation de carburant (lambda) trop pauvre (fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane)
032	(029)	Mélange de contrôle d'adaptation de carburant (lambda) trop riche (fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane)
033	(030)	Cylindre de soupape d'injection 1/4 court vers positif
034	(031)	Soupape d'injection cylindre 1/4 circuit ouvert ou court-circuit à la masse
035	(032)	Soupape d'injection cylindre 2/3 court vers positif
036	(033)	Soupape d'injection cylindre 2/3 en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse
037	(064)	Signal d'entrée de l'IFZ, circuit ouvert ou court-circuit au positif
038	(065)	Signal d'entrée de l'IFZ, court-circuit à la masse
039	(066)	Le système IFZ ne répond pas
040	(067)	Signal d'entrée de l'IFZ incorrect
041		Non utilisé
042		Non utilisé
043		Non utilisé
044		Non utilisé
045	(034)	Auto-ajustement trop riche au ralenti (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
046	(035)	Auto-ajustement trop maigre au ralenti (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
047	(036)	Auto-réglage trop riche à charge partielle (fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
048	(037)	Auto-ajustement trop pauvre à charge partielle (Fuite d'air d'admission, injecteurs de carburant, régulateur de pression à membrane, usure moteur)
049		Non utilisé

6 - 7 PMS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
050		Non utilisé
051	(038)	Étage de sortie du système d'allumage 1, court vers plus
052	(039)	Étage de sortie du système d'allumage 1, ratés d'allumage du cylindre 1/4
053	(040)	Étage de sortie du système d'allumage 1, ampérage non atteint
054	(041)	Étage de sortie du système d'allumage 2, court vers plus
055	(042)	Étage de sortie du système d'allumage 2, ratés du cylindre 2/3
056	(043)	Étage de sortie du système d'allumage 2, ampérage non atteint
057		Non utilisé
058		Non utilisé
059		Non utilisé
060	(044)	Signal de vilebrequin incorrect
061	(045)	Signal de vilebrequin Aimant manquant ou nombre de dents incorrect
062	(046)	Signal de vilebrequin Vitesse incorrecte, trop élevée
063		Non utilisé
064	(047)	Circuit PMS/fiche de réglage court-circuit à la terre
065	(048)	Circuit PMS/bouchon de coupe circuit ouvert ou court-circuit au positif
066	(049)	Signal de vitesse TN (tr/min) Sortie en court-circuit à la masse
067	(050)	Signal de vitesse TN (tr/min) Sortie court à positif
068	(051)	Signal de vitesse du véhicule non reconnu, court-circuit
069	(052)	Signal de vitesse du véhicule trop élevé, court-circuit (053)
070		Circuit ouvert du relais PSV ou court-circuit au positif
071	(054)	Court-circuit du relais PSV à la
072	masse (055)	Circuit ouvert du relais de la pompe à carburant ou court-circuit au
073	positif (056)	Relais de pompe à carburant en court-circuit à la masse
074	(057) Potentiomètre CO	Court-circuit du circuit d'entrée au positif
075 ~ 079		Non utilisé
080	(061)	Auto-ajustement de courte durée défectueux au ralenti ou à charge partielle
081	(071)	Le rapport de pont arrière a été modifié
082	(072)	Signal de rapport de pont arrière incorrect
083		Non utilisé
084	(059)	Circuit ouvert de la vanne de commutation de purge de carburant ou court-circuit au positif
085	(060)	Vanne de commutation de purge de carburant en court-circuit à la masse
086	(062)	Retard de changement de vitesse/vanne de commutation en douceur, circuit ouvert ou court-circuit
087 ~ 092		Non utilisé
093	(073)	Protection de transmission court-circuit à la masse ou active trop longtemps
094		Non utilisé

6 - 7 PMS

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
095		Non utilisé
096	(074)	Circuit ouvert de protection de transmission ou court-circuit au positif
097 ~ 118		Non utilisé
119	(063) Tension	d'alimentation de l'unité de commande PMS trop faible
120		Non utilisé
121	(005)	Capteur de température du liquide de refroidissement, contact lâche
122	(008)	Capteur de température d'air d'admission, contact lâche
123	(012)	Contact de ralenti, contact lâche
124	(015)	Potentiomètre papillon des gaz, contact lâche
125	(018)	valeur d'entraînement du papillon des gaz du potentiomètre, contact lâche
126	(058) Circuit	du potentiomètre CO, contact lâche
127		Non utilisé
128		Non utilisé

8 - 9 - 10 DM

Scanner de codes CS1000 OB15-11

VOIR L'INJECTION ME-SFI POUR TOUS LES CODES DE DIAGNOSTIC À PARTIR DE LA PRODUCTION 8/96 ET PLUS TARD POUR TOUS LES MODÈLES.

Moteurs	Années modèles
104 119 120	1991-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 3
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 19
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

DM 8 pour les codes d'erreur « Actuel », 9 « Stocké » et 10 « Enregistré »

Lecture DTC Cause possible d'échec	
000	Aucun défaut trouvé
002	Capteur d'oxygène. Pas de signal (rive droite en 120)
003	Adaptation carburant (régulation lambda), inopérante. Module de contrôle moteur (rive droite en 120)
004	Injection d'air défectueuse, défaut du système de contrôle du carburant (rive droite en 120)
005	Recirculation des gaz d'échappement EGR incorrecte, défaut. Module de contrôle moteur (rive droite en 120)
006	Commande de ralenti incorrecte, défaut de EA/CC/ISC
007	Système d'allumage défectueux, défaut du système de contrôle carburant / allumage (rive droite en 120)
008	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement. Circuit ouvert ou court-circuit (rive droite en 120)
009	Signal du capteur de température d'air d'admission. Circuit ouvert ou court-circuit (rive droite en 120)
010	Signal de tension du capteur de masse d'air trop élevé/bas. (rive droite en 120)
011	Signal de régime moteur TN (RPM) ou module de commande du moteur (rive droite en 120) défectueux
012	Circuit de chauffage du capteur d'oxygène. Circuit ouvert ou court-circuit (rive droite en 120)

8 - 9 - 10 DM

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
013	Signal du capteur de position d'arbre à cames (CMP), défaut du système de contrôle carburant / allumage (rive droite en 120)
014	Valeur de pression du collecteur d'admission au démarrage trop élevée/basse, défaut du système de contrôle carburant/ allumage (rive droite en 120)
015	Signal d'ouverture des gaz (WOT) incorrect/invraisemblable.
016	Signal du capteur de position du papillon fermé (CTP) incorrect/invraisemblable.
017	Communication CAN défectueuse entre les calculateurs (rive droite en 120).
018	Solénoïde de réglage de calage d'arbre à cames, circuit ouvert ou court-circuit (rive droite en 120)
019	Circuit d'injecteur de carburant, circuit ouvert ou court-circuit ou auto-adaptation à la limite. (rive droite en 120)
020	Signal de vitesse manquant
021	Vanne de commande de purge de carburant, circuit ouvert ou court-circuit (rive droite en 120)
022	Signal du capteur de position d'arbre à cames (CMP) défectueux (rive droite en 120)
023	Signal du capteur de pression du collecteur d'admission incorrect, trop élevé/bas. (rive droite en 120)
024	Signal du capteur de position de vilebrequin (CKP) incorrect ou segment de couronne de démarreur endommagé.
025	Circuit des capteurs de cognement ou module de commande d'allumage défectueux (rive droite en 120)
026	Soupape de commutation de délai de passage à la vitesse supérieure de la transmission, circuit ouvert ou court-circuit.
027	Les circuits 1 et 2 des capteurs de température du liquide de refroidissement moteur (ECT) ont des valeurs différentes. (rive droite en 120)
028	Capteur de liquide de refroidissement moteur/erreur de température de fonctionnement. (rive droite en 120)
034	Capteur d'oxygène. Pas de signal (rive gauche en 120)
035	Adaptation carburant (régulation lambda), inopérante. Module de contrôle moteur (rive gauche en 120)
036	Injection d'air défectueuse, défaut du système de contrôle de carburant (rive gauche en 120)
037	Recirculation des gaz d'échappement EGR incorrecte, défaut. Module de contrôle moteur (rive gauche en 120)
038	Non utilisé
039	Système d'allumage défectueux, défaut du système de contrôle carburant / allumage (rive gauche en 120)
040	Signal du capteur de température du liquide de refroidissement. Circuit ouvert ou court-circuit (rive gauche en 120)
041	Signal du capteur de température d'air d'admission. Circuit ouvert ou court-circuit (rive gauche en 120)
042	Signal de tension du capteur de masse d'air trop élevé/bas. (rive gauche en 120)
043	Signal de régime moteur TN (RPM) ou module de commande du moteur (rive gauche en 120) défectueux
044	Circuit de chauffage du capteur d'oxygène. Circuit ouvert ou court-circuit (rive gauche en 120)

8 - 9 - 10 DM

Scanner de codes CS1000 OB15-11

Lecture DTC	Cause possible d'échec
045	Signal du capteur de position d'arbre à cames (CMP), défaut du système de contrôle carburant / allumage (rive gauche en 120)
046	Valeur de pression du collecteur d'admission au démarrage trop élevée/basse, défaut du système de contrôle carburant/ allumage (rive gauche en 120)
047	Non utilisé.
048	Non utilisé.
049	Communication CAN défectueuse entre les calculateurs (rive gauche en 120).
050	Solénoïde de réglage de calage d'arbre à cames, circuit ouvert ou court-circuit (rive gauche en 120)
051	Circuit d'injecteur de carburant, circuit ouvert ou court-circuit ou auto-adaptation à la limite. (rive gauche en 120)
052	Non utilisé.
053	Soupape de commande de purge de carburant, circuit ouvert ou court-circuit (rive gauche en 120)
054	Signal du capteur de position d'arbre à cames (CMP) défectueux (rive gauche en 120)
055	Signal du capteur de pression du collecteur d'admission incorrect, trop élevé/bas. (rive gauche en 120)
056	Signal du capteur de position de vilebrequin (CKP) incorrect ou segment de couronne de démarreur endommagé.
057	Circuit des capteurs de cognement ou module de commande d'allumage défectueux (rive gauche en 120)
058	Non utilisé.
059	Les circuits 1 et 2 des capteurs de température du liquide de refroidissement moteur (ECT) ont des valeurs différentes. (rive gauche en 120)
060	Capteur de liquide de refroidissement moteur/erreur de température de fonctionnement. (rive gauche en 120)
063	Code anormal (le saut de batterie est probablement causé)

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

*ME Injection inclut les codes EA/CC/ISC et DM.

Moteurs	Années modèles
104 (6 cylindres, moteur 2,8/3,2 L)	8/96-
111 (4 cylindres)	8/96-
112 (moteur V6, 2.4/2.8/3.2L)	8/97-
119 (moteur V8 4.2/5.0L)	8/95-1998
120 (moteur 12 cylindres)	8/95-1998

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 4
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

Il y a cinq chiffres numériques dans un code d'erreur. Le scanner de code affichera automatiquement le premier numéro numérique, puis affichera les quatre numéros numériques plus tard. Par exemple, le code défaut "00100" affichera C 0 puis 0 1 0 0.

Codes d'erreur ME-SFI 11 "actuel" et 12 "enregistré"

OB15	Mo	Description
00100	P0100	Signal du capteur de débit d'air massique à film chaud incorrect
00101	P0101	Problème de plage/performance du circuit de débit d'air massique ou volumique
00102	P0102	Entrée basse du circuit de débit d'air massique ou volumique
00103	P0103	Entrée élevée du circuit de débit d'air massique ou volumique
00104	P0104	Débit d'air massique ou volumique Intermittent du circuit
00105	P0105	Dysfonctionnement du circuit de pression de la pression absolue du collecteur (MAP)
00106	P0106	Plage/rendement du circuit de pression absolue/pression barométrique du collecteur Problème
00107	P0107	Pression absolue du collecteur/entrée basse du circuit de pression barométrique
00108	P0108	Entrée élevée du circuit de pression absolue/pression barométrique du collecteur
00109	P0109	Intermittence du circuit de pression absolue/pression barométrique du collecteur
00110	P0110	Température de l'air d'admission. signal du capteur dans le capteur de débit d'air massique à
00111	P0111	film chaud Problème de plage/performance du circuit de température d'air d'admission Circuit
00112	P0112	de température d'air d'admission faible Circuit de température d'air d'admission d'entrée élevée
00113	P0113	Circuit de température d'air d'admission d'entrée élevée Dysfonctionnement intermittent du
00114	P0114	circuit de température du liquide de refroidissement du moteur
00115	P0115	

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00116	P0116	Problème de plage/performance du circuit de température du liquide de refroidissement du moteur
00117	P0117	Entrée basse du circuit de température du liquide de refroidissement du moteur
00118	P0118	Entrée élevée du circuit de température du liquide de refroidissement du moteur
00119	P0119	Intermittence du circuit de température du liquide de refroidissement du moteur
00120	P0120	Actionneur de potentiomètre d'accélérateur Valeur réelle, actionneur EA/CC/ISC
00121	P0121	Capteur de position d'accélérateur/pédale/commutateur A Problème de plage/performance du circuit
00122	P0122	Capteur/commutateur de position d'accélérateur/pédale A Circuit d'entrée faible
00123	P0123	Capteur de position d'accélérateur/pédale/commutateur A Circuit d'entrée élevée
00124	P0124	Capteur de position d'accélérateur/pédale/commutateur A intermittent du circuit
00125	P0125	Température de liquide de refroidissement insuffisante pour le contrôle du carburant en boucle fermée
00126	P0126	Température de liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
00130	P0130	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 1)
00131	P0131	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 1)
00132	P0132	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 1)
00133	P0133	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 1)
00134	P0134	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 1 capteur 1)
00135	P0135	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur d'O2 (capteur 1 de la banque 1)
00136	P0136	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 2)
00137	P0137	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 2)
00138	P0138	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 2)
00139	P0139	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 2)
00140	P0140	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 1 Capteur 2)
00141	P0141	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur O2 (banque 1 capteur 2)
00142	P0142	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 3)
00143	P0143	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 3)
00144	P0144	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 3)
00145	P0145	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 1 capteur 3)
00146	P0146	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 1 capteur 3)
00147	P0147	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur O2 (banque 1 capteur 3)
00150	P0150	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 1)
00151	P0151	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 1)
00152	P0152	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 1)
00153	P0153	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 1)
00154	P0154	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 2 capteur 1)
00155	P0155	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur O2 (banc 2 capteur 1)
00156	P0156	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 2)
00157	P0157	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 2)

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00158	P0158	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 2)
00159	P0159	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 2)
00160	P0160	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 2 capteur 2)
00161	P0161	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur O2 (banque 2 capteur 2)
00162	P0162	Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 3)
00163	P0163	Basse tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 3)
00164	P0164	Haute tension du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 3)
00165	P0165	Réponse lente du circuit du capteur O2 (banque 2 capteur 3)
00166	P0166	Circuit du capteur O2 Aucune activité détectée (Banque 2 capteur 3)
00167	P0167	Dysfonctionnement du circuit de chauffage du capteur O2 (banc 2 capteur 3)
00170	P0170	Dysfonctionnement de la garniture de carburant (Banque 1)
00171	P0171	Système trop maigre (Banque 1)
00172	P0172	Système trop riche (banque 1)
00173	P0173	Dysfonctionnement de la garniture de carburant (Banque 2)
00174	P0174	Système trop maigre (Banque 2)
00175	P0175	Système trop riche (banque 2)
00176	P0176	Dysfonctionnement du circuit du capteur de composition de carburant
00177	P0177	Plage/performance du circuit du capteur de composition de carburant
00178	P0178	Entrée basse du circuit du capteur de composition de carburant
00179	P0179	Entrée élevée du circuit du capteur de composition de carburant
00180	P0180	Dysfonctionnement du circuit du capteur de température de carburant A
00181	P0181	Performances du circuit du capteur de température de carburant A
00182	P0182	Capteur de température de carburant A Circuit d'entrée faible
00183	P0183	Entrée haute du circuit du capteur de température de carburant A
00184	P0184	Intermittence du circuit du capteur de température de carburant A
00185	P0185	Dysfonctionnement du circuit du capteur de température de carburant B
00186	P0186	Plage/rendement du circuit du capteur de température de carburant B
00187	P0187	Entrée basse du circuit du capteur de température de carburant U
00188	P0188	Entrée élevée du circuit du capteur de température de carburant B
00189	P0189	Intermittence du circuit du capteur de température de carburant B
00190	P0190	Dysfonctionnement du circuit du capteur de pression du rail de carburant
00191	P0191	Plage/rendement du circuit du capteur de pression de la rampe d'alimentation en carburant
00192	P0192	Entrée basse du circuit du capteur de pression du rail de carburant
00193	P0193	Entrée haute du circuit du capteur de pression de rampe de carburant
00194	P0194	Intermittence du circuit du capteur de pression de la rampe d'alimentation en carburant
00195	P0195	Dysfonctionnement du capteur de température d'huile moteur
00196	P0196	Plage/rendement du capteur de température d'huile moteur

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00197	P0197	Niveau bas du capteur de température d'huile moteur
00198	P0198	Capteur de température d'huile moteur élevé
00199	P0199	Intermittence du capteur de température d'huile moteur
00200	P0200	Dysfonctionnement du circuit de l'injecteur
00201	P0201	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 1
00202	P0202	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 2
00203	P0203	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 3
00204	P0204	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 4
00205	P0205	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 5
00206	P0206	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 6
00207	P0207	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 7
00208	P0208	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 8
00209	P0209	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 9
00210	P0210	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 10
00211	P0211	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 11
00212	P0212	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 12
00213	P0213	Dysfonctionnement de l'injecteur de démarrage à froid 1
00214	P0214	Dysfonctionnement de l'injecteur de démarrage à froid 2
00215	P0215	Dysfonctionnement du solénoïde d'arrêt du moteur
00216	P0216	Dysfonctionnement du circuit de commande de synchronisation d'injection
00217	P0217	État de surchauffe du moteur
00218	P0218	Condition de surchauffe de la transmission
00219	P0219	Condition de survitesse du moteur
00220	P0220	Dysfonctionnement du circuit du capteur/commutateur de position de l'accélérateur/de la pédale B
00221	P0221	Capteur de position d'accélérateur/pédale/commutateur B Problème de plage/performance du circuit
00222	P0222	Entrée basse du circuit du capteur/commutateur de position d'accélérateur/pédale B
00223	P0223	Entrée haute du circuit du capteur/commutateur de position de l'accélérateur/de la pédale B
00224	P0224	Intermittence du circuit du capteur/commutateur de position de l'accélérateur/de la pédale B
00225	P0225	Dysfonctionnement du circuit du capteur/commutateur de position de l'accélérateur/de la pédale C
00226	P0226	Capteur de position d'accélérateur/pédale/commutateur C Problème de plage/performance du circuit
00227	P0227	Entrée basse du circuit du capteur/commutateur de position d'accélérateur/pédale C
00228	P0228	Entrée haute du circuit du capteur/commutateur de position d'accélérateur/pédale C
00229	P0229	Intermittence du circuit du capteur/commutateur de position d'accélérateur/pédale C
00230	P0230	Dysfonctionnement du circuit primaire de la pompe à carburant
00231	P0231	Niveau bas du circuit secondaire de la pompe à carburant
00232	P0232	Valeur élevée du circuit secondaire de la pompe à carburant
00233	P0233	Intermittence du circuit secondaire de la pompe à carburant

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00234	P0234	Condition de suralimentation du moteur
00235	P0235	Dysfonctionnement du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur A
00236	P0236	Plage/performance du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur A
00237	P0237	Valeur basse du circuit A du capteur de suralimentation du turbocompresseur
00238	P0238	Valeur élevée du circuit A du capteur de suralimentation du turbocompresseur
00239	P0239	Dysfonctionnement du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur B
00240	P0240	Plage/rendement du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur B
00241	P0241	Niveau bas du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur B
00242	P0242	Valeur élevée du circuit du capteur de suralimentation du turbocompresseur B
00243	P0243	Dysfonctionnement du solénoïde A du turbocompresseur Wastegate
00244	P0244	Turbocompresseur Wastegate Solénoïde A Plage/Performances
00245	P0245	Solénoïde de soupape de décharge du turbocompresseur A bas
00246	P0246	Solénoïde de soupape de décharge du turbocompresseur A élevé
00247	P0247	Dysfonctionnement du solénoïde B du turbocompresseur Wastegate
00248	P0248	Plage/performance du solénoïde de soupape de décharge du turbocompresseur B
00249	P0249	Turbocompresseur Wastegate solénoïde B bas
00250	P0250	Turbocompresseur Wastegate solénoïde B haut
00251	P0251	Dysfonctionnement de la commande de dosage de carburant de la pompe d'injection "A" (came/rotor/injecteur)
00252	P0252	Commande de dosage du carburant de la pompe d'injection Plage/rendement "A" (Came/Rotor/Injecteur)
00253	P0253	Commande de dosage de carburant de la pompe d'injection "A" basse (came/rotor/injecteur)
00254	P0254	Commande de dosage de carburant de la pompe d'injection "A" haut (came/rotor/injecteur)
00255	P0255	Commande de dosage de carburant de pompe d'injection "A" intermittente (came/rotor/injecteur)
00256	P0256	Dysfonctionnement de la commande de dosage de carburant de la pompe d'injection "B" (came/rotor/injecteur)
00257	P0257	Plage/rendement de la commande de dosage de carburant de la pompe d'injection « B » (Came/Rotor/Injecteur)
00258	P0258	Commande de dosage de carburant de pompe d'injection "B" basse (came/rotor/injecteur)
00259	P0259	Bouton d'injection Commande de dosage de carburant "B" haut (came/rotor/injecteur)
00260	P0260	Commande de dosage de carburant de pompe d'injection "B" intermittente (came/rotor/injecteur)
00261	P0261	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 1
00262	P0262	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 1
00263	P0263	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 1
00264	P0264	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 2
00265	P0265	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 2
00266	P0266	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 2
00267	P0267	Valeur basse du circuit d'injecteur du cylindre 3
00268	P0268	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 3
00269	P0269	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 3

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00270	P0270	Valeur basse du circuit d'injecteur du cylindre 4
00271	P0271	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 4
00272	P0272	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 4
00273	P0273	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 5
00274	P0274	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 5
00275	P0275	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 5
00276	P0276	Valeur basse du circuit d'injecteur du cylindre 6
00277	P0277	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 6
00278	P0278	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 6
00279	P0279	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 7
00280	P0280	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 7
00281	P0281	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 7
00282	P0282	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 8
00283	P0283	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 8
00284	P0284	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 8
00285	P0285	Valeur basse du circuit d'injecteur du cylindre 9
00286	P0286	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 9
00287	P0287	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 9
00288	P0288	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 10
00289	P0289	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 10
00290	P0290	Cylindre 10 Cotisation/solde Défaut
00291	P0291	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 11
00292	P0292	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 11
00293	P0293	Cylindre 11 Cotisation/solde Défaut
00294	P0294	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 12
00295	P0295	Valeur élevée du circuit d'injecteur du cylindre 12
00296	P0296	Défaut de contribution/équilibre du cylindre 12
00300	P0300	Aléatoire / Multiple Cylindre Ratés détectés
00301	P0301	Cylindre 1 Raté d'allumage détecté
00302	P0302	Raté d'allumage du cylindre 2 détecté
00303	P0303	Raté d'allumage du cylindre 3 détecté
00304	P0304	Raté d'allumage du cylindre 4 détecté
00305	P0305	Raté d'allumage du cylindre 5 détecté
00306	P0306	Raté d'allumage du cylindre 6 détecté
00307	P0307	Cylindre 7 Raté d'allumage détecté
00308	P0308	Cylindre 8 Raté d'allumage détecté
00309	P0309	Cylindre 9 Raté d'allumage détecté

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00310	P0310	Cylindre 10 Raté d'allumage détecté
00311	P0311	Cylindre 11 Raté d'allumage détecté
00312	P0312	Cylindre 12 Raté d'allumage détecté
00320	P0320	Dysfonctionnement du circuit d'entrée de régime moteur d'allumage/distributeur
00321	P0321	Plage/performance du circuit d'entrée de régime moteur d'allumage/distributeur
00322	P0322	Circuit d'entrée de régime moteur d'allumage/distributeur pas de signal
00323	P0323	Allumage/Distributeur Intermittence du circuit d'entrée de régime moteur
00325	P0325	Dysfonctionnement du circuit du capteur de cognement 1 (avant) (banque 1 ou capteur unique)
00326	P0326	Plage/performance du circuit du capteur de cognement 1 (banque 1 ou capteur unique)
00327	P0327	Entrée basse du circuit du capteur de cognement 1 (banque 1 ou capteur unique)
00328	P0328	Entrée élevée du circuit du capteur de cognement 1 (banque 1 ou capteur unique)
00329	P0329	Entrée intermittente du circuit du capteur de cognement 1 (banc 1 ou capteur unique)
00330	P0330	Dysfonctionnement du circuit du capteur de cognement 2 (arrière) (banque 2)
00331	P0331	Plage/performance du circuit du capteur de cognement 2 (banque 2)
00332	P0332	Entrée basse du circuit du capteur de cognement 2 (banque 2)
00333	P0333	Entrée élevée du circuit du capteur de cognement 2 (banque 2)
00334	P0334	Entrée intermittente du circuit du capteur de cognement 2 (banque 2)
00335	P0335	Dysfonctionnement du circuit du capteur de position de vilebrequin A
00336	P0336	Plage/rendement du circuit du capteur de position de vilebrequin A
00337	P0337	Capteur de position de vilebrequin Une entrée basse du circuit
00338	P0338	Capteur de position de vilebrequin A Circuit d'entrée élevée
00339	P0339	Intermittence du circuit A du capteur de position du vilebrequin
00340	P0340	Dysfonctionnement du circuit du capteur de position d'arbre à cames
00341	P0341	Plage/rendement du circuit du capteur de position d'arbre à cames
00342	P0342	Entrée basse du circuit du capteur de position d'arbre à cames
00343	P0343	Entrée haute du circuit du capteur de position d'arbre à cames
00344	P0344	Intermittence du circuit du capteur de position d'arbre à cames
00350	P0350	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage
00351	P0351	Bobine d'allumage A Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00352	P0352	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage B
00353	P0353	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage C
00354	P0354	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage D
00355	P0355	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage B
00356	P0356	Bobine d'allumage F Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00357	P0357	Bobine d'allumage G Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00358	P0358	Bobine d'allumage H Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00359	P0359	Bobine d'allumage I Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00360	P0360	Bobine d'allumage I Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00361	P0361	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire de la bobine d'allumage K
00362	P0362	Bobine d'allumage L Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire
00370	P0370	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) A Mauvais fonctionnement
00371	P0371	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) A Trop d'impulsions
00372	P0372	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) A Trop peu d'impulsions
00373	P0373	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) A Pouls intermittents/irréguliers
00374	P0374	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) A Pas d'impulsions
00375	P0375	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) B Mauvais fonctionnement
00376	P0376	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) B Trop d'impulsions
00377	P0377	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) B Trop peu d'impulsions
00378	P0378	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) B Pouls intermittents/irréguliers
00379	P0379	Signal haute résolution de référence de synchronisation (angle arbre à cames-vilebrequin) B Pas d'impulsions
00380	P0380	Dysfonctionnement du circuit de bougie de préchauffage/chauffage "A"
00381	P0381	Dysfonctionnement du circuit de la bougie de préchauffage/indicateur de chauffage
00382	P0382	Dysfonctionnement du circuit de bougie de préchauffage/chauffage "B"
00385	P0385	Dysfonctionnement du circuit du capteur de position de vilebrequin B
00386	P0386	Plage/rendement du circuit du capteur de position de vilebrequin B
00387	P0387	Entrée basse du circuit du capteur de position de vilebrequin B
00388	P0388	Entrée haute du circuit du capteur de position de vilebrequin B
00389	P0389	Intermittence du circuit du capteur de position de vilebrequin B
00400	P0400	Dysfonctionnement du débit de recirculation des gaz d'échappement
00401	P0401	Débit de recirculation des gaz d'échappement insuffisant détecté
00402	P0402	Débit de recirculation des gaz d'échappement excessif détecté
00403	P0403	Dysfonctionnement du circuit de recirculation des gaz d'échappement
00404	P0404	Plage/rendement du circuit de recirculation des gaz d'échappement
00405	P0405	Valeur basse du circuit A du capteur de recirculation des gaz d'échappement
00406	P0406	Valeur élevée du circuit du capteur A de recirculation des gaz d'échappement
00407	P0407	Valeur basse du circuit du capteur B de recirculation des gaz d'échappement
00408	P0408	Valeur élevée du circuit du capteur B de recirculation des gaz d'échappement

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00410	P0410	Dysfonctionnement du système d'injection d'air secondaire
00411	P0411	Débit incorrect du système d'injection d'air secondaire détecté
00412	P0412	Dysfonctionnement du circuit de la vanne de commutation du système d'injection d'air secondaire A
00413	P0413	Circuit de la soupape de commutation du système d'injection d'air secondaire A ouvert
00414	P0414	Court-circuit de la soupape de commutation du système d'injection d'air secondaire A
00415	P0415	Dysfonctionnement du circuit de la vanne de commutation B du système d'injection d'air secondaire
00416	P0416	Circuit de la vanne de commutation B du système d'injection d'air secondaire ouvert
00417	P0417	Court-circuit du circuit de la soupape de commutation B du système d'injection d'air secondaire
00418	P0418	Dysfonctionnement du circuit du relais "A" du système d'injection d'air secondaire
00419	P0419	Dysfonctionnement du circuit du relais "B" du système d'injection d'air secondaire
00420	P0420	Efficacité du système catalytique inférieure au seuil (Banque 1)
00421	P0421	Efficacité du catalyseur d'échauffement inférieure au seuil (Banque 1)
00422	P0422	Efficacité du catalyseur principal en dessous du seuil (Banque 1)
00423	P0423	Efficacité du catalyseur chauffé sous le seuil (Banque 1)
00424	P0424	Température du catalyseur chauffé en dessous du seuil (Banque 1)
00430	P0430	Efficacité du système catalytique inférieure au seuil (Banque 2)
00431	P0431	Efficacité du catalyseur d'échauffement inférieure au seuil (Banque 2)
00432	P0432	Efficacité du catalyseur principal en dessous du seuil (Banque 2)
00433	P0433	Efficacité du catalyseur chauffé en dessous du seuil (Banque 2)
00434	P0434	Chauffé Catalyst Tern--re en dessous du seuil (Banque 2)
00440	P0440	Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions par évaporation
00441	P0441	Système de contrôle des émissions par évaporation Débit de purge incorrect
00442	P0442	Fuite du système de contrôle des émissions par évaporation détectée (petite fuite)
00443	P0443	Circuit de soupape de commande de purge du système de contrôle des émissions par évaporation Mauvais fonctionnement
00444	P0444	Circuit de soupape de commande de purge du système de contrôle des émissions par évaporation ouvert
00445	P0445	Court-circuit du circuit de la soupape de commande de purge du système de contrôle des émissions par évaporation
00446	P0446	Dysfonctionnement du circuit de commande de ventilation du système de contrôle des émissions par évaporation
00447	P0447	Circuit de commande d'évent du système de contrôle des émissions par évaporation ouvert
00448	P0448	Court-circuit du circuit de commande d'évent du système de contrôle des émissions par évaporation
00449	P0449	Circuit de vanne d'aération/solénoïde du système de contrôle des émissions par évaporation Mauvais fonctionnement
00450	P0450	Dysfonctionnement du capteur de pression du système de contrôle des émissions par évaporation
00451	P0451	Plage/rendement du capteur de pression du système de contrôle des émissions par évaporation
00452	P0452	Entrée faible du capteur de pression du système de contrôle des émissions par évaporation
00453	P0453	Entrée élevée du capteur de pression du système de contrôle des émissions par évaporation
00454	P0454	Intermittent du capteur de pression du système de contrôle des émissions par évaporation
00455	P0455	Fuite du réservoir du système de contrôle des émissions par évaporation détectée (grosse fuite) Gaz

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
		Couronner
00460	P0460	Dysfonctionnement du circuit du capteur de niveau de carburant
00461	P0461	Plage/rendement du circuit du capteur de niveau de carburant
00462	P0462	Entrée basse du circuit du capteur de niveau de carburant
00463	P0463	Entrée haute du circuit du capteur de niveau de carburant
00464	P0464	Intermittence du circuit du capteur de niveau de carburant
00465	P0465	Dysfonctionnement du circuit du capteur de débit de purge
00466	P0466	Plage/rendement du circuit du capteur de débit de purge
00467	P0467	Entrée basse du circuit du capteur de débit de purge
00468	P0468	Entrée élevée du circuit du capteur de débit de purge
00469	P0469	Intermittence du circuit du capteur de débit de purge
00470	P0470	Dysfonctionnement du capteur de pression d'échappement
00471	P0471	Plage/rendement du capteur de pression d'échappement
00472	P0472	Capteur de pression d'échappement bas
00473	P0473	Capteur de pression d'échappement élevé
00474	P0474	Capteur de pression d'échappement intermittent
00475	P0475	Dysfonctionnement de la soupape de commande de pression d'échappement
00476	P0476	Plage/performance de la soupape de commande de pression d'échappement
00477	P0477	Soupape de commande de pression d'échappement basse
00478	P0478	Soupape de commande de pression d'échappement élevée
00479	P0479	Soupape de commande de pression d'échappement intermittente
00480	P0480	Dysfonctionnement du circuit de commande du ventilateur de refroidissement 1
00481	P0481	Dysfonctionnement du circuit de commande du ventilateur de refroidissement 2
00482	P0482	Dysfonctionnement du circuit de commande du ventilateur de refroidissement 3
00483	P0483	Dysfonctionnement du contrôle de rationalité du ventilateur de refroidissement
00484	P0484	Surintensité du circuit du ventilateur de refroidissement
00485	P0485	Dysfonctionnement du circuit d'alimentation/de masse du ventilateur de refroidissement
00500	P0500	Dysfonctionnement du capteur de vitesse du véhicule
00501	P0501	Plage/performance du capteur de vitesse du véhicule
00502	P0502	Entrée basse du circuit du capteur de vitesse du véhicule
00503	P0503	Capteur de vitesse du véhicule intermittent/irrégulier/élevé
00505	P0505	Dysfonctionnement du système de contrôle du ralenti
00506	P0506	RPM du système de contrôle du ralenti inférieur aux attentes
00507	P0507	RPM du système de contrôle du ralenti plus élevé que prévu
00510	P0510	Dysfonctionnement de l'interrupteur de position d'accélérateur fermé
00520	P0520	Dysfonctionnement du circuit du capteur/commutateur de pression d'huile moteur
00521	P0521	Plage/rendement du capteur de pression d'huile moteur/commutateur

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00522	P0522	Basse tension du capteur/commutateur de pression d'huile moteur
00523	P0523	Haute tension du capteur/commutateur de pression d'huile moteur
00530	P0530	Dysfonctionnement du circuit du capteur de pression de réfrigérant A/C
00531	P0531	Plage/rendement du circuit du capteur de pression de réfrigérant A/C
00532	P0532	Entrée basse du circuit du capteur de pression de réfrigérant A/C
00533	P0533	Entrée élevée du circuit du capteur de pression de réfrigérant A/C
00534	P0534	Perte de charge de réfrigérant du climatiseur
00550	P0550	Dysfonctionnement du circuit du capteur de pression de direction assistée
00551	P0551	Plage/rendement du circuit du capteur de pression de direction assistée
00552	P0552	Entrée basse du circuit du capteur de pression de direction assistée
00553	P0553	Entrée haute du circuit du capteur de pression de direction assistée
00554	P0554	Capteur de pression de direction assistée Circuit intermittent
00560	P0560	Dysfonctionnement de la tension du système
00561	P0561	Tension du système instable
00562	P0562	Tension système basse
00563	P0563	Tension système élevée
00565	P0565	Dysfonctionnement du signal de régulateur de vitesse activé
00566	P0566	Dysfonctionnement du signal d'arrêt du régulateur de vitesse
00567	P0567	Dysfonctionnement du signal de reprise du régulateur de vitesse
00568	P0568	Dysfonctionnement du signal de réglage du régulateur de vitesse
00569	P0569	Dysfonctionnement du signal de roue libre du régulateur de vitesse
00570	P0570	Dysfonctionnement du signal d'accélérateur du régulateur de vitesse
00571	P0571	Régulateur de vitesse/interrupteur de frein A Dysfonctionnement du circuit
00572	P0572	Niveau bas du circuit du contacteur de régulateur de vitesse/frein A
00573	P0573	Commutateur de régulateur de vitesse/frein A Circuit haut
00574	P0574	jusqu'à 10580 Réserve aux codes de croisière
00600	P0600	Dysfonctionnement de la liaison de communication série CAN vers ESP
00601	P0601	Erreur de somme de contrôle de la mémoire du module de contrôle interne
00602	P0602	Erreur de programmation du module de contrôle interne
00603	P0603	Erreur KAM (Keep Alive Memory) du module de contrôle interne
00604	P0604	Erreur de mémoire vive (RAM) du module de contrôle interne
00605	P0605	Erreur de mémoire morte (ROM) du module de contrôle interne (module Identification définie par SAE J1979)
00606	P0606	Défaut du processeur PCM
00608	P0608	Dysfonctionnement de la sortie "A" du module de commande VSS
00609	P0609	Dysfonctionnement de la sortie "B" du module de commande VSS
00620	P0620	Dysfonctionnement du circuit de commande du générateur

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00621	P0621	Dysfonctionnement du circuit de commande de la lampe du générateur "L"
00622	P0622	Dysfonctionnement du circuit de commande du champ "F" du générateur
00650	P0650	Dysfonctionnement du circuit de commande du témoin de dysfonctionnement (MIL)
00654	P0654	Dysfonctionnement du circuit de sortie du régime moteur
00655	P0655	Dysfonctionnement du circuit de commande de sortie de lampe chaude du moteur
00656	P0656	Dysfonctionnement du circuit de sortie du niveau de carburant
00700	P0700	Dysfonctionnement du système de commande de transmission
00701	P0701	Portée/rendement du système de commande de transmission
00702	P0702	Système de contrôle de transmission électrique
00703	P0703	Dysfonctionnement du circuit du convertisseur de couple/interrupteur de frein B
00704	P0704	Dysfonctionnement du circuit d'entrée du contacteur d'embrayage
00705	P0705	Dysfonctionnement du circuit du capteur de plage de transmission (entrée PRNDL)
00706	P0706	Plage/rendement du circuit du capteur de plage de transmission
00707	P0707	Entrée basse du circuit du capteur de plage de transmission
00708	P0708	Entrée haute du circuit du capteur de plage de transmission
00709	P0709	Intermittence du circuit du capteur de plage de transmission
00710	P0710	Dysfonctionnement du circuit du capteur de température du liquide de transmission
00711	P0711	Plage/rendement du circuit du capteur de température du liquide de transmission
00712	P0712	Entrée basse du circuit du capteur de température du liquide de transmission
00713	P0713	Entrée élevée du circuit du capteur de température du liquide de transmission
00714	P0714	Intermittence du circuit du capteur de température du liquide de transmission
00715	P0715	Dysfonctionnement du circuit du capteur de vitesse d'entrée/turbine
00716	P0716	Plage/rendement du circuit du capteur de vitesse d'entrée/turbine
00717	P0717	Pas de signal du circuit du capteur de vitesse d'entrée/turbine
00718	P0718	Intermittence du circuit du capteur de vitesse d'entrée/turbine
00719	P0719	Niveau bas du circuit du convertisseur de couple/interrupteur de frein B
00720	P0720	Dysfonctionnement du circuit du capteur de vitesse de sortie
00721	P0721	Plage/performance du circuit du capteur de vitesse de sortie
00722	P0722	Pas de signal du circuit du capteur de vitesse de sortie
00723	P0723	Intermittence du circuit du capteur de vitesse de sortie
00724	P0724	Valeur élevée du circuit du convertisseur de couple/contacteur de frein B
00725	P0725	Dysfonctionnement du circuit d'entrée de régime moteur
00726	P0726	Plage/rendement du circuit d'entrée de régime moteur
00727	P0727	Pas de signal du circuit d'entrée de régime moteur
00728	P0728	Intermittence du circuit d'entrée de régime moteur
00730	P0730	Rapport de vitesse incorrect
00731	P0731	Rapport incorrect de la vitesse 1

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00732	P0732	Rapport incorrect de l'engrenage 2
00733	P0733	Rapport incorrect de la vitesse 3
00734	P0734	Rapport incorrect de la vitesse 4
00735	P0735	Rapport incorrect de la vitesse 5
00736	P0736	Inverser le rapport incorrect
00740	P0740	Dysfonctionnement du circuit d'embrayage du convertisseur de couple
00741	P0741	Performances du circuit d'embrayage du convertisseur de couple ou blocage
00742	P0742	Circuit d'embrayage du convertisseur de couple bloqué
00743	P0743	Circuit électrique d'embrayage de convertisseur de couple
00744	P0744	Intermittence du circuit d'embrayage du convertisseur de couple
00745	P0745	Dysfonctionnement du solénoïde de contrôle de pression
00746	P0746	Performance du solénoïde de contrôle de la pression ou blocage
00747	P0747	Solénoïde de contrôle de pression bloqué
00748	P0748	Solénoïde de contrôle de pression électrique
00749	P0749	Solénoïde de contrôle de pression intermittent
00750	P0750	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse A
00751	P0751	Shift Solénoïde A Performance ou Stuck Off
00752	P0752	Solénoïde de changement de vitesse A bloqué
00753	P0753	Solénoïde de changement de vitesse A électrique
00754	P0754	Solénoïde de décalage A Intermittent
00755	P0755	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse B
00756	P0756	Shift Solénoïde B Performance ou Stuck Off
00757	P0757	Solénoïde de changement de vitesse B bloqué
00758	P0758	Solénoïde de changement de vitesse B Électrique
00759	P0759	Solénoïde de décalage B Intermittent
00760	P0760	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse C
00761	P0761	Shift Solénoïde C Performance ou Stuck Off
00762	P0762	Solénoïde de changement de vitesse C bloqué
00763	P0763	Solénoïde de changement de vitesse C électrique
00764	P0764	Solénoïde de décalage C Intermittent
00765	P0765	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse D
00766	P0766	Shift Solénoïde D Performance ou Stuck Off
00767	P0767	Solénoïde de changement de vitesse D bloqué
00768	P0768	Solénoïde de changement de vitesse D Électrique
00769	P0769	Solénoïde de décalage D Intermittent
00770	P0770	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse E
00771	P0771	Shift Solénoïde E Performance ou Stuck Off

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
00772	P0772	Solénoïde de changement de vitesse E bloqué
00773	P0773	Solénoïde de changement de vitesse E Électrique
00774	P0774	Solénoïde de décalage E Intermittent
00780	P0780	Dysfonctionnement de changement de vitesse
00781	P0781	1-2 dysfonctionnement de changement de vitesse
00782	P0782	Dysfonctionnement de 2-3 changements de vitesse
00783	P0783	3-4 Shift Dysfonctionnement
00784	P0784	4-5 dysfonctionnement de changement de vitesse
00785	P0785	Dysfonctionnement du solénoïde de changement de vitesse/synchronisation
00786	P0786	Plage/performance du solénoïde de changement de vitesse/synchronisation
00787	P0787	Solénoïde de changement de vitesse/synchronisation bas
00788	P0788	Solénoïde de décalage/synchronisation haut
00789	P0789	Solénoïde de changement de vitesse/synchronisation Intermittent
00790	P0790	Dysfonctionnement du circuit du commutateur Normal/Performance
00801	P0801	Dysfonctionnement du circuit de commande d'inhibition de marche arrière
00802	P0802	Circuit de soupape de commutation de tubulure d'admission à résonance
00803	P0803	1-4 Dysfonctionnement du circuit de commande du solénoïde de passage à la vitesse
00804	P0804	supérieure (passage de vitesse) 1-4 Dysfonctionnement du circuit de commande de la lampe
00805	P0805	de passage à la vitesse supérieure (passage de vitesse) Étage de sortie du signal de
00806	P0806	recirculation des volets d'air incorrect Étage de sortie du compresseur de climatisation,
00809	P0809	combinaison magnétique Variation de l'angle de l'arbre à cames par rapport au vilebrequin
00811	P0811	CAN incorrect problème Pas de réception d'EZS (Ignition Lock)
00816	P0816	Circuit ouvert ou court-circuit du capteur de pression d'huile, dysfonctionnement
01031	P1031	Connexions du capteur d'O2 (G3/3 et G3/4) inversées Dysfonctionnement du
01146	P1146	circuit de débit d'air massique - rangée 2 (gauche)
01147	P1147	Dysfonctionnement du circuit ECT - Banque 2 (gauche)
01148	P1148	Dysfonctionnement du circuit IAT - Banque 2 (gauche)
01149	P1149	Dysfonctionnement du circuit MAP - Banque 2 (gauche)
01162	P1162	Défaillance du circuit du capteur de position du papillon - Banque 2 (gauche)
01163	P1163	Contacteur de niveau d'huile.
01176	P1176	Circuit ouvert ou court-circuit du capteur de pression d'huile, dysfonctionnement.
01177	P1177	Capteur d'huile, température incorrecte.
01178	P1178	Capteur d'huile, niveau d'huile moteur incorrect.
01179	P1179	Capteur d'huile, qualité de l'huile moteur incorrecte.
01180	P1180	Capteur d'huile, température d'huile moteur trop élevée
01181	P1181	Dysfonctionnement de l'électroventilateur du moteur/de la climatisation
01182	P1182	Relais du système de démarrage dans le boîtier du module de fusibles et de relais

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
01183	P1183	Dysfonctionnement de l'étage de sortie de la coupure du banc de cylindres droit
01184	P1184	Dysfonctionnement de l'étage de sortie de la coupure du banc de cylindres
01185	P1185	gauche Présence d'eau dans l'huile moteur, Capteur d'huile Coupure de sécurité
01186	P1186	carburant reconnue.
01225	P1225	Circuit de soupape de commutation de tubulure d'admission à résonance
01235	P1235	Défaut de l'étage de sortie du signal de recirculation du volet d'air
01236	P1236	Étage de sortie du compresseur de climatisation, combinaison magnétique incorrecte
01300	P1300	Défaillance du circuit du capteur CKP - Banque 2 (gauche)
01384	P1384	Dysfonctionnement du circuit du capteur de cognement - Avant gauche.
01385	P1385	Dysfonctionnement du circuit du capteur de cognement - Arrière gauche.
01386	P1386	Contrôle du capteur de cognement du module de commande électronique - à la limite
01397	P1397	Plage/performance du circuit du capteur CMP - Banque 2 (gauche)
01400	P1400	Étage de sortie EGR (recirculation des gaz d'échappement) défectueux
01420	P1420	Circuit de la vanne de commutation de la pompe à air Dysfonctionnement
01443	P1443	du système EVAP - Banque 2 (gauche)
01453	P1453	Relais de pompe à air, module de relais, fusible ou circuit
01463	P1463	Dysfonctionnement du système AIR gauche Dysfonctionnement
01490	P1490	du circuit de la vanne de commande de purge du système EVAP - Banque 2 (gauche)
01491	P1491	Pression de réfrigérant du système de climatisation trop
01492	P1492	élevée Volet d'échappement défectueux Solénoïde de
01519	P1519	calage d'arbre à cames réglable droit ou unique mécaniquement défectueux.
01522	P1522	Solénoïde de calage d'arbre à cames réglable gauche mécaniquement défectueux.
01525	P1525	Solénoïde de calage d'arbre à cames réglable droit ou unique électriquement défectueux
01533	P1533	Solénoïde de calage d'arbre à cames réglable gauche électriquement défectueux Signal
01542	P1542	du capteur de position de pédale Signal de bus CAN du DAS à l'unité de commande ME-
01570	P1570	SFI - DAS verrouillé, signal interrompu, ECM incompatibles.
01580	P1580	Circuit de l'actionneur EA/CC/ISC droit ou unique défectueux Circuit
01581	P1581	de l'actionneur EA/CC/ISC gauche défectueux Signal de l'interrupteur
01584	P1584	des feux stop/interrupteur de frein Alimentation en tension du module
01587	P1587	de commande du moteur gauche défectueuse.
01588	P1588	Signal de bus CAN du contrôleur RCL au contrôleur du moteur gauche défectueux.
01589	P1589	Contrôle du capteur de cognement du contrôleur du moteur gauche à la limite.
01603	P1603	Problème de bus CAN. Aucune réception de données du défaut
01605	P1605	EIS CAN. Erreur du capteur de vitesse ABS par rapport au VSS (RPM)
01632	P1632	Module de commande du moteur gauche défectueux.
01641	P1641	Le signal CTP droit ou gauche vers le module de commande du moteur est défectueux ou la communication du bus CAN par la commande du moteur gauche a été interrompue.

11 - 12 mois

Scanner de codes CS1000 OB15-11

OB15	Mo	Description
01642	P1642	Codage incorrect du module de commande du moteur (le code MT a AT)
01643	P1643	Codage incorrect du module de commande du moteur ou signal CAN du système de transmission défectueux.
01644	P1644	Module de commande de transmission, tension trop basse. La version du système de commande de transmission ne peut pas être vérifiée.
01747	P1747	Signal CAN d'ETC. Échec du signal CAN de l'ETC ou groupe d'instruments défectueux.

Utilisation du CS1000 - Mercedes Benz

Cartouche mémoire OB15-12 - Codes d'erreur analogiques et numériques Mercedes Benz

1. Configuration

ATTENTION : N'INSÉREZ PAS LA CARTOUCHE LORSQUE LE CS1000 EST ÉLECTRIQUE.

UTILISATION CORRECTE DU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MERCEDES

Identifier le modèle de véhicule et le mois/année de production

Confirmer la plainte de maniabilité spécifique. Si MIL est activé, quand s'est-il activé et dans quelles conditions ?

Insérez la cartouche mémoire OB15-12 dans la base du scanner. Assurez-vous que la flèche sur la cartouche est orientée vers le haut lorsqu'elle est insérée. Poussez doucement la cartouche dans le CS1000 jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place.

Reportez-vous à l'introduction du câble de diagnostic à la page 9 et au tableau de connexion à la page 10 de ce manuel pour déterminer les exigences relatives au câble du véhicule. Connectez le câble spécifié au scanner et au connecteur de diagnostic du véhicule.

Connectez fermement la tête du connecteur du câble à 25 broches au port de connexion à 25 broches du scanner.

Connectez le fil de test rouge du scanner à la prise d'alimentation (B+) sur le connecteur de diagnostic, le cas échéant, ou à la batterie du véhicule via le câble d'extension et la pince de batterie fournis.

Connectez le fil de test noir du scanner à la prise de terre du connecteur de diagnostic. Maintenant, le scanner est sous tension et le voyant d'alimentation doit être complètement allumé. L'écran affichera

1.

Remarque : Le voyant d'alimentation (DEL) doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à la liste ci-dessous pour un test détaillé.

Reportez-vous au tableau de connexion de ce manuel ; vérifiez le fil de test rouge et noir avec le numéro de prise sur le connecteur de diagnostic, y a-t-il une connexion incorrecte ou faible ?

Vérifiez la puissance requise sur le connecteur de diagnostic. (Doit être effectué contact mis lorsqu'il est connecté avec le connecteur de diagnostic 16 pôles à la prise 16)

Connectez le fil de test jaune à la prise de diagnostic du système que vous utilisez pour extraire les codes.

Reportez-vous à ce manuel ou au manuel d'entretien Mercedes Benz pour connaître l'emplacement des prises de diagnostic pour le type de connecteur de diagnostic installé sur le véhicule et les capacités du système disponibles pour l'accès au code sur les prises de diagnostic applicables.

2. Allumez le contact (KOEO) ou le moteur au ralenti (KOER)

3. Sélection du système

1. Systèmes de transmission de type analogique (type de code d'erreur impulsif)

Modèles 129, 140 avec systèmes de contrôle CFI, LH-SFI 1990 - 1993

2 systèmes de transmission de type numérique comme suit :

Modèles 202, 210, 129, 140 avec système de contrôle HFM-SFI, ME-SFI 1994 - 1997

Appuyez sur la touche SYSTEM pour faire défiler pour afficher de 1 à 2 système.

SYSTÈME

PROCÉDURES DE TEST ANALOGIQUE

1. Allumage en position KOEO (Key On Engine Off).
2. Choisissez le système 1.
3. Placez la sonde de test (jaune) dans la broche pour un test analogique spécifique.

PROCÉDURE DE TEST NUMÉRIQUE

1. Allumage en position KOEO (Key On Engine Off)
2. Choisissez le système 2.
3. Placez la sonde de test (jaune) dans la broche pour le test numérique.
4. Si un système ne répond pas, testez-le à l'aide de la procédure de test analogique.

*Certains premiers systèmes d'injection LH et de module de diagnostic peuvent ne pas répondre au test numérique.

4. Lire les codes d'erreur

Appuyez sur la touche READ pour commencer à lire les codes d'erreur du système sélectionné. Le scanner numérisera tout les codes défauts et les garder en mémoire.

Lors de la lecture des codes d'erreur numériques, le scanner affichera un U 1 ou un U 2 indiquant le type de système numérique qu'il a découvert. Reportez-vous aux codes U affichés en haut des pages de codes pour identifier le système.

LIRE

Appuyez sur la touche NEXT pour faire défiler les codes d'erreur xx . L'affichage passera au premier code après le dernier code s'affiche. Lorsqu'il n'y a pas de défauts dans le système, 0 s'affichera à l'écran.

SUIVANT

5. Identification/Correction des Défauts

1. Identifiez le code d'erreur et le circuit associé à l'aide de ce manuel ou à l'aide des manuels de diagnostic d'usine

disponible auprès des publications techniques de Baum Tools 415-566-9229.

2. Effectuez les réparations requises avant d'effacer les codes d'erreur.

6. Effacement des codes d'erreur

Une fois les réparations effectuées, relisez les codes. Après avoir relu les codes, appuyer sur la touche CLEAR pour effacer tous les codes défauts de la mémoire de la centrale. Lorsqu'il n'y a pas de défauts dans le système, 1 (systèmes à impulsions ou analogiques) ou 2 (systèmes numériques) s'affichera à l'écran.

CLAIR

7. Retour à la fonction de sélection du système

Appuyez sur la touche SYSTEM pour faire défiler les sélections du système.

SYSTÈME

1 module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

1

Des modèles	Années modèles
124.230 124.290	1990-93

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 8 broches
Jaune	Prise 5
Noir	Prise 1
Rouge	Batterie (+)

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC Cause possible	d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Module de commande 4MATIC
3	Interrupteur de lumière de frein
4	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant gauche
5	Capteur de vitesse du véhicule sur l'essieu avant droit
6	Signal du capteur de vitesse arrière
7	Les 3 capteurs de vitesse du véhicule
8	Relais de protection contre les surtensions, soupape de train d'essieu avant
9	Relais de protection contre les surtensions, vanne de blocage de différentiel central
dix	Relais de protection contre les surtensions, interrupteur de feu stop, valve de blocage de différentiel d'essieu arrière
11	Signal du capteur d'angle de braquage

1 module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

1

Des modèles	Années modèles
129	1990-93

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 16 broches
Jaune	Prise 13
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 16

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Non utilisé
3	Signal de charge moteur interrompu
4	Commutateur de position du papillon des gaz (potentiomètre) interrompu
5	Signal de régime moteur (RPM) interrompu
6	Capteur de vitesse du véhicule interrompu
7	Défaut de sortie dans le TCM (N15/1) ou défaut dans le circuit des vannes de commande du bloc de vannes (Y3/1y2)
8	Module de commande de boîte de vitesses (TCM) (N15/1)
9	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2)
dix	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2), court-circuit

1 module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

1

Des modèles	Années modèles
129 140	1990-93

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 10
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Le module de commande du moteur (N3/4) ne correspond pas au TCM
3	Interrupteur de protection contre les surcharges de transmission 4e/5e vitesse défectueux
4	Ligne de données CAN du signal du module de commande EA/CC/ISC (N4/1) déformé
5	Ligne de données CAN du module de commande DI (N1/3) ou signal du module de commande HFM déformé
6	Signal de ligne de données CAN déformé
7	Bloc de vannes de commande de soupape (Y3/1y2), circuit ouvert ou TCM (N15/1) défectueux
8	Module de commande de transmission automatique (TCM) (N15/1) défectueux
9	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2)
dix	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2), court-circuit

2 Module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

CODES D'ERREUR NUMÉRIQUES

2

U 1

Des modèles	Moteurs	Années modèles
129 140 163 170 202 208 210	104 111 112 113 119 120 606	1995-98

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 10
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

Tableau des codes d'erreur

Lecture du DTC	Cause possible de l'échec
1	Aucun défaut enregistré
2	Défaut du circuit de l'électrovanne de changement de vitesse 1-2/4-5 (Y3/6y3)
3	Défaut du circuit de l'électrovanne de changement de vitesse 2-3 (Y3/6y5)
4	Défaut du circuit de l'électrovanne de changement de vitesse 3-4 (Y3/6y4)
5	Défaut du circuit de l'électrovanne PWM (verrouillage du convertisseur de couple) (Y3/6y6)
6	Défaut du circuit de l'électrovanne de régulation de pression (Y3/6y1)
7	Défaut du circuit de l'électrovanne de régulation de pression de changement de vitesse (Y3/6y2)
8	Solénoïde de verrouillage R/P, fonction défectueuse (Y66/1)
9	Câble vers le module de relais de blocage du démarreur, fonction défectueuse (K38/3)
dix	Alimentation électrique des électrovannes
11	Alimentation en tension des capteurs RPM

2 Module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

Lecture du DTC	Cause possible de l'échec
12	Capteur RPM 2 (Y3/6n2), signal défectueux
13	Capteur RPM 3 (Y3/6n3), signal défectueux
16	Capteur de sortie de transmission (B49) défectueux
17	Codage du levier sélecteur de transmission invalide
18	Signal du levier sélecteur incorrect (Ce code peut être ignoré.) ou entre les gammes
19	Signal du capteur de température du liquide de transmission (Y3/6b1) défectueux
20	Le contact de blocage du démarreur (Y3/6s1) ne fonctionne pas
20	Capteur de température d'huile de transmission défectueux/le contact de verrouillage du démarreur ne fonctionne pas
21	Tension d'alimentation (borne 87) trop faible ou surtension.
22	Données CAN : vitesse de la roue arrière droite (VSS) du système de traction incorrecte/invraisemblable
23	Données CAN : vitesse de la roue arrière gauche (VSS) du système de traction incorrecte/invraisemblable
24	Données CAN : valeur de pédale du contrôleur ME-SFI incorrecte/invraisemblable
24	Données CAN : vitesse de la roue avant droite (VSS) du système de traction incorrecte/invraisemblable
25	Données CAN : régime moteur du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
25	Données CAN : vitesse de la roue avant gauche (VSS) du système de traction incorrecte/invraisemblable
26	Données CAN : couple moteur droit du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
26	Données CAN : valeur de pédale du contrôleur ME-SFI incorrecte/invraisemblable
27	Données CAN : Facteur d'ajustement d'altitude du contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable (Ce code de défaut peut être ignoré si aucun défaut relatif n'est enregistré dans le ME-SFI)
27	Données CAN : couple moteur ajusté incorrect/invraisemblable
28	Données CAN : couple moteur gauche du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
28	Données CAN : régime moteur du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
29	Données CAN : couple moteur droit du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
30	Données CAN : communication avec le système de traction défectueuse
30	Données CAN : Facteur d'ajustement d'altitude du contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable (Ce code de défaut peut être ignoré si aucun défaut relatif n'est enregistré dans le ME-SFI)
31	Données CAN : la communication avec le contrôleur ME-SFI est défectueuse
31	Données CAN : couple moteur maximal induit par le contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
32	Données CAN : la communication vers/depus le contrôleur ME-SFI est défectueuse

2 Module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

Lecture du DTC	Cause possible de l'échec
32	Données CAN : couple moteur gauche du système de contrôleur ME-SFI incorrect/invraisemblable
33	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur ME-SFI est défectueuse
33	Données CAN : valeur réelle de l'actionneur de papillon des gaz de ME-SFI incorrecte/non plausible
34	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur ME-SFI est défectueuse
35	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur ME-SFI est défectueuse
36	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur ME-SFI est défectueuse ou la température du moteur n'est pas plausible.
37	Données CAN : Toutes les communications sont défectueuses
38	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur du système de traction est défectueuse
39	Données CAN : la communication vers/depuis le contrôleur ME-SFI est défectueuse
40	Données CAN : la communication vers/depuis le combiné d'instruments est défectueuse
50	Le capteur de vitesse n3 ou l'embrayage K1 sont défectueux
51	Vitesse invraisemblable ou glissements de transmission.
52	Soupape de commande (6, 14 ou 25) collée sous pression.
52	Verrouillage non autorisé de l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple. Remplacez le convertisseur de couple.
53	Embrayage de verrouillage du convertisseur de couple, ne fonctionne pas. Remplacez le convertisseur de couple.
53	Embrayage de verrouillage du convertisseur de couple, entrée (RPM) trop élevée. Remplacez le convertisseur de couple.
54	Aucun signal de retour de la protection contre les surcharges de transmission.
55	Comparaison de rapport incorrecte ou sélection de rapport cible non atteinte.
56-65	Unité de commande de transmission (N15/3) défectueuse .
98-155	Ces codes sont intermittents. Pour établir leur signification, soustrayez 96 au code numéro donné et regardez dans le tableau ci-dessus pour la définition du défaut intermittent.

2 Module de transmission Scanner de code CS1000 OB15-12

E 2

U 2

Des modèles	Années modèles
129 140	1993-96

Connectez les fils du scanner comme suit

Scanner	Connecteur de liaison de données 38 broches
Jaune	Prise 10
Noir	Prise 1
Rouge	Prise 3

Tableau des codes d'erreur

Lecture DTC	Cause possible d'échec
1	Aucun défaut trouvé
2	Le module de commande du moteur (N3/4) ne correspond pas au TCM
3	Interrupteur de protection contre les surcharges de transmission 4e/5e vitesse défectueux
4	Ligne de données CAN du signal du module de commande EA/CC/ISC (N4/1) déformé
5	Ligne de données CAN du module de commande DI (N1/3) ou signal du module de commande HFM déformé
6	Signal de ligne de données CAN déformé
7	Bloc de vannes de commande de soupape (Y3/1y2), circuit ouvert ou TCM (N15/1) défectueux
8	Module de commande de transmission automatique (TCM) (N15/1) défectueux
9	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2)
dix	Bloc de vannes de commande de vanne (Y3/1y2), court-circuit

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

<u>ACRONYME</u>	<u>DESCRIPTION</u>
4MATIC	Commande de transmission à 4 roues motrices
A/C (automatique)*	Climatisation (Automatique)
A/C (Tempmatic)*	Climatisation (Tempmatic)
UN B	Système de retenue supplémentaire (airbag)
abdos	Système de freinage anti-blocage
SMA	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
<small>LES PUBLICITES</small>	Système d'amortissement automatique (suspension)
AIR	Injection d'air secondaire
PA	Pédale d'accélérateur
<small>COMME</small>	Système d'antenne
TSA	Différentiel à blocage automatique
RSA	Régulation du glissement d'accélération
À	Transmission automatique
À*	Système d'alarme antivol
BA	Assistant de sauvegarde
BARO	Pression barométrique
BCAPC	Compensation de la pression atmosphérique de pression barométrique
MB*	Module de base (contrôleur ECU principal)
CPC	Compensation de pression barométrique
<small>Californie</small>	Aide à la fermeture
PEUT	Réseau de zone de contrôleur
CC*	Régulateur de vitesse (Tempomat)
CDC	Changeur de CD
FC	Fonction de commodité
CFI	Injection continue de carburant
CKA	Angle de manivelle
CKP	Position du vilebrequin
CL	Verrouillage centralisé
CLUS	Groupe d'instruments
CMP	Position de l'arbre à cames
TSC*	Capote cabriolet
CTEL	Téléphone portable
PTC	Position fermée du papillon (ralenti)

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

IFD*	Injection de carburant de type distributeur électronique
DI*	Système d'allumage du distributeur
DM (États-Unis)	Module de diagnostic (émissions)
CPD	Code de problème de diagnostic
EA*	Accélérateur électronique
EAG	Commande de transmission automatique électronique
CEAT*	Commande de transmission automatique électronique
LCE	Niveau de liquide de refroidissement du moteur
CTE	Température du liquide de refroidissement du moteur
EDC	Contrôle électronique du diesel
EDR	Régulation Diesel Electronique
SDE	Système diesel électronique
EDW*	Système d'alarme antivol
PEF*	Accélérateur électronique
RGE	Recirculation des gaz d'échappement
EGS	Contrôle électronique de la transmission
EIFI	Injection électronique de carburant en ligne
CSEM	Rétroviseur électrique, réglage de la colonne de direction, rétroviseurs chauffants
AVANT*	Système de carburant électronique en ligne
ESA	Réglage électrique du siège
ESC	Réglage électrique de la colonne de direction
ESCM	Module de commande du système moteur
ESP	Programme de stabilité électronique
ETC	Contrôle électronique de la transmission
RTE	Rétracteur de tension d'urgence
STE	Système de traction électronique
EVAP	Système de contrôle des émissions par évaporation
VEILLE	Injection de carburant de type distributeur électronique
EZL	Système d'allumage du distributeur
VENTILATEUR	Cornes de fanfare
FFS	Système de plancher à ossature
PF	Pompe à carburant
GM	Module de base (contrôleur ECU principal)
HAU	Chauffage automatique

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

SCS	Système de nettoyage des phares
CHALEUR	Chauffage automatique
HFM	Gestion du moteur de film chaud
SHF	Système mains libres
VRD	Testeur portatif
CORNE	Système de signal sonore
SH	Sièges chauffants
IAT	Température de l'air d'admission
CI	Groupe d'instruments
IDC	Dans le contrôleur de tableau de bord
SI JE*	Système de carburant électronique en ligne (diesel)
ZFI	Verrouillage central à distance infrarouge (IRCL)
IRCL*	Verrouillage centralisé à distance infrarouge
SAI*	Contrôle du ralenti
KE	Système d'injection continue (CIS)
KFB	Fonction de commodité
KI	Groupe d'instruments
UCK	Climatisation
KS	Détecteur de cliquetis
KSS	Système de capteur de cognement
LH-SFI	Banque de gestion de carburant séquentielle LH 1 (1-6 cylindres)
LH2-SFI	Banque de gestion de carburant séquentielle LH 2 (7-12 cylindres)
LLR	Régulateur de vitesse
LS	Système de haut-parleur
CRG	Débit d'air massique
CARTE	Pression absolue du collecteur
MOI	Electronique moteur
MIL	Témoin de dysfonctionnement (vérifier le moteur)
MT	Transmission manuelle
MVA	Assistance au vide du collecteur
O2S	Capteur d'oxygène (O2)
OBD	Diagnostic à bord
CO	Convertisseur catalytique d'oxydation
OSB	Dossier de siège orthopédique

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

PL	Serrure électrique
LMP	Direction assistée sensible à la vitesse
PMP	Préchauffeur de collecteur d'admission partielle
PNP	Position de stationnement/neutre
PS	Direction assistée
EPS	Équipement du système pneumatique
STP	Système Parktronic
RB*	Commande d'arceau de sécurité
DR	Radio
REPOS	Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
RHR	Appuie-tête arrière rétractables
droite	Sièges arrière chauffants
RPM	Tours par minute (vitesse du moteur)
TVD*	Toit souple Roadster
GTR	Poignée de couvercle de coffre rétractable
VR	Toit souple Roadster
SBE	Rallonge de ceinture de sécurité
SLO	Verrouillage du démarreur
SMS	Système de microfiches de service
SPS	Direction assistée sensible à la vitesse
SRS	Système de retenue supplémentaire (airbag)
STH	Chauffage stationnaire
TB	Corps de papillon
CT	Chargeur turbo
MTC	Module de commande de transmission
TD	Signal de vitesse (division temporelle) (EZL)
PMH	Point mort haut
TIC	Commande d'allumage transistorisée
TN	Signal de vitesse (EZL/AKR)
PIÈGE	Piège Oxydant
TS	Capteur de remorquage
TVV	Vanne de ventilation du réservoir
TWC	Convertisseur catalytique à trois voies
ÜRB	Commande d'arceau de sécurité

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

VAF	Débit d'air volumique
VSS	Signal de vitesse du véhicule
WOT	Accélérateur grand ouvert (pleine charge)

* Acronyme des États-Unis uniquement.

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
190C	1961-65	110	121.924	GA190C	LO 1
190D 2.2	1984-85	201.122	601.921	717.4/722.4	LO75Z/68
190D 2.5	1986-89	201.126	602.911	717.4/722.4	LS68
190D 2.5 TURBO	1987-	201.128	602.961	722.4	LS68
190DC	1961-65	110	621.912	GA190DC	LO 1
190E 2.3	1982-86	201.024	102.961 K	717.4/722.4	LS68
190E 2.3	1982-86	201.024	102.985 KE	717.4/722.4	LS68
190E 2.3	1987-93	201.028	102.985 KE	717.413/722.408	765.903
190E 2.3-16v	1984-87	201.034	102.983 KE	717.4/722.4	765.9
190E 2.5-16v	1988-93	201E25	102.983 KE	717.4/722.4	765.9
190E 2.6	1986-93	201.029	103.942 KE	717.432/722.409	765.903
200	1965-68	110	121.940	GA190C	LO 1
200CE	1990-93	124.021	102 KE	717.4/722.400	765.905
200D	1965-68	110	621.918	GA190DC	LO 1
200E	1993	124.021	102.963 KE	717.4/722.400	765.905
200TE	1988-92	124.021	102. KE	717.4/722.400	765.905
220	1967-72	115.010	115.920	722.1	L1Z/LS75/765.706
220B	1959-65	111	180.940	GA220B	LO 1
220D	1967-72	115.110	615.912	722.2	L1Z/LS75/765.706
220SB	1959-65	111	180.941	GA220SB	LO 1
220SE Cabriolet	1951-65	111.023	127.984	GA220SEB	LO 1
Coupé 220SE	1959-65	111.021	127.984	GA220SEB	LO 1
220SEB	1959-65	111	127.982	GA220SEB	LO 1
220SEB/C	1951-65	111	127.984	GA220SEB	LO 1
230		123.023	115.954	722.1	765.706
230	1965-66	110	180.945	GA230	LO 1
230	1967-72	114.015	180.954	722.2	L1Z/LS75/765.706
230	1973-78	115.017	115.951	716/722.1	L1Z/765.706
230S	1965-68	111	180.945	GA220B,SB	LO 1

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
230SL	1963-68	113.042	127.981	GA230SL	LO 1
240D	1973-75	115.117	616.916	716/722.1	L1Z
240D	1976-85	123.123	616.912	716.0.,2/722.1	L1Z/765.706
250	1967-69	114.010	114.920	722.2	L1Z/LS75/765.706
250	1970-75	114.011	130.923	722.2	L1Z/LS75/765.706
250C	1969-75	114.023	130.923	722.2	L1Z/LS75/765.706
250D	1986-93	124.125	602.912	722.414	765.904
250S	1963-68	108	108.920	GA230SL	LO 1
250SE	1965-68	108	129.980	GA230SL	LO 1
250SE Cabriolet	1965-68	111.023	129.980	GA230SL	LO 1
Coupé 250SE	1965-68	111.021	129.980	GA230SL	LO 1
250SL		113.043	129.982		LO 1
260E	1985-88	124.026	103.940 KE	717.4/722.4	LSC068/O068
280	1972-76	114.060	110.921	722.1	L1Z/LS75/765.706
280C	1972-76	114.073	110.921	716/717/722.1	L1Z/LS75/765.706
280CE	1977-85	123.053	110.984 K	716.0/722.1	765.706
280E	1976-85	123.033	110.984 K	716.0/722.1	765.706
280S	1967-72	108.016	130.920	722.2	L1K/LS75
280S	1972-80	116.020	110.922	716/722.1	765.706
280SE	1967-72	108.018	130.980	722.2	L1K/LS75
280SE	1972-80	116.024	110.985	716.0/722.1	765.706
280SE 3.5 Cabriolet		111.025	116.980		LO 1
280SE 3.5 Coupé		111.024	116.980		LO 1
280SE 4.5	1971-72	108.067	117.984	722.0	LS75
280SE Cabriolet		111.025	130.980		LO 1
Coupé 280SE		111.024	130.980		LO 1
280SEL		108.019	130.980	722.2	L1K/LS75
280SEL 4.5	1971-72	108.068	117.984	722.0	LS75
280SL		113.044	130.983		LO 1
300 CD	1977-80	123.150	617.912	722.1	765.706
300CD Turbo	1982-85	123.153	617.952	722.3/4	765.706
300CE	1987-89	124.050	103.983 KE	717.4/722.3	LS68
300CE	1990-92	124.051	104.980 KE	717.4/722.3	LSH068/C068
300CE	1993-96	124.052	104.992 HFM	717.4/722.369	765.908
Cabriolet 300CE	1993-96	124.066	104.992 HFM	717.4/722.369	765.904
300D	1975	115.114	617.910	716/722.1	L1Z
300D	1976-85	123.130	617.912	716.0/722.1	765.706

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
300D 2.5Turbo	1988-93	124.128	602.962	717.4/722.4	765
Turbo 300D	1982-85	123.130	617.952	722.3/4	765.706
Turbo 300D	1985-	124.133	603.960	722.3	LS68
300E	1985-92	124.030	103.983 KE	717.4/722.3	765
300E	1993-96	124.032	104.992 HFM	722.369	765.904
300E 2.6	1985-92	124.026	103.940 KE	717.4/722.4	765
300E 2.8	1985-93	124.028	103.942 KE	717.4/722.4	765.904
300E 4MATIC	1987-93	124.230	103.985 KE	717.4/722.342	765.906
300SD Turbo	1978-80	116.120	617.950	722.1	765.706
300SD Turbo	1981-85	126.120	617.951	722.3	765.706
300SD Turbo	1992-93	140.134	603.971	722.367	765.940
300SDL Turbo	1985-88	126.125	603.961	722.3	765.706
300SE	1961-65	112	189	GA300SE,-E,-EH	BD
300SE	1985-92	126.024	103.981 KE	717.4/722.351	765.706
300SE	1992-93	140.032	104.990 KE	722.502	765.940
300SE/C	1961-67	112	189	GA300SE,-E,-EH	BD
300SEB	1965-72	108	189	GA300SE-EH	BD
300SEL		109.016	130.981		
300SEL	1966-68	109	189	GA300SE-EH	BD
300SEL	1985-92	126.025	103.981 KE	717.431/722.319	765.706
300SEL 3.5	1969-72	109.056	116.981	722.2	LS75
300SEL 4.5	1971-72	109.057	117.981	722.0	LS75
300SEL 6.3	1967-72	109.018	100.981	K4A050	LS75
300SL	1988-93	129.061	103 KE	722.500	765.907
300SL-24	1990-92	129.061	104.981 KE	722.500	765.907
300TD	1978-85	123.190	617.912	716.0/722.1	765.706
300TD Turbo	1981-84	123.193	617.952	722.3/4	765.706
300TD Turbo	1985-	124.193	603.960	722.3	LS68
300TE	1985-93	124.090/.092	103.983 KE	717.4/722.369	765.904
300TE 4MATIC	1987-93	124.290	103.985 KE	717.4/722.342	765.906
350SD Turbo	1989-6/91	126.134	603.970	722.361	765.706
350SDL Turbo	1989-6/91	126.135	603.970	722.361	765.706
380SE	1985-89	126.032	116.963	722.3	765.706
380 SEC	1985-	126.043	116.983	722.3	765.706
380SEL	1980-84	126.033	116.961	722.3	765.706
380SEL	1985-89	126.033	116.963	722.3	765.706
380SL	1980-89	107.045	116.960	722.3	765.706

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
380SLC	1980-89	107.025	116.960	722.3	765.706
400E	1990-93	124.034	119.975 LH	722.354	765.921
400SE	7/91-	140.042	119.971 LH	722.3	
400SEL	1992-93	140.043	119.971 LH	722.366	765.940
420SEL	1985-6/91	126.035	116.965 KE	722.351	765.706
450SE	1972-73	116.032	117.983	722.0	765.706
450SE	1974-80	116.032	117.986	722.0	765.706
450SEL	1972-73	116.033	117.983	722.0	765.706
450SEL	1974-80	116.033	117.986	722.0	765.706
450SL	1971-74	107.044	117.982	722.0	765.706
450SL	1975-80	107.044	117.985	722.0	765.706
450SLC	1971-74	107.024	117.982	722.0	765.706
450SLC	1975-80	107.024	117.985	722.0	765.706
500E	1993	124.036	119.974 LH	722.365	765.921
500 SEC	-1992	126.044	117.965 KE	722.356	765.706
500 SEC	1992-93	140.070	119.970 LH	722.370	765.940
500SEL	1985-6/91	126.037	117.963 KA	722.311	765.706
500SEL	1992-93	140.051	119.970 LH	722.370	765.940
500SL	1990-92	129.066	119.960 KE	722.3	LSG068
500SL	1992-93	129.067	119.972 LH	722.364	765.907
560 SEC	1985-	126.045	117.968 KE	722.350	765.706
560SEL	1985-	126.039	117.968 KE	722.350	765.706
6.9	1975	116.036	100.985	722.0	765.706
600	1964-	100.012	100.980	K4A050	LS75
600	1964-	100	100	GA600	BD
600	1990-93	129.076	120.981 LH	722.3	LSG068
600 longues 4 portes	1964-	100.014	100.980	K4A050	LS75
600 longues 6 portes	1964-	100.016	100.980	K4A050	LS75
600 SEC	1992-93	140.076	120.980 LH	722.362	765.940
600SEL	1992-93	140.057	120.980 LH	722.362	765.940
600SL	1990-93	129.076	120.981 LH	722.362	765.907
C180	1994-	202.018	111.920 PMS	717.416/722.421	765.950
C200D	1994-	202.120	601.913	717.416/722.425	765.950
C220	1994-96	202.022	111.961 HFM	722.423	765.950
C220D	1994	202.121	604.910 ÈVE	717.416/722.426	765.950
C230K	1997-99	202.023	111.974 ME 2.1	722.600	765.950
C250D	1994	202.125	605.910 ERE	717.417/722.427	765.950

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
C280	1994-96	202.028	104.941 HFM	722.424	765.950
C280	1997-	202.028	104.941 HFM	722.604	765.950/765.922
C280	1998-99	202.029	112.920 ME-2.0	722.606	765.950
C36AMG	1996-97	202.028	104.941 HFM	722.604	765.922
C36AMG	1996-96	202.028	104.941 HFM	722.424	765.922
C43AMG	1998-99	202.033	113.944 ME 2.0	722.631	765.
CL500 (Coupé)	1996-97	140.070	119.980 ME 1.0	722.620	765.940
CL500 S500 (Coupé)	1996-97	140.070	119.970 ME 1.0	722.620	765.940
CL600 S600	1996-98	140.076	120.982 ME	722.621	765.940
CLK320 (COUPÉ)	1998	208.365	112.940 ME 2.0	722.607	765.952
E250D	1992-94	124D25	602		
E250D Turbo	1988-95	124D25	602		
E280	1994-95	124.028	104.942 HFM	722.433/722.504	765.904
E300	1994-95	124.230	103.985 KE	722.342	765.906
E300 TURBO DIESEL	1998	210.025	606.982	722.608	768.002
E300D	1994-95	124.131	606.910	722.4/722.435	765.904
E300D TURBO	1994-95	124.133	603.960	722.4/722.317	765.904
E300D	1997-99	210.020	606.912	722.600	768.003
E300TD TURBO	1994-95	124.193	603.960	722.4/722.317	765.904
E320	1994-95	124.032/052	104.992 HFM	722.369	765.904
E320	1996-97	210.055	104.995 HFM	722.605	768.903
E320	1998-99	210.065/082/265/282 112.941	ME 2.0	722.607/664	768.002/006
E420	1994-95	124.034	119.975 LH	722.366	765.921
E420	1996-97	210.072	119.985 ME 1.0	722.625	768.003
E430	1998-99	210.070	113.940 ME 2.0	722.623	768.002
E500	1994-95	124.036	119.974 LH	722.370	765.921
E55AMG	1999	210	113 ? MOI 2.0	722.6	
ML320	1998-99	163.154	112.942	722.662	ZF.970.402
ML430	1999	163.1	113. MOI 2.0	722.6	ZF.970.402
S320	1997-98	140.033 (Longue)	104.994 HFM	722.605	765.940
S320	1997-98	140.032	104.994 HFM	722.605	765.940
S320	1994-96	140.032	104.994 HFM	722.508	765.940
S320	1996	140.033 (Longue)	104.994 HFM	722.508	765.940
S350 turbodiesel	1994-95	140.134	603.971	722.367	765.940
S420	1994-95	140.043	119.971 LH	722.366	765.940
S420	1996-97	140.043	119.981 ME 1.0	722.622	765.940
S430	1998	208.	113. MOI 2.0	722.6	

ACRONYMES MERCEDES-BENZ

MODÈLE	ANNÉES	CHÂSSIS	MOTEUR	TRANSMISSION	PILOTAGE
S500 (Coupé)	1994-95	140.070	119.970 LH	722.3	765.940
S500	1994-95	140.051	119.970 LH	722.370	765.940
S500	1996-98	140.051	119.980 ME 1.0	722.620	765.940
S600	1996-97	140.057	120.982 ME 1.0	722.621	765.940
S600	1994-95	140.057	120.980 LH	722.362	765.940
SL320	1994-96	129.063	104.991 HFM	722.507	765.907
SL320	1997	129.063	104.991 HFM	722.605	765.907
SL500	1994-95	129.067	119.972 LH	722.364	765.907
SL500	1996-99	129.067	119.982 ME 1.0	722.620	765.907
SL600	1994-95	129.076	120.981 LH	722.362	765.907
SL600	1996-98	129.076	120.983 ME 1.0	722.621	765.907
SLK230	1998-99	170.447	111.973 ME 2.1	722.605	765.951
SLK430	1999	170.4	113. MOI 2.0	722.6	

La production de Mercedes s'étend généralement de juillet à juin. Cela signifie que l'année modèle 1994 a des dates de production 7/93-6/94.

Un catalogue d'outils pour tous les modèles est disponible en appelant

Outils Baum illimités Inc.

800-848-6657 États-Unis/Canada

941-927-1414 Internationaux

941-927-1612 Télécopieur

Les manuels de la plupart des modèles sont disponibles auprès de notre division des publications techniques.

Pour commander ou demander un appel d'inscription

Baum Tools Unlimited - Ouest

415-566-9229 Voix

415-566-0694 Télécopieur

ou visitez notre site Web.

<http://www.baumtools.com>

ou écrivez-nous à

tech@baumtools.com